

STELVIO

GIULIA





La meccanica delle emozioni

Símbolo da performance de uma marca de automóveis imbuída na tradição da competição, o Quadrifoglio é muito mais do que um emblema ou um pedaço de história: é uma lenda. Surgido pela primeira no rali Targa Florio, na Sicília, foi o amuleto da sorte, pintado à mão, que em 1923 levou Ugo Sivocci de um eterno segundo lugar para a primeira vitória, ao volante de um Alfa Romeo. Depois de uma infeliz série de acontecimentos que tirou a vida a Ugo na pista, a Alfa Romeo comemorou a sua técnica, perícia e inabalável dedicação à performance colocando um triângulo branco com um trevo de quatro folhas verde em todos os modelos de altas performances. Forjado através do risco e da coragem de conceber algo maior do que nós próprios, não deixa nada ao acaso, tudo é guiado pelo espírito italiano.



Definido pelas Origens

DUAS FACES DA ALFA ROMEO.



O IMPÉRIO DE UMA LENDA.

STELVIO 

Velocidade máxima 283 km/h
0-100 km/h 3,8s



Guiado pelas Origens

DESDE 1923.

GIULIA 

Velocidade máxima 307 km/h
0-100 km/h 3,9s



CONSTRUÍDO PARA VENCER.



Guiado pela Visão

No mundo da performance, o excesso pode ser o maior inimigo, e é aí que está a grande proeza da construção do Giulia e do Stelvio Quadrifoglio. “Beleza necessária” tornou-se a expressão definitiva para classificar cada uma das linhas esculpidas, das curvas, das características que dão vida ao resultado final de modelos de inconfundível impacto. A ampla utilização de alumínio da mais elevada qualidade e de autêntica fibra de carbono personifica a filosofia Alfa Romeo em que todos os conteúdos estéticos, desde as entradas de ar no capô até ao spoiler posterior, servem de facto um propósito de performance, além de exibirem um design genuinamente italiano.

Guiado pelas Origens

O ENCANTO DA POTÊNCIA.



GIULIA 

STELVIO 



Guiado pela Paixão

SOMOS SEMPRE OS NOSSOS
MAIORES CONCORRENTES.

Definido pela Visão

IMERGINDO NO ESTADO
DE ESPÍRITO DE UM PILOTO.



Performance, precisão e potência são de imediato transferidas para as mãos que seguram no volante Quadrifoglio específico, inspirado no mundo da competição*. Perfeitamente unidos entre si, os revestimentos em pele e Alcantara® oferecem luxo e conforto técnico. As aplicações em fibra de carbono, o botão vermelho da ignição e as patilhas integradas na coluna de direção em alumínio colocam o espírito de competição do Quadrifoglio bem no centro, exatamente onde pertence.

* O volante Quadrifoglio específico é opcional



Motor 2.9 V6 Bi-Turbo

Guiado pela Visão

OS NÚMEROS REVELAM UMA PAIXÃO
QUE VEM DE DENTRO.

510_{CV}
(375 kW) a 6.500 rpm

600_{NM}
entre 2.500 e 5.000 rpm



Guiado pela Visão

O motor 2.9 V6 Bi-Turbo, 100% Alfa Romeo, é o coração que alimenta o espírito Quadrifoglio. Construído a partir de uma peça única de alumínio, o bloco do motor é a base de uma arquitetura que proporciona performances excepcionais. Graças à invulgar natureza do seu reduzido peso, o motor oferece potência ímpar com surpreendente rendimento, graças à Eficiente Gestão dos Cilindros (CEM) Alfa™. Conseguir fama em pistas de todo o mundo e construir um motor que merece ser guiado é o resultado de um apaixonado "know-how" que dá forma a toda a cultura Alfa Romeo.

Guiado pela performance

ADRENALINA EM CADA CURVA.

O Alfa™ DNA Pro deixa o condutor selecionar o modo de condução que melhor se adequa a cada momento, adaptando, otimizando e pondo instantaneamente em ação a destreza do Quadrifoglio.

RACE



Desativa os controlos de estabilidade e de tração, maximiza as performances e realça o som do escape característico da condução desportiva em pista.

DYNAMIC



Modifica o mapeamento dos pontos de mudança da caixa de velocidades para resposta mais rápida ao acelerador, oferece melhor retorno da direção e travagem mais reativa, para excepcional comportamento desportivo.

NATURAL



Binário e suspensão calibrados para proporcionar máxima eficiência e conforto na condução do dia-a-dia.

ADVANCED EFFICIENCY



Projetado para maximizar a eficiência energética e reduzir as emissões graças a funções como o movimento por inércia e a desativação dos cilindros. O modo mais adequado para condições de fraca aderência.



Guiado pela performance

VIGOROSAMENTE SOB CONTROLO.

1 | AERODINÂMICA

Todos os veículos mercedores do emblema Quadrifoglio resultam de infindáveis horas de testes no túnel de vento para aperfeiçoar a aerodinâmica. O Giulia é equipado com o exclusivo Repartidor Aerodinâmico Ativo Alfa™, apêndice em fibra de carbono integrado na faixa inferior dianteira que se ajusta automaticamente de modo a melhorar a aerodinâmica e a força vertical descendente, para otimizar a aderência e a estabilidade a qualquer velocidade.

2 | SISTEMA DE SUSPENSÕES ALFA™ LINK E ALFA™ ACTIVE

O Sistema de Suspensão Alfa™ Link, integralmente em alumínio, interage com a Suspensão Ativa Alfa™, de modo a assegurar excelente comportamento dinâmico e precisão de direção. A suspensão dianteira apresenta geometria de duplo braço triangular que mantém as rodas perfeitamente perpendiculares à estrada. A suspensão traseira com esquema Multilink de quatro braços e meio garante o melhor de dois mundos, com perfeito equilíbrio entre conforto e sustentação lateral.

CHASSIS DOMAIN CONTROL (CDC)

Cérebro de todos os sistemas, a função CDC monitoriza e analisa as condições da estrada e reage imediatamente, modificando o comportamento do veículo sempre que necessário. O CDC recebe informações em tempo real dos sistemas de bordo e transforma instantaneamente os dados numa impressionante experiência de condução.



3 | SISTEMA DE TRAVAGEM INTEGRADO (IBS)

Este inovador sistema eletromecânico combina o controlo da estabilidade com a função de travagem. Além de permitir uma significativa redução do peso, este dispositivo otimiza a sensibilidade do pedal do travão, garantindo uma resposta instantânea.

4 | TRANSMISSÃO

O efeito de gatilho modifica a personalidade da transmissão automática de 8 velocidades de última geração em função do modo de condução selecionado. Experimente o apogeu da sua rapidez e performance em modo Race: leva apenas 150 milissegundos para passar de uma velocidade para outra.

5 | VEIO DE TRANSMISSÃO EM FIBRA DE CARBONO

O veio de transmissão em fibra de carbono proporciona benefícios tangíveis seja na condução do dia-a-dia, seja na condução desportiva. Pesa apenas 7 kg e o índice da mola de baixa torção gera grande eficiência energética e aceleração excepcionalmente reativa, para uma condução mais suave e agradável.

6 | ALFA™ ACTIVE TORQUE VECTORING

A Vetorização Ativa do Binário Alfa™ proporciona excelente distribuição do binário pelos dois semieixos traseiros, graças às duas embraiagens de controlo eletrónico. Oferece os melhores níveis de tração e controlo, mesmo a altas velocidades e em qualquer tipo de piso da estrada.



50

EQUILÍBRIO PERFEITO

50

Para atingir a excelência em estrada, não pode haver compromissos, é uma questão de escolhas. A leveza global é resultado da utilização de materiais de primeira classe em todo o veículo: aço de alta resistência, fibra de carbono e alumínio foram distribuídos de forma a colocar o Quadrifoglio numa classe absolutamente exclusiva de perfeita distribuição do peso de 50/50, tanto no Giulia como no Stelvio. Tudo isto trabalha em perfeito equilíbrio com a suspensão, oferecendo inigualáveis características de agilidade e precisão para que o condutor possa sentir os 510 cavalos a correrem todos em uníssono.



Guiado pela performance

O Stelvio Quadrifoglio aperfeiçoou a arte de lhe oferecer o que precisa, quando precisa. A tração integral Q4 dispõe de Caixa de Transferência Ativa, que proporciona, em simultâneo, tanto a satisfação da aderência das quatro rodas à estrada como a performance de uma tração traseira. O sistema Q4 distribui binário selecionável exatamente quando, onde e como mais é necessário. Envia até 50% do binário para as rodas dianteiras, aumentando a estabilidade e reforçando a aderência, de forma a garantir o exclusivo prazer de condução Alfa Romeo. A sinergia entre performances e estabilidade garantida pelo sistema Q4 agarra na emoção de fazer uma curva fechada, de conduzir numa estrada de terra ou num troço coberto de neve, ou de curvar sob chuva torrencial e transforma-a numa agradável passeio quotidiano.

A close-up, low-angle shot of two Akrapovič exhaust tips on a red sports car. The tips are made of carbon fiber with a woven texture and feature the Akrapovič logo (a red 'A' with a lightning bolt) and the brand name 'AKRAPOVIČ' in white. The car's body is a vibrant red, and the background is dark, emphasizing the metallic and carbon fiber textures.

Definido pela Performance

O SOM DE ALGO LENDÁRIO.

O sistema de escape Akrapovič é opcional.

Guiado pela Coragem

A PERFORMANCE ESTÁ TECIDA
DENTRO DE CADA FIBRA.



Definido pela Excelência

MOLDADO PELA EXPERIÊNCIA
PARA DOMINAR AS CURVAS.



Guiado pela Excelência

ENVOLVIDO EM SOM.



Circundado por potência, o Quadrifoglio aciona todos os sentidos para imergir num mundo de incomparável performance. 900 Watts canalizados através de 14 altifalantes e um subwoofer Harman/Kardon** complementam a tenacidade do motor com o prazer de ouvir a sua banda sonora.

O sistema de som *Harman/Kardon® é opcional.

Guiado pela Excelência

PORMENORES QUE CHAMAM A ATENÇÃO.

Ostentar o emblema Quadrifoglio implica expectativas excepcionais e sensações de altas performances, como as proporcionadas pelos bancos Desportivos Sparco* com Estrutura em Fibra de Carbono. O conforto e a sustentação garantidos, tanto a condutor como a passageiro, pelos bancos revestidos de pele genuína e Alcantara® com costuras feitas à mão são realçados por uma experiência similar à vivida no mundo da competição, o que prova que a performance está nos pormenores.

*Os bancos desportivos Sparco com estrutura em fibra de carbono são opcionais.



A excelência do Quadrifoglio nunca se resume a uma questão de estética, cada elemento é pesquisado e testado para proporcionar conforto a condutor e passageiros. Além do revestimento em Pele Desportiva e Alcantara da mais elevada qualidade, a Alfa Romeo oferece bancos de regulação elétrica em 8 posições, com ajuste do apoio lombar em 4 posições*, suporte extra do apoio lateral das coxas e frente do assento extensível para maximizar o conforto e viver performances sem precedentes.

*Disponível como opcional

Guiado pelo nosso ADN
FLAGRANTEMENTE



ALFA ROMEO.

A aplicação em fibra de carbono na grelha é opcional.



Guiado pela Excelência

QUANDO A EVOLUÇÃO DA BELEZA

SE ENCONTRA COM A TRADIÇÃO DA PERFORMANCE.

Guiado pelas Emoções

AS MESMAS RUAS COM UMA NOVA ATITUDE.





Definido pelas Emoções

AS NOSSAS COMPETÊNCIAS VÃO MUITO
PARA LÁ DA LINHA DA META.

GIULIA 

Definido pela Atitude
EXCELENTE EQUIPAMENTO.

O novo ecrã Multitátil de 8,8" é tão intuitivo e reativo como todos os outros conteúdos do Quadrifoglio dedicados à performance. Organizar apps e menus interativos nunca foi tão rápido como com o ecrã tátil ou com o manípulo rotativo. O Sistema Alfa™ Connect dispõe de integração Apple CarPlay, criando perfeita conexão para utilizadores de iPhone, e de suporte Android Auto™, que assegura ótima conectividade para todos os smartphones com sistema operativo Android. O condutor pode ainda visualizar importantes dados relativos à condução, ou alertas e notificações sem nunca desviar o olhar, graças ao ecrã TFT de 7".



Apple CarPlay é uma marca registada da Apple Inc. A imagem é relativa ao Apple CarPlay

androidauto

Android Auto é uma marca registada da Google LLC

Guiado pela Atitude

UMA ABORDAGEM PRÁTICA.

A qualidade artesanal está patente na consola central redesenhada com recurso a tecnologia de vanguarda e a materiais de alta qualidade. Compartimentos de arrumação adicionais e carregador sem fios acrescentam funcionalidade a um túnel que satisfaz os mais elevados padrões, tal como todo o restante interior. Autêntica fibra de carbono e pele de alta qualidade acompanham as mãos do condutor, que se sente sempre dono da estrada.

COMANDE

Faça a gestão das diversas aplicações e menus interativos, movendo-se entre todos eles. Navegue através das imagens e mude as configurações da performance, do ar condicionado e dos serviços conectados sem nunca precisar de tocar no ecrã.



MANÍPULO ROTATIVO DO SISTEMA MULTIMÉDIA PREMIUM

CONTROLE

A alavanca das mudanças, forrada de pele, oferece conforto e potência sempre que faz uma passagem de caixa. Realçada por atraentes aplicações ornamentais de cariz italiano, a nova consola representa o centro da performance do interior.



ALAVANCA DE VELOCIDADES REVESTIDA DE PELE

RECARREGUE

O novo carregador sem fios é cómodo e está sempre pronto para ser utilizado por quem está constantemente em movimento. Acabaram-se fios e cabos. Basta colocar o smartphone na área de carregamento e estará a 100% num ápice.



CARREGADOR SEM FIOS

STELVIO 

Definido pela Atitude

ESTADO DE CONDUÇÃO OTIMIZADO.

O interior de cada Quadrifoglio é soberba harmonia entre homem e máquina, magnífica exposição de qualidade artesanal italiana. A utilização de alumínio, fibra de carbono, pele e Alcantara® cria um aliciente convite para experimentar a natureza premium da performance. Toque no tabliê revestido de pele, marcado por inconfundíveis costuras contrastantes, e aprecie o conforto de bancos aquecidos enquanto segura no volante, muito leve, com aplicações em fibra de carbono. O Stelvio maximiza ainda o design SUV com 525 litros de espaço totalmente desfrutável, acrescentando funcionalidade à sua fascinante forma.

ECRÃ MULTITÁTIL DE 8,8" E PERFORMANCE PAGES.

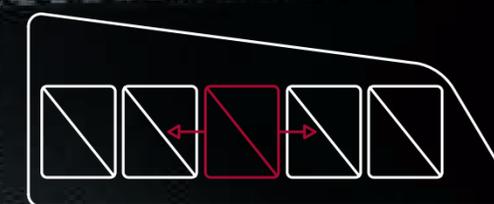
Atualize a sua conexão com o Quadrifoglio 2020. O ecrã multitátil de 8,8" é o ponto visual central do habitáculo. O intuitivo sistema de navegação permite que o condutor utilize seja o ecrã tátil, seja o manípulo rotativo, para organizar, ampliar ou mudar apps. Graças ao sistema Alfa™ Connect, com Android Auto™ e Apple CarPlay, o grande ecrã pode ser utilizado para partilha integrada do seu smartphone, de modo a ficar conectado com toda a facilidade. O sistema oferece ainda as novas Performance Pages, que dão ao condutor acesso direto a exclusivos dados de performance e a informações como gestão do binário, temperaturas e cronómetro do arranque. Estes números podem não significar nada para muitas pessoas, mas significam tudo para a Alfa Romeo.

- MENUS INTERATIVOS
- LISTA DIRETA PARA MELHORES PERFORMANCES
- ÁREA DE PRÉ-VISUALIZAÇÃO MAXIMIZADA
- VISUALIZAÇÃO NA VERTICAL MAXIMIZADA

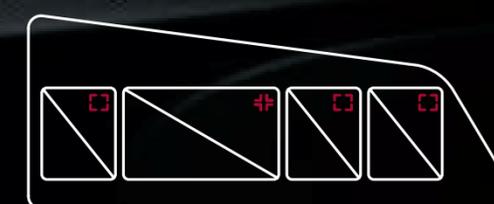


Drag Race Timers

	Current	Last	Best	
0-100 km/h	3.8	3.7	3.1	RESET ALL
0-150 km/h	5.4	5.0	5.3	
0-200 m	ET	7.8	7.8	RESET TO CLEAR
0-300 m	ET	11.0	11.3	
0-400 m	ET	15.0	15.5	
Braking Distance	in	18.0	18.0	18.0
	km/h	READY	70	90



ROTAÇÃO HORIZONTAL



TOCAR PARA AMPLIAR O ÍCONE

TOCAR PARA REDIMENSIONAR O ÍCONE



Definido pelas Emoções

A INCONFUNDÍVEL ATRAÇÃO NEM
SEMPRE FICA DENTRO DÁS LINHAS.



Guiado pelas Emoções

DEIXANDO A NOSSA MARCA.



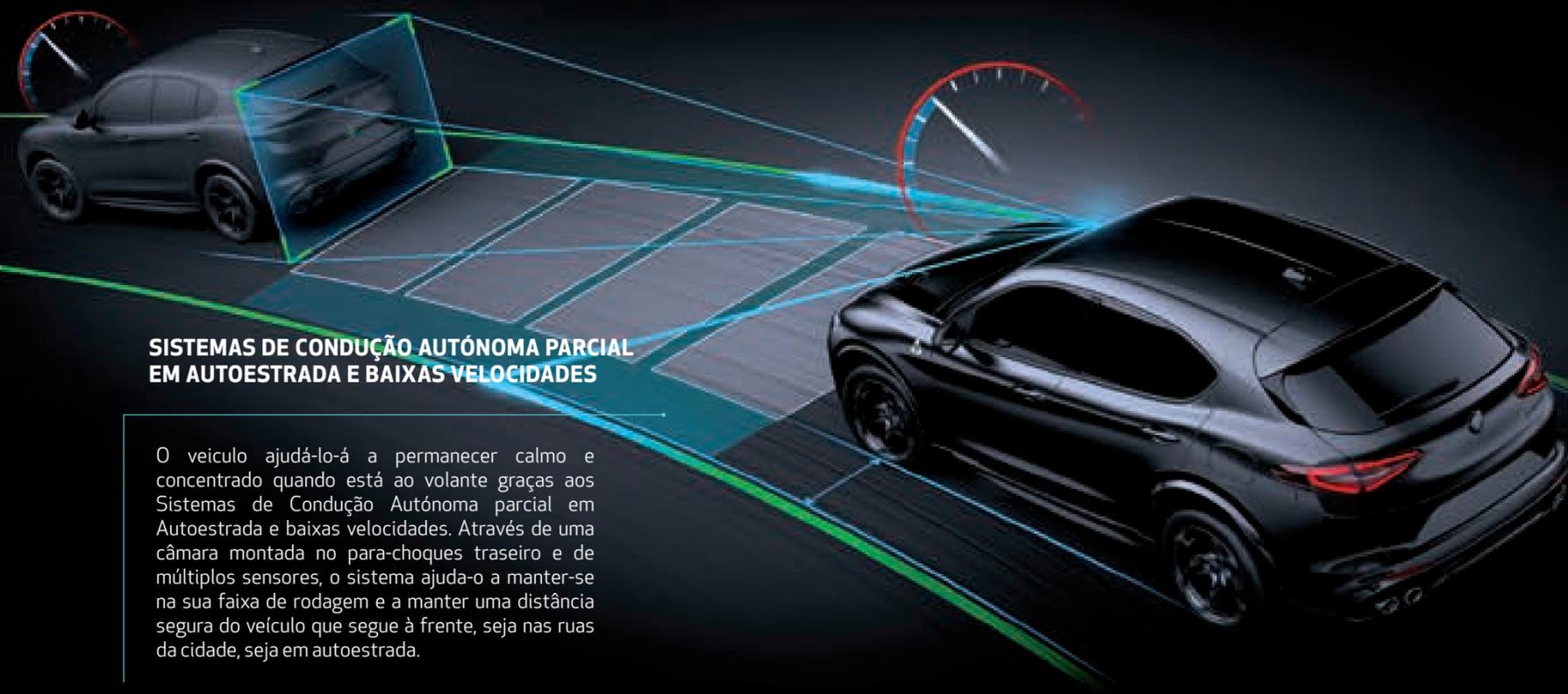
Guiado pela Tecnologia

A FORÇA DE SER ALIMENTADO POR ALGO MAIS.

O Alfa Romeo Quadrifoglio é uma pedra basilar no mundo automóvel pela exclusividade da sua história e da sua filosofia, centradas na competição. Num momento em que a tecnologia parece ultrapassar o poder da intuição humana, a Alfa Romeo trabalhou diligentemente para fazer o oposto. Graças a avançadas tecnologias e a sistemas automatizados de condução de vanguarda, o Quadrifoglio realça a perícia do condutor ao oferecer o segundo nível da condução autónoma. Ao colocar a paixão e o prazer em primeiro plano a cada milésimo de segundo passado ao volante, a Alfa Romeo criou uma experiência de condução mais segura e mais excitante.



CONDUÇÃO AUTÓNOMA DE NÍVEL 2



SISTEMAS DE CONDUÇÃO AUTÓNOMA PARCIAL EM AUTOESTRADA E BAIXAS VELOCIDADES

O veículo ajudá-lo-á a permanecer calmo e concentrado quando está ao volante graças aos Sistemas de Condução Autónoma parcial em Autoestrada e baixas velocidades. Através de uma câmara montada no para-choques traseiro e de múltiplos sensores, o sistema ajuda-o a manter-se na sua faixa de rodagem e a manter uma distância segura do veículo que segue à frente, seja nas ruas da cidade, seja em autoestrada.



AVISO DE SAÍDA DA FAIXA DE RODAGEM PLUS

O sistema de Aviso de saída da Faixa de Rodagem alerta o condutor se o veículo estiver a sair da respetiva faixa e providencia uma ação corretora para ajudar a corrigir a trajetória automaticamente, dirigindo-o de volta à sua via.

RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO COM CONTROLO INTELIGENTE DA VELOCIDADE

O veículo é equipado com um avançado sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito e com Controlo Inteligente de Velocidade, que alerta o condutor em caso de mudança do limite legal de velocidade. Se o Cruise Control Ativo estiver ativado, a velocidade é ajustada automaticamente tocando nos comandos do volante.





ASSISTENTE DE ÂNGULOS MORTOS ATIVO

Há zonas na traseira do veículo, que são habitualmente conhecidas como ângulos mortos, em que outro veículo que esteja a passar fica temporariamente invisível nos retrovisores exteriores. O Assistente de Ângulos Mortos Ativo controla as zonas de ambos os lados da traseira, alertando-o se estiver a tentar mudar para uma faixa já ocupada. Além do alerta, o sistema também efetua uma correção na direção para ajudar a evitar colisões com veículos ocultos nos ângulos mortos.

ALERTA DE COLISÃO FRONTAL COM TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA AUTÓNOMA

O sistema de Travagem de Emergência Autónoma alerta o condutor com avisos visuais e sonoros quando deteta um potencial impacto frontal. Se o condutor não reagir, e o risco de colisão persistir, o veículo consegue travar o veículo de forma automática e imobilizá-lo completamente.

ASSISTÊNCIA EM DESCIDAS

Este sistema mantém o veículo a uma velocidade constante nas descidas, atuando de forma automática sobre os travões. Deste modo, a estabilidade e a segurança ficam garantidas, mesmo em condições de baixa aderência ou em declives acentuados.





ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO

O sistema recorre a uma câmara montada nos para-choques traseiro e dianteiro e a sensores posteriores para avisar o condutor caso haja obstáculos na trajetória. Os indicadores audiovisuais e a grelha de linhas dinâmicas presente no ecrã ajudam a evitar acidentes durante a fase de estacionamento.



SISTEMA DE REGULAÇÃO AUTOMÁTICA DOS MÁXIMOS

A luz exterior pode mudar rapidamente, seja por se entrar num túnel, seja devido a repentinas condições adversas do tempo ou com o pôr-do-sol. O Sistema de Regulação Automática dos Máximos muda rapidamente de luzes de estrada para luzes de cruzamento em função das condições de iluminação.

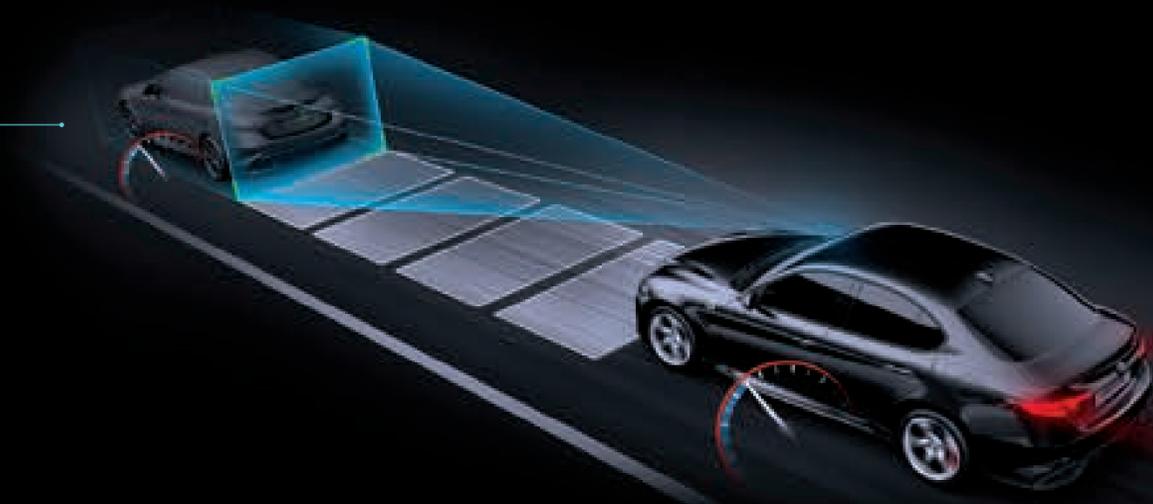
ASSISTÊNCIA À ATENÇÃO DO CONDUTOR

Em viagens longas, por vezes é preciso fazer uma pausa. O programa do Ecrã Multitátil monitoriza os movimentos do veículo e a sonolência do condutor e chama a sua atenção através de sinais de alerta, enquanto no ecrã TFT surge o símbolo de uma chávena, encorajando-o a encostar e descansar.



CRUISE CONTROL ADAPTATIVO

O cruise control adaptativo permite estabelecer a velocidade de cruzeiro do veículo. Além disso, corrige automaticamente os próprios parâmetros quando a velocidade muda ou quando a distância de segurança entre dois veículos não é respeitada.



STELVIO 

INTERIOR



Interior Preto/Vermelho com tabliê revestido de pele preta e costuras vermelhas



Interior Preto/Gelo com tabliê revestido de pele preta e costuras brancas/verdes



Interior Preto com tabliê revestido de pele preta e costuras cinzento-escuras



Interior Preto com tabliê revestido de pele preta e costuras vermelhas



Interior Preto com tabliê revestido de pele preta e costuras brancas/verdes



Interior Preto/Vermelho com tabliê revestido de pele preta e costuras vermelhas



GIULIA 

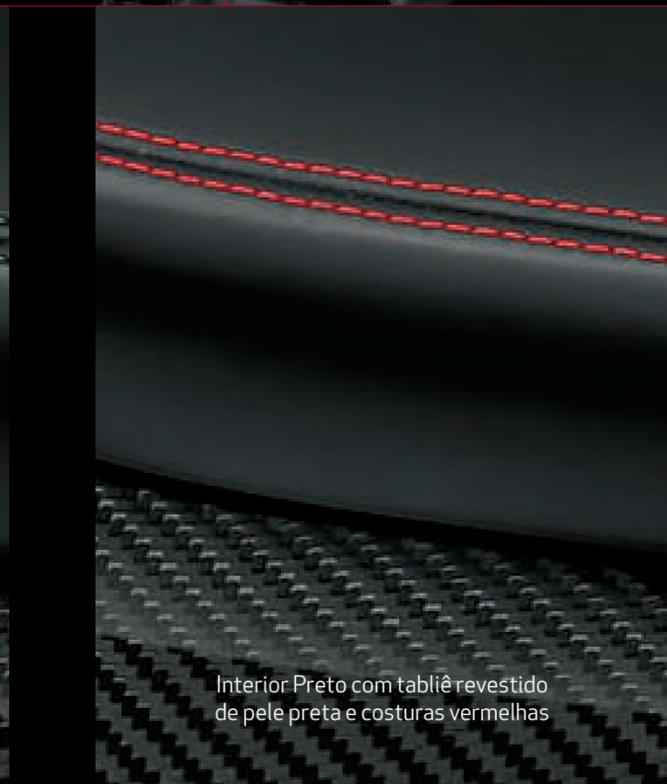
INTERIOR



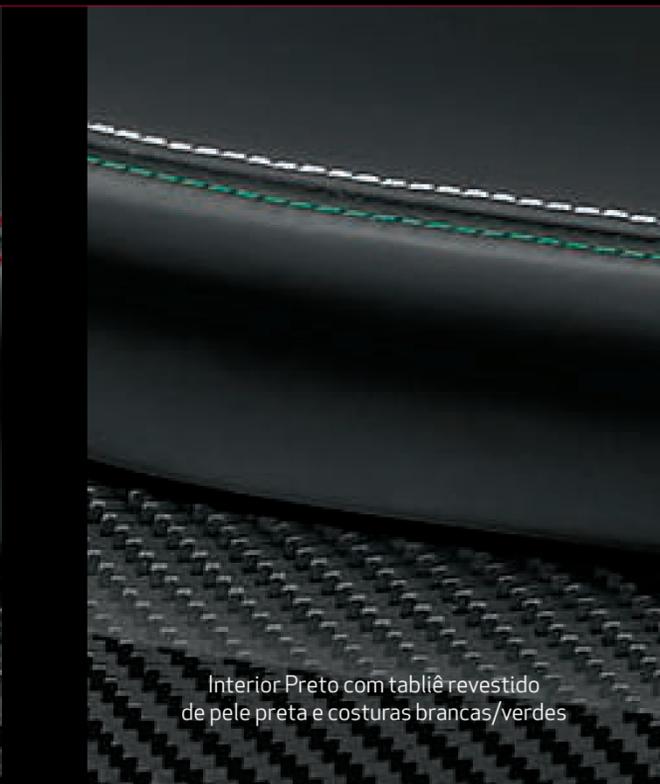
Interior Preto/Gelo com tabliê revestido de pele preta e costuras brancas/verdes



Interior Preto com tabliê revestido de pele preta e costuras cinzento-escuras



Interior Preto com tabliê revestido de pele preta e costuras vermelhas



Interior Preto com tabliê revestido de pele preta e costuras brancas/verdes

BANCOS GIULIA E STELVIO



Bancos desportivos em pele preta/Alcantara® com costuras pretas, cintos de segurança pretos, tabliê e painéis das portas pretos. (Disponível também com cintos de segurança vermelhos ou verdes)

Bancos desportivos em pele/Alcantara preta com costuras vermelhas, cintos de segurança vermelhos, tablie e painéis das portas bicolores em preto/vermelho. (Disponível também com cintos de segurança pretos e tablie preto)

Bancos desportivos Sparco® em pele /Alcântara® preta com costuras vermelhas, cintos de segurança vermelhos, tablie e painéis das portas bicolores em vermelho/preto. (Disponível também com cintos de segurança pretos)

Bancos desportivos em pele/Alcantara® preta com costuras verdes e brancas, cintos de segurança verdes, tablie e painéis das portas bicolores em preto/branco. (Disponível também com cintos de segurança pretos e tablie preto)



Bancos desportivos Sparco® em pele/Alcântara® preta com costuras pretas, cintos de segurança pretos, tablie e painéis das portas em preto. (Disponível também com cintos de segurança vermelho ou verde)

Bancos desportivos Sparco® em pele/Alcântara® preta com costuras brancas e verdes, cintos de segurança verdes, tablie e painéis das portas bicolores em branco/preto. (Disponível também com cintos de segurança pretos)



TRAVÕES



Discos de travão em carbono e cerâmica com Pinças de Travão Pretas (opcional)



Discos de travão em carbono e cerâmica com Pinças de Travão Anodizadas (opcional)



Discos de travão em carbono e cerâmica com Pinças de Travão Vermelhas (opcional)



Discos de travão em carbono e cerâmica com Pinças de Travão Amarelas (opcional)

JANTES GIULIA



3DA - 19" - jantes em liga leve escura



3DC - 19" - jantes em liga leve



3DB - 19" - jantes em liga leve escura



3DZ - 19" - jantes em liga leve

JANTES STELVIO



3EN - 20" - jantes em liga leve escura



3EL - 20" - jantes em liga leve



3EQ - 21" - jantes em liga leve escura



3EP - 21" - jantes em liga leve



Guiado pela Cores

TODOS OS PILOTOS SONHAM A VERMELHO.

CORES

GIULIA 



414 - Vermelho Alfa



756 - Azul Misano



092 - Azul Montecarlo



408 - Preto Vulcano



646 - Verde Montreal



437 - Ocre GT Junior



035 - Cinzento Vesuvio



620 - Cinzento Silverstone



361 - Vermelho Competizione



248 - Branco Trofeo

CORES

STELVIO 



414 - Vermelho Alfa



756 - Azul Misano



092 - Azul Montecarlo



408 - Preto Vulcano



646 - Verde Montreal



437 - Ocre GT Junior



035 - Cinzento Vesuvio



620 - Cinzento Silverstone



361 - Vermelho Competizione



248 - Branco Trofeo

CARACTERÍSTICAS TÉCNICA GIULIA 2.9 V6 Bi-TURBO 510 CV

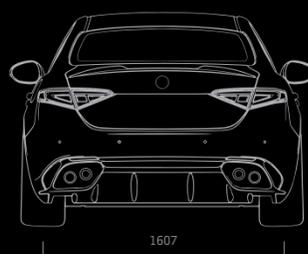
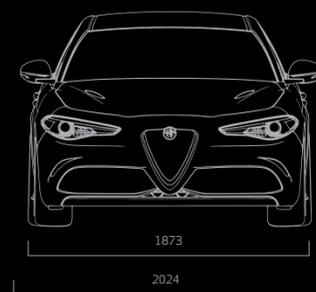
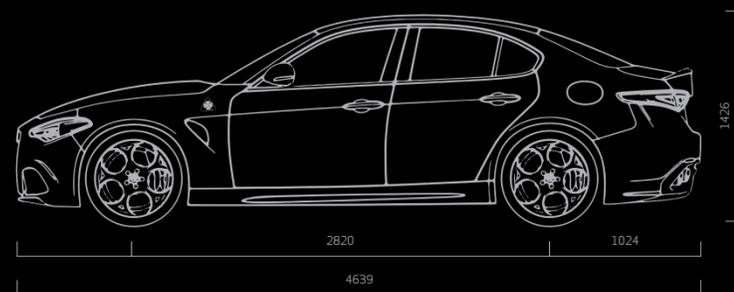


CARACTERÍSTICAS DO MOTOR	
Tipo	V6 a 90° integralmente em alumínio
Diâmetro x curso (mm)	86,5 x 82
Cilindrada (cm³)	2891
Taxa de compressão	9,3 : 1
Potência máx. kW (cv) a rpm	375 (510) a 6500
Binário máx. CE Nm (kgm) a rpm	600 (61) a 2500 - 5000
Gestão ativa do motor	Desativação dos cilindros; sistema Start&Stop
TRANSMISSÃO	
Sistema de transmissão	Tração traseira
Caixa de velocidades	Automática de 8 velocidades
PRESTAÇÕES	
Velocidade máxima (km/h)	307
Aceleração: 0 - 100 km/h (s)	3,9
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - EMISSÕES	
Emissões de CO ₂ (g/km)	230-232
Classificação ambiental	Euro 6d-final

TRAVÕES	
Discos dianteiros ventilados, dimensões (mm)	360 x 32 (390 x 34) *
Discos traseiros ventilados, dimensões (mm)	350 x 28 (360 x 28) *
Distância de imobilização 100 - 0 km/h (m)	32
JANTES E PNEUS	
Jantes dianteiras (")	8,5J x 19
Jantes traseiras (")	10J x 19
Pneus dianteiros (mm)	245/35 R19 93Y
Pneus traseiros (mm)	285/30 R19 98Y
SUSPENSÕES	
Dianteira	De triângulos duplos Alfa™ Link com eixo de direção semivirtual
Traseira	Alfa™ Link com haste vertical
AERODINÂMICA	
Coefficiente de resistência (Cd)	0,32
Coefficiente de sustentação (Cl)	-0,1 **
REABASTECIMENTOS E PESOS	
Capacidade da bagageira (litros)	480
Depósito de combustível (litros)	58
Peso em vazio (kg)	1620

* Com travões em carbono e cerâmica (opc.)
** Com Repartidor Aerodinâmico Ativo Alfa ativado

Os valores de CO₂ e de consumo de combustível são calculados com base no método de medição / correlação relativo ao ciclo WLTP conforme Regulamento 2017/1347. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível obtidos de acordo com a legislação aplicável são indicados de modo a permitir a comparação dos dados do veículo. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível homologados podem não refletir os valores reais de CO₂ e de consumo de combustível, que dependem de muitos fatores associados, como, a título exemplificativo mas não limitativo, o estilo de condução, o percurso, as condições do tempo e da estrada, para além das condições, do tipo de utilização e do equipamento do veículo. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível indicados referem-se às versões com o valor mais alto e com o valor mais baixo. Tais valores podem mudar durante a fase de configuração sucessiva, dependendo do tipo de equipamento e/ou das dimensões dos pneus selecionados. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível indicados não são definitivos e podem sofrer alterações em função de modificações no ciclo de produção; serão disponibilizados valores mais atualizados no concessionário oficial da rede FCA selecionado. Em qualquer dos casos, os valores oficiais de CO₂ e de consumo de combustível do veículo adquirido serão fornecidos no momento da entrega dos documentos do veículo. Em casos em que os valores de CO₂ e de consumo de combustível sejam relevantes para cálculo de impostos e taxas relativos ao veículo, dever-se-á remeter para a legislação aplicável em cada país.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICA STELVIO 2.9 V6 Bi-TURBO 510 CV

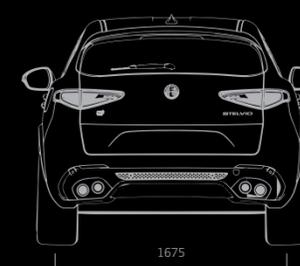
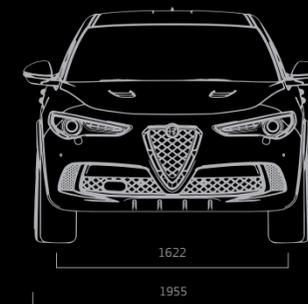


CARACTERÍSTICAS DO MOTOR	
Tipo	V6 a 90° integralmente em alumínio
Diâmetro x curso (mm)	86,5 x 82
Cilindrada (cm³)	2891
Taxa de compressão	9,31 : 1
Potência máx. kW (cv) a rpm	375 (510) a 6500
Binário máx. CE Nm (kgm) a rpm	600 a 2500 - 5000
Gestão ativa do motor	Desativação dos cilindros; sistema Start&Stop
TRANSMISSÃO	
Sistema de transmissão	Tração integral Q4
Caixa de velocidades	Automática de 8 velocidades
PRESTAÇÕES	
Velocidade máxima (km/h)	283
Aceleração: 0 - 100 km/h (s)	3,8
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - EMISSÕES	
Emissões de CO (g/km)	264-267
Classificação ambiental	Euro 6d-final

TRAVÕES	
Discos dianteiros ventilados, dimensões (mm)	360 x 32 (390 x 34) *
Discos traseiros ventilados, dimensões (mm)	350 x 28 (360 x 28) *
Distância de imobilização 100 - 0 km/h (m)	36,5
JANTES E PNEUS	
Jantes dianteiras (")	9J x 20
Jantes traseiras (")	10J x 20
Pneus dianteiros (mm)	255/45 R20 101Y
Pneus traseiros (mm)	285/40 R20 104Y
SUSPENSÕES	
Dianteira	De triângulos duplos Alfa™ Link com eixo de direção semivirtual
Traseira	Alfa™ Link de 4 braços e meio
REABASTECIMENTOS E PESOS	
Capacidade da bagageira (litros)	525
Depósito de combustível (litros)	64
Peso em vazio (kg)	1830

* Com travões em carbono e cerâmica (opc.)

Os valores de CO₂ e de consumo de combustível são calculados com base no método de medição / correlação relativo ao ciclo WLTP conforme Regulamento 2017/1347. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível obtidos de acordo com a legislação aplicável são indicados de modo a permitir a comparação dos dados do veículo. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível homologados podem não refletir os valores reais de CO₂ e de consumo de combustível, que dependem de muitos fatores associados, como, a título exemplificativo mas não limitativo, o estilo de condução, o percurso, as condições do tempo e da estrada, para além das condições, do tipo de utilização e do equipamento do veículo. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível indicados referem-se às versões com o valor mais alto e com o valor mais baixo. Tais valores podem mudar durante a fase de configuração sucessiva, dependendo do tipo de equipamento e/ou das dimensões dos pneus selecionados. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível indicados não são definitivos e podem sofrer alterações em função de modificações no ciclo de produção; serão disponibilizados valores mais atualizados no concessionário oficial da rede FCA selecionado. Em qualquer dos casos, os valores oficiais de CO₂ e de consumo de combustível do veículo adquirido serão fornecidos no momento da entrega dos documentos do veículo. Em casos em que os valores de CO₂ e de consumo de combustível sejam relevantes para cálculo de impostos e taxas relativos ao veículo, dever-se-á remeter para a legislação aplicável em cada país.



CONTEÚDOS DE SÉRIE

EXTERIOR	GIULIA Q	STELVIO Q
Jantes em alumínio leve de 19"	●	–
Jantes em alumínio Quadrifoglio de 20"	–	●
Pinças de travão anodizadas	●	●
Contorno dos vidros laterais em preto brilhante	●	●
Moldura da superfície lateral envidraçada em preto brilhante	●	●
Parte inferior da carroçaria protegida	●	–
Emblema na traseira em Dark Miron	●	●
Aplicação do trilobo em Dark Miron	●	●
Spoiler aerodinâmico traseiro	●	–
Sistema de lavagem dos faróis	●	●
Capô com entradas de ar	●	●
Luzes diurnas com LED	●	●
Luzes traseiras e de travões específicas com LED	●	●
Cavas das rodas pintadas	–	●
Emblema Quadrifoglio	●	●
Para-choques específicos Quadrifoglio	●	●
Minissaias laterais com aplicação em fibra de carbono	●	–
Escape de 4 ponteiros específico	●	●
INTERIOR	GIULIA Q	STELVIO Q
Bancos dianteiros com regulação manual em 6 posições Pele/Alcantara	●	●
Visor a cores TFT de 7"	●	●
Luz ambiente	●	●
Aplicações em fibra de carbono no tabliê, no túnel central e nos painéis das portas	●	●
Tabliê e painéis das portas revestidos de pele	●	●
Compartimento de arrumação no tabliê (lado do condutor)	P	●
Placas de proteção das soleiras das portas em alumínio	●	●
Comandos das caixa de velocidade na coluna de direção	●	●
Pedais desportivos em alumínio	●	●
Botão de ignição vermelho no volante	●	●
Volante Quadrifoglio	●	●

SEGURANÇA	GIULIA Q	STELVIO Q
Travagem de Emergência Autónoma (AEB) com reconhecimento de peões	●	●
Monitorização dos Ângulos Mortos (BSM) com deteção de veículos em aproximação posterior	●	●
Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)	●	●
Prevenção de Colisão Frontal (FCW)	●	●
Sistema de Travagem Integrado (IBS)	●	●
Alerta de Desvio da Faixa de Rodagem (LDW)	●	●
Kit de reparação de pneus	●	●
Sistemas de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)	●	●
CONFORTO	GIULIA Q	STELVIO Q
Banco traseiro fracionado 40/20/40	●	●
Homologação para 5 lugares	●	●
Para-brisas atérmico	●	●
Cruise Control / limitador de velocidade	●	●
Ar condicionado automático bi-zona com função AQS (Sistema de Qualidade do Ar)	●	●
Sensor de luminosidade / chuva	●	●
Travão de estacionamento elétrico	●	●
Puxadores exteriores das portas iluminados	P	●
Sensor de estacionamento dianteiro e traseiro	●	●
Retrovisor interior eletrocromático antiencandeamento	●	●
Entrada Sem Chave	P	●
Retrovisores exteriores de comando elétrico rebatíveis com função antiencandeamento eletrocromática	●	●
Porta da bagageira de comando elétrico	–	●
Limpa-para-brisas com sensor de chuva	●	●
Câmara traseira com linhas de grelha dinâmicas	●	●

TECNOLOGIA	GIULIA Q	STELVIO Q
Sistema áudio com 8 altifalantes	●	●
Alfa Connected Services	●	●
Alfa™ Active Aero	●	–
Suspensão Ativa Alfa™	●	●
Vetorização Ativa de Binário Alfa™	●	●
Chassis Domain Control (CDC) Alfa™	●	●
Gestão Eficiente dos Cilindros Alfa™ (CEM)*	●	●
Alfa™ DNA Pro (com modo Race)	●	●
Manípulo Rotativo Alfa™	●	●
Apple CarPlay / Android Auto™	●	●
Radiodifusão Sonora Digital (DAB)	●	●
Assistência em Descidas	–	●
Sistema Start & Stop	●	●
Ecra multitátil a cores de 8,8" com navegação	●	●
Carregador sem fios	●	●

* Permite, em determinadas condições, a desativação de três cilindros para máxima eficiência e redução do consumo de combustível. Não disponível no modo RACE.

OPCIONAIS

OPCIONAIS	GIULIA Q	STELVIO Q
Tomada suplementar de 230 V/50 HZ na bagageira	○	○
Cruise Control Adaptativo com Função Stop&Go (CCA)	○ / P	○
Sistema de escape Akrapovič	○	○
Barras do tejadilho pretas	–	○
Discos de travão em carbono e cerâmica	○	○
Bancos desportivos com estrutura Sparco com regulação elétrica em altura	○	○
Tejadilho em fibra de carbono à vista	○	–
Pinças de travão pintadas (vermelho, amarelo, preto)	○	○
Teto de abrir de comando elétrico	–	○
Vidros escuros (portas laterais traseiras)	○	○
Volante Quadrifoglio em pele e Alcantara* com aplicações em fibra de carbono	○	○
Kit fumador	○	○
Guia regulável para a bagageira	–	○
Rede/grelha para a bagageira	P	○
Alarme antifurto, sensor de proteção do capô e de intrusão	○	○

PACKS

PACKS	GIULIA Q	STELVIO Q
Pack Power Seats		
Regulação de apoio lateral elétrica		
Banco de Condutor e Passageiro - Regulação Elétrica em 8 Posições + Regulação Elétrica de Apoio Lombar em 4 Posições	○	○
Volante com aquecimento (vinculado a Banco em Pele com Aquecimento e Regulação Elétrica)		
Bancos dianteiros com aquecimento		
Sound Theatre® by H/K		
Pack luz ambiente	○	○
Grupo de Altifalantes Personalizados Premium: 15 altifalantes c/ subwoofer		
Sound Theatre®		
Pack luz ambiente	–	○
Som de nível médio		
Pack Driver Assistance		
Monitorização ativa dos ângulos mortos		
Alerta de atenção do condutor	○	○
Assistência à manutenção na faixa de rodagem		
Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR)		
Pack Driver Assistance Plus		
Monitorização ativa dos ângulos mortos		
Alerta de atenção do condutor		
Assistência à manutenção na faixa de rodagem		
Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR)	○	○
Assistência em congestionamentos		
Controlo de velocidade inteligente		
Cruise Control ativo		
Sistema de Assistência em Autoestrada (HAS)		

PACKS	GIULIA Q	STELVIO Q
Pack Organizer		
Ganchos para rede da bagageira		
Rede para a bagageira	○	–
Gancho para saco de compras		
Pack convenience		
Luzes de cortesia nos puxadores exteriores das portas		
Compartimento de arrumação no tabliê (lado do condutor)	○	–
Keyless Entry (portas dianteiras)		





Alfa Connect
SERVICES



MY ASSISTANT

Para receber assistência em caso de acidente ou avaria do seu Alfa Romeo.



MY REMOTE

Para localizar e supervisionar o seu Alfa Romeo em todas as alturas.



MY CAR

Para monitorizar e cuidar do seu Alfa Romeo.



MY NAVIGATION

Para receber informações em tempo real sobre as condições do trânsito e do tempo e sobre a presença de câmaras de radar ao longo do percurso.



MY WI-FI

Navegue na Internet e ligue vários dispositivos em simultâneo ao seu Alfa Romeo.



MY THEFT ASSISTANCE

Para receber ajuda e assistência em caso de furto e para recuperar o seu Alfa Romeo.



MY ALFA CONNECT

Descarregue a app móvel My Alfa Connect ou entre no website oficial da Alfa Romeo para beneficiar de todos os serviços.



ALFA TOP CARE

O veículo oferece ao seu proprietário um exclusivo conjunto de serviços:

SERVIÇO DE VALET

Levantamento e devolução do veículo em casa nas duas primeiras intervenções de manutenção programada.

PICK-UP&GO

Em caso de emergência, o veículo será substituído no local, permitindo ao cliente prosseguir viagem de imediato.

VEÍCULO DE CORTESIA

Fornecido em todas as reparações durante a vigência da garantia; veículo de cortesia sempre disponível.

LINHA DE APOIO ESPECÍFICA

Está sempre disponível um operador especializado, 24 horas por dia, 7 dias por semana, para prestar informações e ativar a assistência em estrada.

A disponibilidade de serviços pode variar em função do mercado.



SERVIÇOS

SERVIÇO DE APOIO AO CLIENTE ALFA ROMEO

Ligue gratuitamente para a Alfa Romeo através do número 00800 2532 0000* a partir da maior parte dos países europeus. A nossa equipa de Assistência em Viagem está ao seu serviço 24 horas por dia, 365 dias por ano, para:

- Serviço de reboque ou assistência em viagem em caso de acidente ou avaria
- Informações sobre a nossa rede de assistência
- Serviço gratuito de regresso dos passageiros (ou continuação da viagem)
- Pagamento de despesas de alojamento
- Recuperação de veículo reparado
- Adiantamento de dinheiro
- Envio de peças de substituição. Se contactar o Serviço de Apoio ao

Cliente Alfa Romeo, pode ainda solicitar informações sobre os nossos modelos, serviços e Rede de Concessionários. E também pode marcar um test drive a qualquer um dos nossos modelos. A Alfa Romeo está disponível para responder a quaisquer exigências ou necessidades relacionadas com a utilização do seu veículo ou com os nossos serviços de assistência.

* Lembre-se de verificar o custo da chamada junto da sua operadora telefónica quando ligar do estrangeiro ou de um telemóvel.

SOLUÇÕES DE MOBILIDADE

A **FCA Capital Portugal**, Instituição Financeira de Crédito do grupo da Fiat Chrysler Automobiles e do Crédit Agricole Consumer Finance, apoia as vendas de veículos Alfa Romeo, fornecendo uma ampla gama de soluções financeiras para clientes particulares, empresas e profissionais independentes:

Crédito Automóvel: A forma mais clássica de financiamento, destinada principalmente ao uso particular, com prestações flexíveis e prazos alargados.

Crédito Automóvel com Balloon: Uma modalidade do crédito automóvel que permite deixar até 30% do PVP do veículo para o final do contrato.

EasyPlan: Crédito Automóvel com Valor Futuro Mínimo Garantido – no final do contrato, sabe exatamente quanto vale o seu veículo e pode optar entre: mantê-lo e, se necessário, refinarar o Valor

Final, trocar por um novo, ou simplesmente devolvê-lo.

Leasing: Solução financeira adequada a Empresas, ENI's e Profissionais Liberais, permite flexibilidade ao nível da entrada e valor residual. Oferece a possibilidade de escolha no final do contrato, entre devolver, manter ou substituir a viatura.

Adicionalmente, a FCA Capital oferece uma gama de serviços opcionais, que podem ser associados ao contrato de financiamento, nomeadamente o CPI, seguro de protecção financeira e o GAP, seguro de protecção do veículo.

Saiba mais em: <https://www.fcacapital.pt/>



LEASYS

A **Leasys SpA**, detida a 100% pelo FCA Bank Group, é pioneira no conceito de mobilidade: fluída, integrada e global. Com sede em Itália, a Leasys iniciou o seu processo de internacionalização em 2017 e opera em Portugal desde Dezembro de 2020, oferecendo soluções inovadoras de renting para particulares, profissionais e empresas que possibilitam:

Liberdade de escolha de prazo do contrato;

Liberdade de escolha da quilometragem;

Prestações mensais fixas sem entrada inicial;

Inclusão de serviços como Manutenção, Troca de Pneus, Assistência em viagem 24h, Viatura de Substituição, Seguro Automovel, Gestão de Sinistros, Inspeção Periódica, Gestão de IUC e Cartão de Combustível.

Saiba mais em: <https://www.leasys.com/pt>

LEASYS



At your service

A Mopar® é a marca do serviço oficial da Alfa Romeo relativo a todos os serviços pós-venda: Acessórios e Peças Originais, Apoio ao Cliente e Assistência na rede oficial de concessionários, Extensão de Garantia e Planos de Manutenção, e Serviços Conectados

MANTENHA O SEU ALFA ROMEO EM EXCELENTES CONDIÇÕES COM A MOPAR® VEHICLE PROTECTION



Mopar® Vehicle Protection sabe que o seu veículo precisa de cuidados diferentes ao longo da respetiva vida. Foi por isso que preparámos, com a Mopar®, Parceira Oficial de Serviços de vanguarda da Alfa Romeo, uma gama de serviços por medida para si e para o seu veículo. O nosso objetivo é assegurar que a sua experiência de condução é sempre agradável e tranquila, com a sua viatura em perfeitas condições, tal como no dia em que a comprou. Subscriba um dos planos MVP diretamente no momento da compra do Stelvio e (se desejar) inclua-o na oferta financeira FCA Bank ou dentro dos termos de subscrição de cada produto. A MVP garante que todas as intervenções são efetuadas com peças genuínas por técnicos altamente qualificados e especializados em oficinas autorizadas Stelvio, em toda a Europa. Escolha o plano de assistência que melhor se adequa aos seus hábitos de condução.

MAXIMUM CARE: PAZ DE ESPÍRITO A 100%, AONDE QUER QUE A SUA VIAGEM O LEVE

Plano de assistência criado para cobrir todos os componentes mecânicos e elétricos, para além da garantia de fábrica. Subscriba o programa MAXIMUM CARE no prazo de 24 meses depois da data de matrícula do veículo e continue a beneficiar dos cuidados especializados que só a Alfa Romeo pode oferecer. Este programa é completamente flexível. Oferece-lhe total tranquilidade ao longo de todo o período de extensão da garantia.

PAZ DE ESPÍRITO E SEGURANÇA COM DIVERSAS SOLUÇÕES, EM FUNÇÃO DA IDADE E DA QUILOMETRAGEM DO SEU VEÍCULO			
ANOS PARA ALÉM DA GARANTIA DE FÁBRICA DE 2 ANOS	+1 ANO	+2 ANOS	+3 ANOS
OPÇÃO 1	45,000 km	60,000 km	75,000 km
OPÇÃO 2	90,000 km	120,000 km	150,000 km
OPÇÃO 3	120,000 km	160,000 km	200,000 km

SOLUÇÕES EM FUNÇÃO DA IDADE E DA QUILOMETRAGEM DO VEÍCULO				
IDADE DO VEÍCULO	2 ANOS	3 ANOS	4 ANOS	5 ANOS
OPÇÃO 1	30,000 km	45,000 km	60,000 km	75,000 km
OPÇÃO 2	60,000 km	90,000 km	120,000 km	150,000 km
OPÇÃO 3	80,000 km	120,000 km	160,000 km	200,000 km

SOLUÇÕES DE PÓS-VENDA MOPAR® - FLEET & BUSINESS

DESCUBRA OS SERVIÇOS PÓS-VENDA ESPECÍFICOS PROJETADOS PARA LHE PRESTAR APOIO, A SI E AO SEU NEGÓCIO.

Os serviços Mopar®, Fleet & Business oferecem a solução perfeita para otimizar o seu negócio, prestando-lhe serviços privilegiados e reduzindo os tempos de imobilização dos seus veículos. O nosso conjunto de serviços oferece uma série de benefícios especiais para o ajudar com as necessidades dos seus veículos, facilitando a gestão da manutenção para todos os nossos clientes de Fleet & Business, além de garantir que usufruirá de uma experiência consistente, prestativa e livre de preocupações sempre que contactar connosco.

CONTRATOS DE ASSISTÊNCIA PRÉ-PAGA PERSONALIZADA

Subscriba qualquer um dos programas personalizados preparados pela Mopar®, Vehicle Protection para o ajudar a manter o seu veículo de serviço em excelentes condições.

CONTRATOS DE ASSISTÊNCIA PAY-PER-USE

Os nossos clientes estipulam um contrato que determina taxas mais baixas e descontos pré-definidos: uma única fatura mensal para todo o parque de veículos da frota.

NÚMERO GRATUITO*

Ligue para ALFA INFOMORE para obter informações sobre produtos e serviços e para solicitar assistência em viagem (24 horas por dia, 7 dias por semana).

*Lembre-se de verificar o custo da chamada junto da sua operadora telefónica quando ligar do estrangeiro ou de um telemóvel.

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000

WEB

my Alfa Romeo

Cuide da sua paixão com um clique.

Junte-se a nós em my.alfaromeo.com: todos os serviços de que precisa para transformar o seu Alfa Romeo em pura emoção.

AUTHENTIC ACCESSORIES DESENVOLVIDOS PELA MOPAR.®

GIULIA 



Soleiras das portas em fibra de carbono iluminadas
Disponível para o Giulia

Escape em fibra de carbono Akrapovič
Disponível para o Giulia e o Stelvio



Capas dos retrovisores exteriores em fibra de carbono
Disponível para o Giulia e o Stelvio



Aplicação na grelha em fibra de carbono
Disponível para o Giulia e o Stelvio

STELVIO 



Pintura racing
Disponível para o Giulia



Pintura racing
Disponível para o Stelvio



ACCADEMIA DI GUIDA

Guiado pela performance

SINTA A PAIXÃO PARA IR MAIS LONGE.

Imagina-se a entrar numa curva no ângulo perfeito ou a fazer rapidamente passagens de caixa impecáveis para atingir a velocidade máxima no momento ideal? Graças à Accademia di Guida Alfa Romeo, é possível tornar realidade isto e muito mais. Descubra a indescritível sensação de ter toda uma pista de competição só para si e de contar com alguns dos melhores pilotos do mundo para lhe ensinarem todas as técnicas da condução desportiva, liderados pelo incomparável Andrea De Adamich, antigo piloto de competição da Alfa Romeo.

Há cinco cursos, cada um denominado em homenagem a alguns dos mais icónicos modelos da Alfa Romeo:

- CORSO VELOCE
- CORSO QUADRIFOGLIO
- CORSO WTCR HIGH PERFORMANCE
- CORSO TT - TRACK & TERRAIN
- CORSO Q4 - ICE & SNOW

Em cada um destes cursos, os participantes aprenderão não só a conduzir rapidamente, mas também a dominar a estrada. Excitantes, absorventes e repletos de adrenalina, representam uma oportunidade única de guiar um Alfa Romeo e de levá-lo até aos limites, com a segurança e o profissionalismo de uma organização com 30 anos de experiência em cursos de condução.

Para informações detalhadas e marcações, por favor visite [HYPERLINK "http://www.alfaromeo.com/"](http://www.alfaromeo.com/)
h www.alfaromeo.com

ESPECIALISTA QUADRIFOGLIO

Um Quadrifoglio não é para todos. Dê o melhor ao seu veículo com a assistência do especialista Quadrifoglio mais próximo. Estes pontos dedicados partilham consigo a paixão que tem pelo seu automóvel e podem prestar-lhe apoio na escolha de planos de manutenção e de "tuning", além de lhe darem muitas outras informações.

Para informações detalhadas, por favor visite HYPERLINK "<http://www.alfaromeo.com/>" \h www.alfaromeo.com

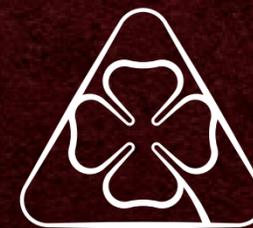
PARTNER

ALCANTARA  BOSCH  BREMBO  MARELLI

 PIRELLI  SPARCO  SELENIA  AKRAPOVIC

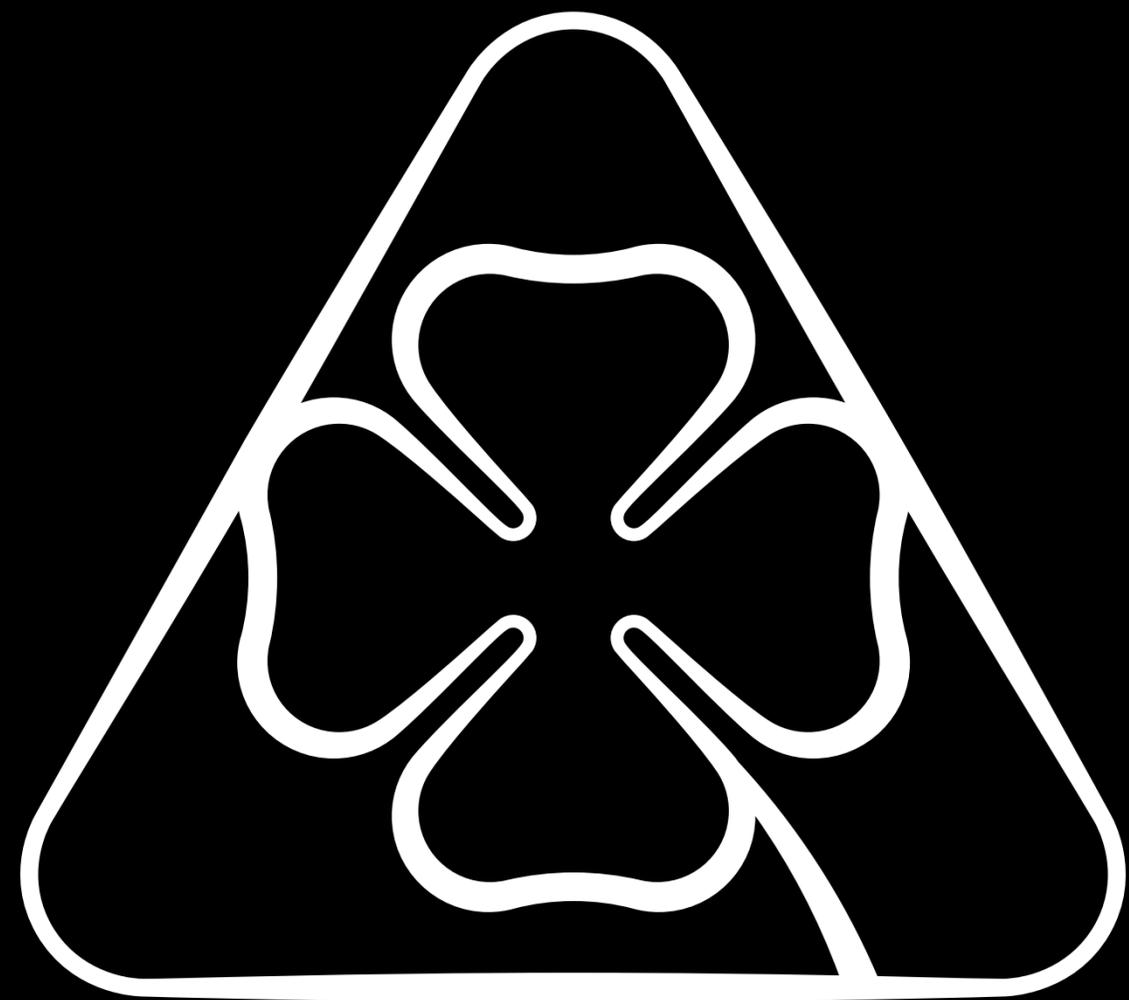


La meccanica delle emozioni



**ESTAMOS
A FAZER HISTÓRIA**





01

HISTÓRIA



02

DESIGN



03

FABRICO



04

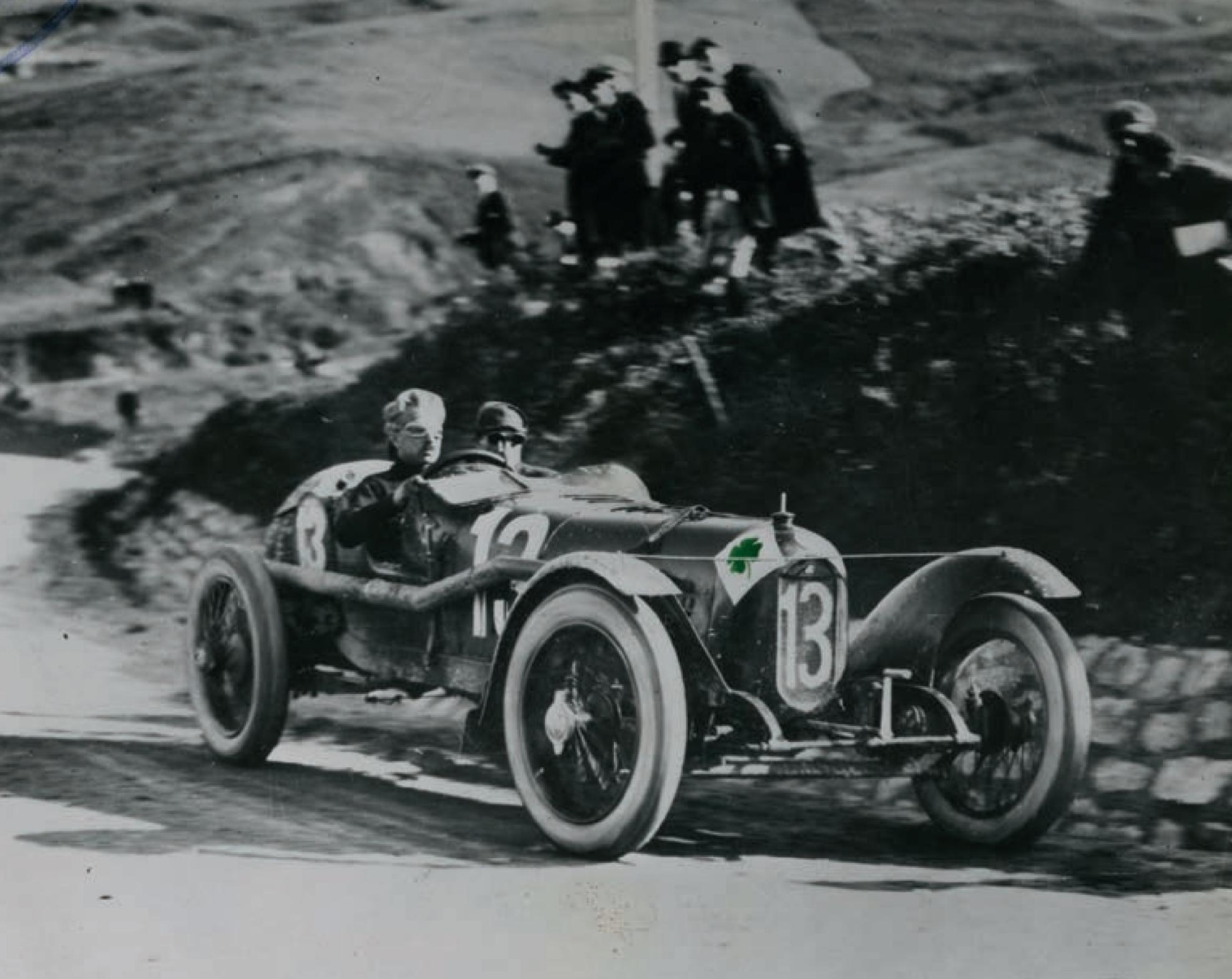
EDIÇÕES LIMITADAS



La meccanica delle emozioni

[01
HISTÓRIA





**O QUE COMEÇOU COMO SORTE
TORNOU-SE UMA TRADIÇÃO
DE EXCELÊNCIA.**

A Alfa Romeo nasceu em 1910, mas o Quadrifoglio, que viu a luz em 1923, ganhou vida própria. Ugo Sivocci fez parte da equipa de competição da Alfa Romeo, que na altura contava com os melhores pilotos do mundo. A concorrência era dura e Ugo teve de lutar para chegar à meta em primeiro lugar. Antes do extenuante Targa Florio, perigoso rali em estrada através das montanhas da Sicília, Ugo decidiu pintar na carroçaria um trevo de quatro folhas, o Quadrifoglio, tal como muitos pilotos de caça tinham feito nos seus aviões. Quis o destino que passasse, por pequena margem, a linha da meta em primeiro, ganhando assim a sua primeira corrida, mas a carreira na competição terminaria de forma trágica.

Ugo faleceu meses depois num acidente em Monza e, para o homenagear e à sua paixão pela Alfa Romeo, a marca decidiu pegar no emblema pintado à mão e transformá-lo num símbolo de prestígio e performance. A história do Quadrifoglio está impregnada da tradição do mundo da competição, reivindicando a vitória no primeiro Campeonato Mundial de Grandes Prémios, em 1925, nos dois primeiros Campeonatos Mundiais de Fórmula Um modernos e de mais dois títulos conquistados em 1975 e 1977. Esta busca de excelência faz parte do ADN do Quadrifoglio da Alfa Romeo, trazendo para o presente um passado rico, mas sempre a acelerar em direção a um novo futuro.



**ONDE A HISTÓRIA
E O FUTURO SE ENCONTRAM.**

Linhas que mudaram o modo como imaginamos o design. Automóveis e pilotos que ditaram o ritmo da competição nas pistas. Tecnologias que redefiniram os padrões da inovação. Beleza, velocidade, robustez e produção estável. Tudo isto nos foi legado pela Alfa Romeo. É paixão pela condução. É evolução. É o nosso coração.

A Macchina del Tempo, Museo Storico Alfa Romeo, guiá-lo-á ao longo desta excepcional história, toda italiana. Seis pisos de história obrigatória de passado, presente e futuro, e de celebração de feitos de uma marca extraordinária, dos seus modelos, da sua tecnologia, do seu estilo.

museoalfaromeo.com

Aberto das 10h00 às 18h00.
Encerra à terça-feira.

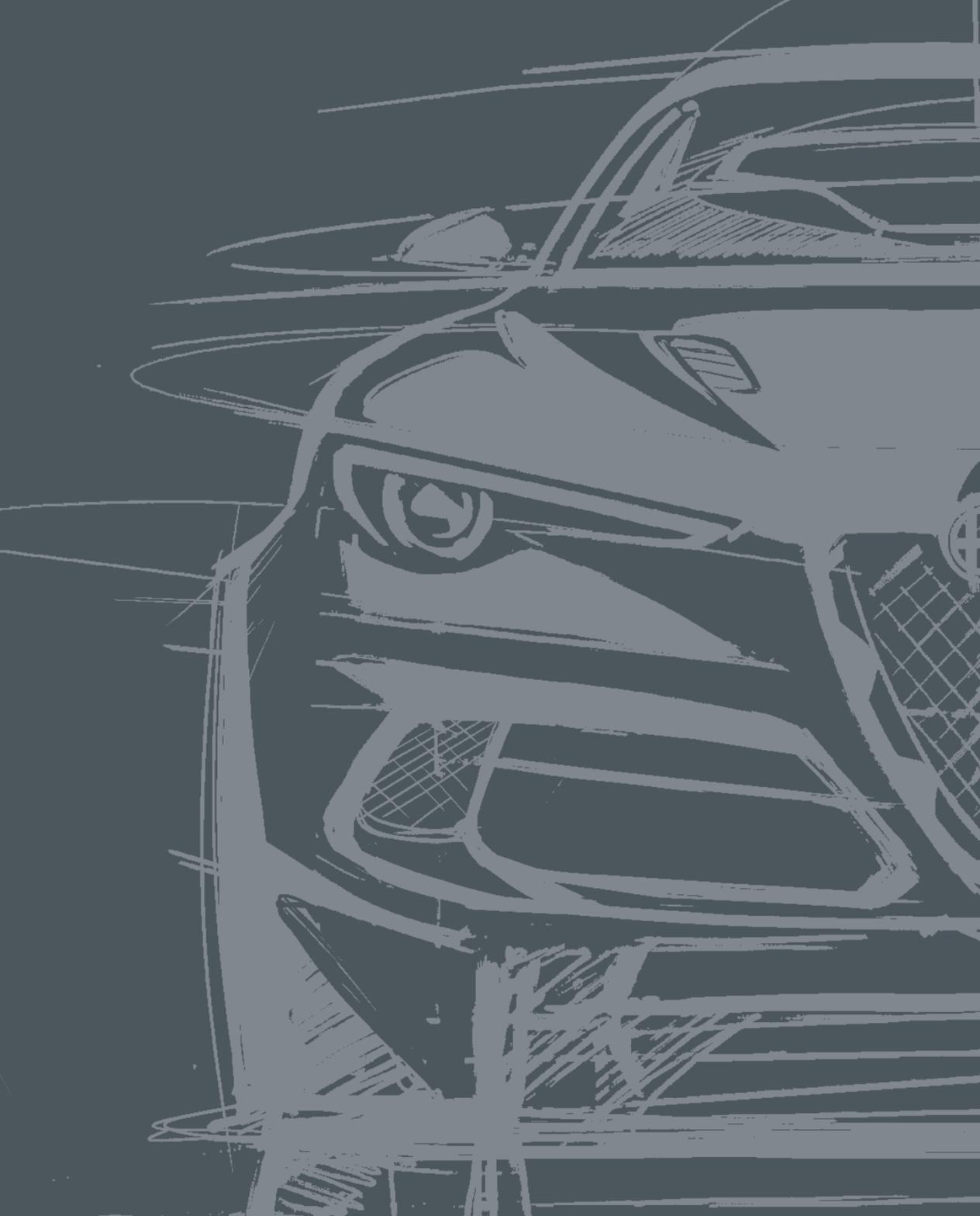
viale Alfa Romeo
20020 Arese (MI)

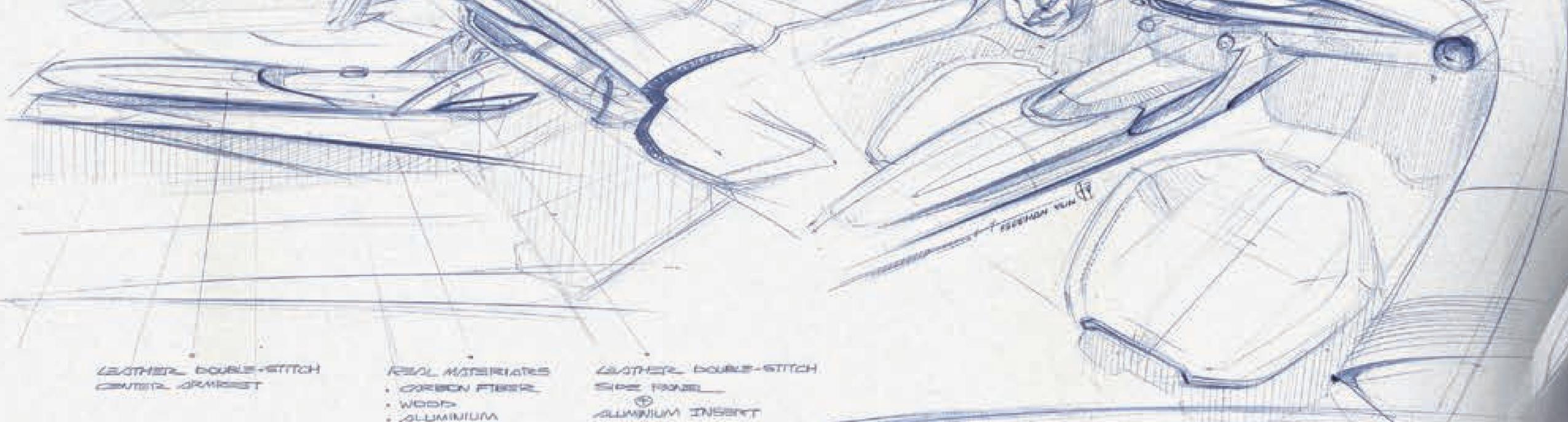
  @museoalfaromeo

LA MACCHINA DEL TEMPO
MUSEO STORICO ALFA ROMEO



[02
DESIGN

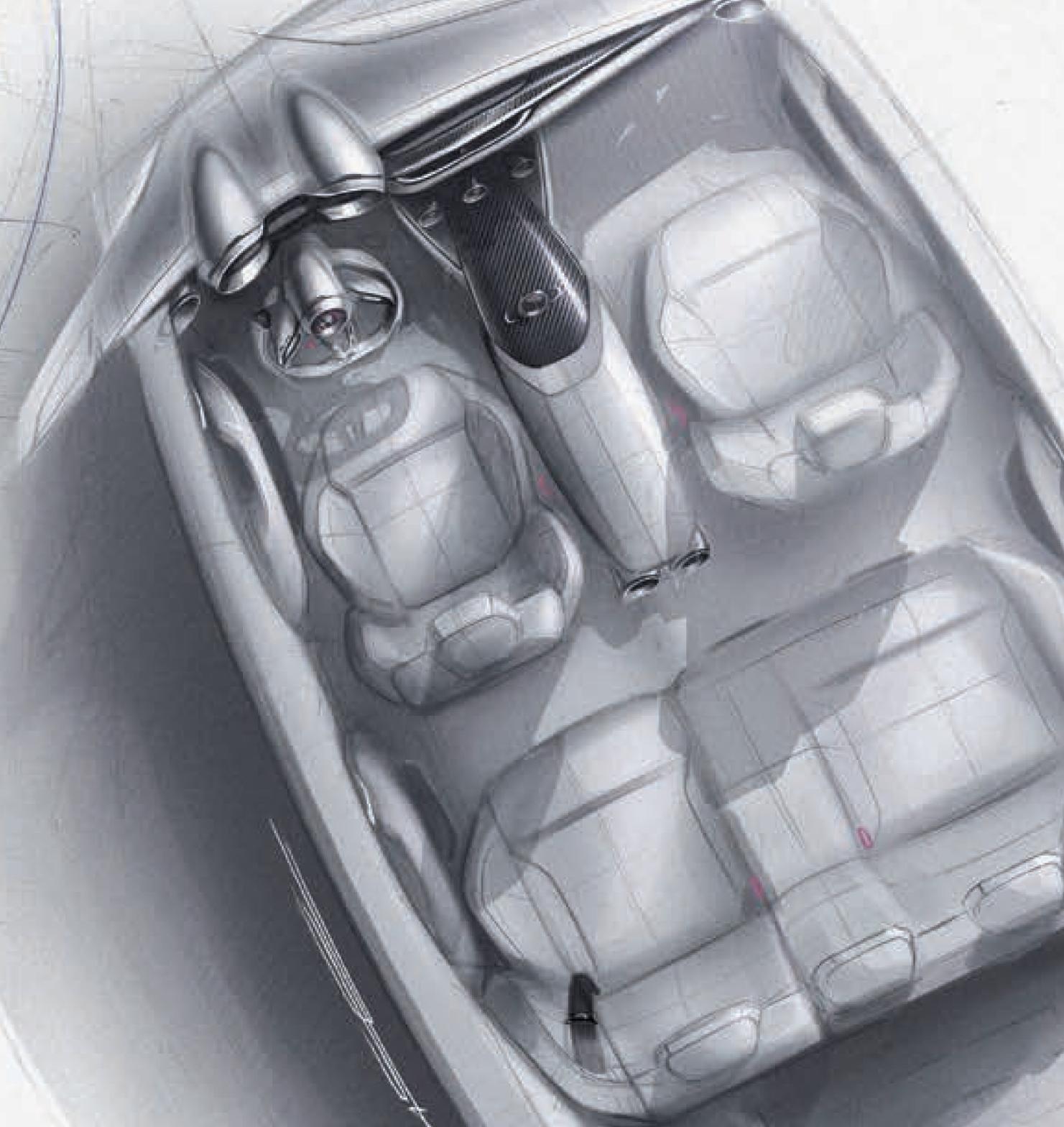
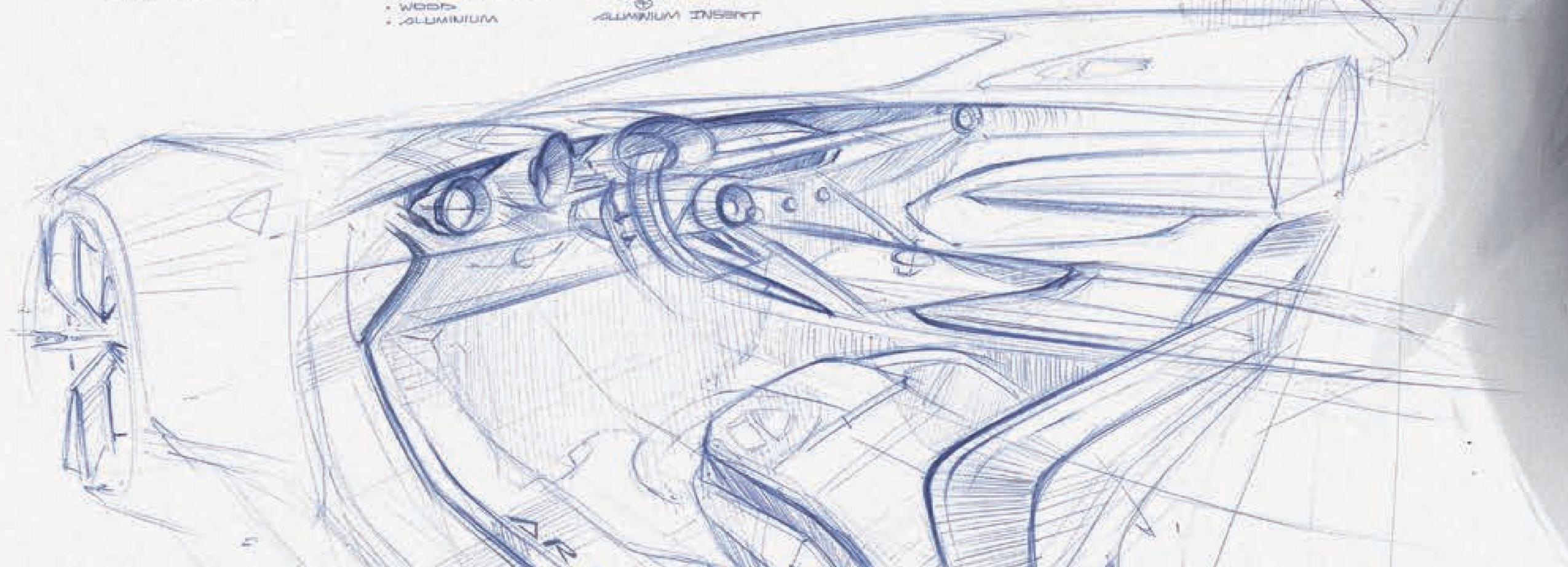




LEATHER DOUBLE-STITCH
CENTER CONSOLE

REAL MATERIALS
• CARBON FIBER
• WOOD
• ALUMINIUM

LEATHER DOUBLE-STITCH
SIDE PANEL
• ALUMINIUM INSERT



03

FABRICO





**CONSTRUÍDO
COM BASE NO QUE
SABEMOS, PARA CRIAR ALGO
NUNCA ANTES VISTO.**

Produzir um modelo digno de ostentar o logótipo da Alfa Romeo e o emblema Quadrifoglio é uma empresa monumental. A precisão necessária na estrada é, no mínimo, exponencialmente reforçada durante os processos de design e de fabrico. Em 2012, o Centro Stile, epicentro do design da FCA, teve acesso ao incrível tesouro do museu Alfa Romeo Heritage. O desafio era claro, mas complexo. Como podia a Alfa Romeo trazer a sensação de emoção,

paixão e potência para o século XXI? A partir desse momento, o processo de design do Giulia e depois, do Stelvio Quadrifoglio, começou a ganhar forma física. Inspirado numa história rica de excelência automóvel e guiado pelo desejo de criar veículos que cumprissem a promessa de performances, de longa data, da Alfa Romeo, o Quadrifoglio carrega o estandarte da simbiose perfeita entre beleza estética e obra-prima de engenharia.

[04

EDIÇÕES LIMITADAS



Alfa Romeo
RACING
SINCE 1910



A COROAÇÃO DE UMA NOVA ERA DE VELOCIDADE.

São os momentos especiais que fazem a história e nós encarregámo-nos de garantir que seriam lembrados para sempre. A Alfa Romeo tem comemorado, através de uma série de modelos de edição limitada, dois importantes marcos do legado do Quadrifoglio. Primeiro, em 2016, o Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, seguido pelo seu congénere Stelvio Quadrifoglio, fez algo que, à época, era impensável: bater o recorde de velocidade numa volta única no terrível circuito de Nürburgring, na Alemanha. Depois de ter transmitido ondas de choque a todo o mundo automóvel, a Alfa Romeo decidiu immortalizar este épico feito e comemorou o seu 108.º aniversário criando 108 veículos numerados, tanto do Giulia como do Stelvio Quadrifoglio. Distinguindo-se

por exclusivos detalhes cinzentos e escuros, um momento único tornou-se um objeto de coleção. 2018 marcou o regresso da Alfa Romeo à expressão máxima do desporto motorizado com a equipa de F1 Alfa Romeo Racing. Em parceria com a Sauber, a Alfa Romeo regressou ao lugar que lhe pertence com um visual inconfundível e um estilo muito próprio. Para comemorar este marco miliar, a Alfa Romeo lançou uma edição limitada Alfa Romeo Racing do Giulia e do Stelvio Quadrifoglio. Com produção de apenas 50 unidades, estas versões comemorativas oferecem 520 cv, um exclusivo sistema de escape Akrapovič e decoração específica Alfa Romeo Racing.

Alfa Romeo

RACING
SINCE 1910



Alfa Romeo
RACING

SAUBER Engineering



UM JOGO VICIADO.



La meccanica delle emozioni