



PIAGGIO  
COMMERCIAL



**PORTER**  
PIAGGIO **NPB**  
THE CITY TRUCK







## DESEMPENHO EXTRA LARGE NUM TAMANHO SMALL

Concebido para se destacar no transporte de mercadorias de pouca distância, o **Porter NP6** é o veículo ideal para circular no **ambiente urbano**, cada vez mais congestionado e regulado por restrições antipoluição rigorosas. Graças à sua configuração, o Porter NP6 destaca-se dos seus concorrentes por ser o único que garante **simultaneamente a capacidade de carga máxima, dimensões globais reduzidas, alta manobrabilidade e motores ecológicos**.

A possibilidade de combinar versões de distância entre eixos curta ou longa, com eixo traseiro de rodas simples ou duplas, dá ao Porter NP6 **um elevado potencial de equipamento**, permitindo-lhe receber aplicações múltiplas, com desempenho capaz de satisfazer os requisitos profissionais mais exigentes. O Porter NP6 interpreta de forma ideal um conceito de produto que visa **maximizar a eficiência tanto em termos de desempenho** (ex. relação recorde entre capacidade de carga/área ocupada) **seja em termos económicos** (TCO em comparação com a média da classe). Tudo isto faz do Porter NP6 a **solução ideal para quem trabalha principalmente na cidade**, quer sejam Key Clients, pequenas e médias empresas ou outro tipo de profissionais.

# CRIADO PARA SE DESTACAR: CARACTERÍSTICAS VENCEDORAS



## COMPACTIDADE ELEVADA E DIMENSÕES GLOBAIS REDUZIDAS.

Largura estreita da cabina: apenas **1.640** mm. Comprimento mínimo 4.215 mm<sup>(1)</sup> para uma área ocupada inferior a 7 m<sup>2</sup>.



## COMPACTIDADE DE CARGA EXCEPCIONAL E MÁXIMA EFICIÊNCIA

Até **1,6 t** de capacidade de carga no chassis<sup>(2)</sup> num valor de **2,8t** de peso bruto para um desempenho máximo de mais de 200 kg de carga por m<sup>2</sup>.



## MOTORES ECOLÓGICOS

Custos de combustível mais baixos em comparação com um motor a gasolina, maior autonomia, graças ao segundo depósito e acesso mais fácil no centro da cidade.



## CUSTO OPERACIONAL TOTAL COMPETITIVO

**-30%**<sup>(3)</sup> em relação à média na categoria N1. Vantagens em termos económicos, não só na fase de compra, mas também para os custos de utilização ao longo de todo o ciclo de vida do veículo.



## FLEXIBILIDADE ELEVADA NA PERSONALIZAÇÃO

Gama otimizada e combinada com chassis e distâncias entre eixos capazes de receber configurações de alto desempenho, até **1.800** mm<sup>(4)</sup> de largura e **3.550** mm<sup>(5)</sup> de comprimento.



## AMPLA GAMA PARA TODAS AS NECESSIDADES

Até **1.400** versões disponíveis para responder a qualquer perfil de missão profissional em ambientes urbanos.

(1) Versão Plataforma fixa SW L1 - (2) Versão Chassis TW LR GPL - (3) Estimativa considerando uma vida útil de 5 anos e uma quilometragem anual de 15.000 km (missão urbana). Em comparação com a média da concorrência com um peso bruto de 3,5 t e um motor turbo Diesel com uma cilindrada  $\geq 2,0$  l - (4) Versão Chassis Versão TW - (5) TW L2 LR GNC, na hipótese de uma carga distribuída de modo uniforme.



# UMA CONFIGURAÇÃO PROJETADA E DESENVOLVIDA PARA A CIDADE



## CABINA SEMI-AVANÇADA

Graças às suas dimensões compactas (**apenas 1,640 mm de largura**), a cabina semi-avançada assegura uma maior manobrabilidade nos centros urbanos, permitindo que o veículo trabalhe mesmo nos espaços mais estreitos. A cabina também foi aprovada com sucesso para os requisitos técnicos rigorosos dos regulamentos de segurança ECE R29.



## GAMA FLEXÍVEL

A possibilidade de combinar versões de distância entre eixos curta ou longa, com eixo traseiro de rodas simples ou duplas, dá ao Porter NP6 um elevado **potencial de equipamento**. Além disso, as duas relações finais diferentes otimizam o consumo de combustível nos vários perfis de utilização e facilitam o trabalho em declives elevados, aumentando a capacidade de arranque na subida quando parado.



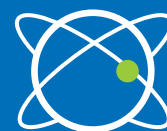
## CONFIGURAÇÃO PROFISSIONAL

O robusto chassis de longarinas de aço de alta resistência com secção tubular, unido à suspensão traseira com molas parabólicas de lâmina dupla, garantem um **desempenho** significativo e no topo da categoria em termos de **carga útil**, atingindo um valor de **1,6t<sup>(1)</sup>** de capacidade de carga no chassis na versão 2.8t de peso bruto. Graças à **tração traseira**, a carga produz grip nas rodas motrizes e assegura uma excelente aderência à estrada. Além disso, para assegurar a maior versatilidade de equipamento, foi desenvolvida uma **pré-configuração de tomada de força quer no motor quer na caixa de velocidades** capaz de obter até 16 kW.

(1) Versão Chassis TW LR GPL







## OTIMIZAÇÃO DOS ESPAÇOS

Graças às **dimensões reduzidas** da cabina, o Porter NP6 garante uma **superfície de carga extraordinariamente grande**, garantindo um espaço de carga máximo (até 60% da área ocupada do veículo) com dimensões globais mínimas.



## MOTOR EURO 6D FINAL

Posicionado longitudinalmente sob a cabina, o motor do Porter NP6 tem uma cilindrada de 1.500cc, uma arquitetura de 4 cilindros em linha com uma distribuição de árvore dupla de cames na cabeça e injeção eletrônica indireta. Disponível nas opções **Short e Long Range**, em função da extensão do raio de ação da missão.







COMPACTO,  
EFICIENTE,  
SÓ GREEN.





## GAMA COMPLETA

# PRONTO PARA O TRANSPORTE

Versões prontas a utilizar capazes de apoiar imediatamente o trabalho de todos os profissionais que necessitam de veículos já equipados com caixa fixa ou basculante.



## PLATAFORMA FIXA

Extraordinariamente manobrável graças ao seu perfil esguio e compacto, o **Porter NP6 Plataforma fixa** é proposto como uma solução de transporte para todos os profissionais que necessitam de um espaço de carga grande e de fácil acesso.

## PLATAFORMA BASCULANTE

Desenvolvido sobre a base da Plataforma Fixa, o **Porter NP6 Plataforma Basculante** facilita o transporte e descarga de materiais a granel, graças ao prático sistema de basculamento traseiro.



## À MEDIDA DO SEU NEGÓCIO



## CHASSIS

O **Porter NP6 Chassis** representa uma base sólida de partida para transformações com desempenho extraordinário. Combinando as diferentes soluções de distância entre eixos curta ou longa, com eixo traseiro de rodas simples ou duplas, é possível criar configurações que se destacam pelo seu excelente desempenho e alta eficiência devido ao pouco espaço ocupado.

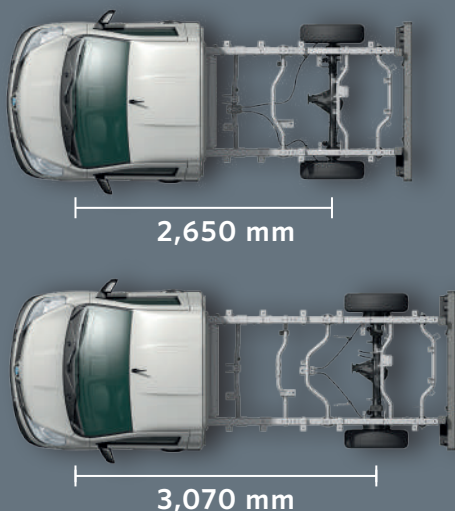


# 4

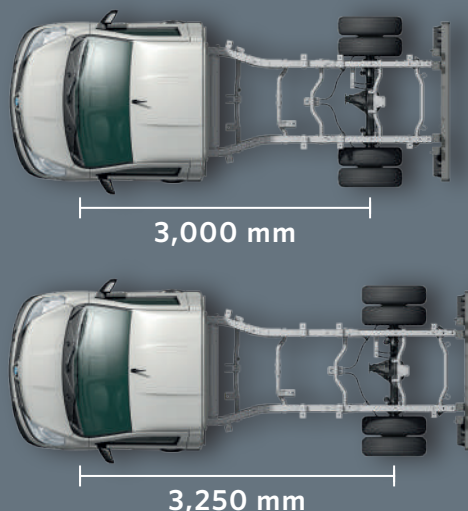
## CHASSIS

Até quatro arquiteturas de veículo combinando as versões de distância entre eixos curta ou longa com eixo traseiro de rodas simples ou duplas.

### RODA SIMPLES



### RODA DUPLA



# 2

## MOTORES

Eficiência e potência numa gama totalmente ecológica graças a dois motores de propulsão combinada.



GASOLINA +  
GPL



GASOLINA +  
METANO

### SHORT RANGE

PARA UMA MISSÃO  
PRINCIPALMENTE URBANA

### LONG RANGE

PARA TRABALHAR COM FREQUÊNCIA  
TAMBÉM FORA DA CIDADE

# 5

## NÍVEIS DE EQUIPAMENTO

A flexibilidade do Porter NP6 é evidente também em termos de equipamento: cinco opções à escolha para identificar o equipamento do veículo que melhor satisfaz os requisitos de trabalho e nível de conforto desejado pelo cliente.

### RELAÇÃO FINAL PADRÃO



START



PLUS



TOP

### RELAÇÃO FINAL REDUZIDA



HD



HD TOP

# 5

## CORES



SAPPHIRE  
BLUE



AMBER  
ORANGE



GARNET  
RED



BASALT  
GREY



PLASTER  
WHITE

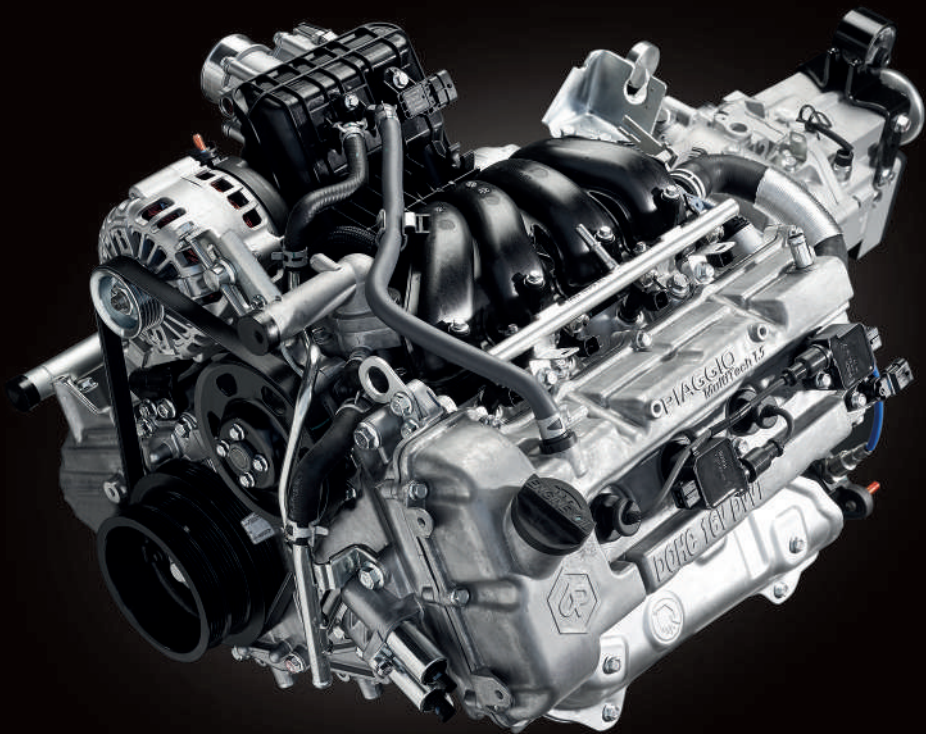
# DOIS MOTORES DIFERENTES

O Porter NP6 oferece uma **gama totalmente ecológica**, graças aos motores exclusivamente de propulsão combinada (Gasolina + GPL/Metano).  
A escolha **GREEN** constitui não só vantagens tangíveis para o cliente, em termos de redução dos custos de combustível, mas também uma abordagem mais próxima das exigências mais recentes, para trabalhar num ambiente urbano, cada vez mais sujeito a restrições contra a poluição.

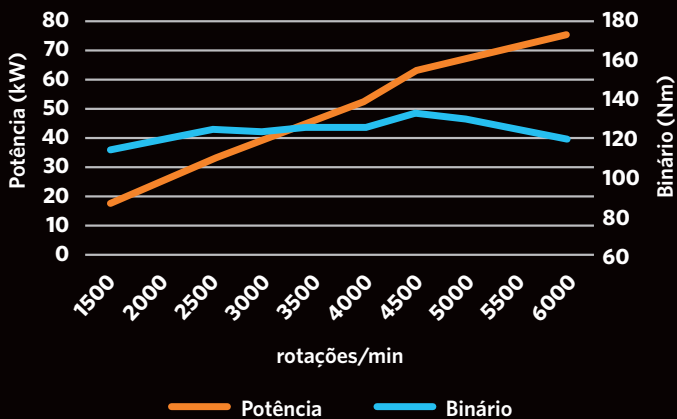
Ciclo Otto de 4 tempos, 4 cilindros em linha, cilindrada de 1,5 l, distribuição de 16 válvulas com árvore dupla de cames na cabeça comandado por corrente, mudança de fase dupla na admissão e descarga, monobloco e cabeça em liga de alumínio, Euro 6D-Final.

Combustível	Gasolina + GPL	Gasolina + Metano
Cilindrada cc	1.498	
Diâmetro x Curso mm	74 x 87,1	
Potência máxima (kW@rpm) <sup>1</sup>	75 @ 6.000	68 @ 6.000
Binário máximo (Nm@rpm) <sup>1</sup>	132 @ 4.500	118 @ 4.500
Potência máxima (kW@rpm) <sup>2</sup>	78 @ 6.000	
Binário máximo (Nm@rpm) <sup>2</sup>	136 @ 4.500	

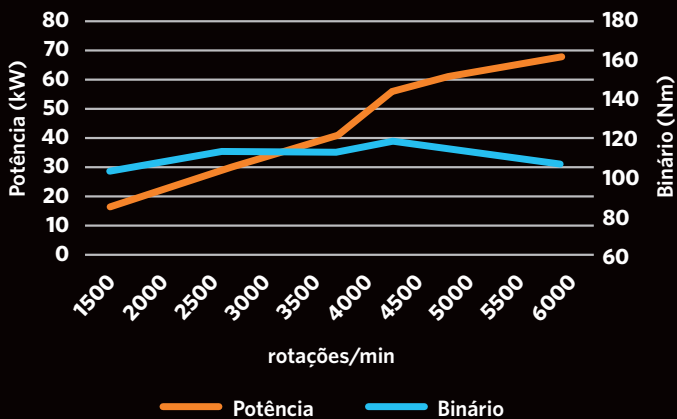
(1) Potência e binário máximos referentes ao funcionamento a GPL/metano  
(2) Potência e binário máximos referentes ao funcionamento a gasolina



**GPL**



**METANO**





# ESCOLHA COM BASE NO SEU RAIO DE AÇÃO

## SHORT RANGE

PARA UMA MISSÃO  
PRINCIPALMENTE  
URBANA

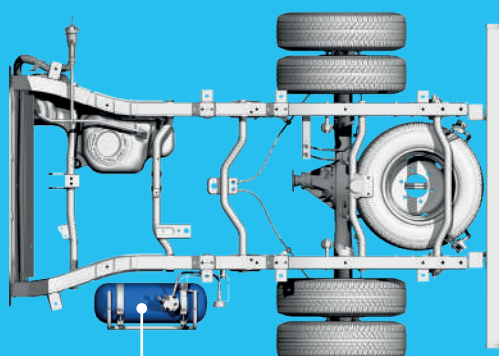
As versões Short Range são alimentadas por um motor a gasolina combinado com um sistema de GPL ou Metano para garantir uma autonomia de combustível green calibrada para as necessidades de utilização diária dentro do **perímetro urbano**.

## LONG RANGE

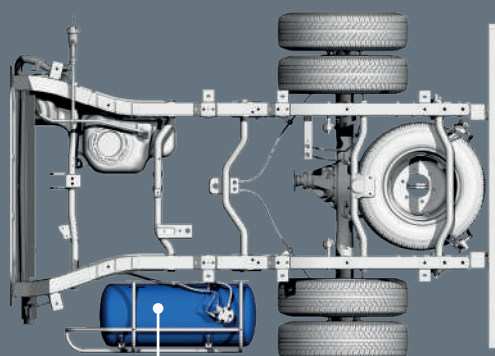
PARA TRABALHAR COM  
FREQUÊNCIA TAMBÉM  
FORA DA CIDADE

As versões Long Range caracterizam-se por um sistema de GPL ou Metano com maior autonomia de combustível green e para uma maior capacidade de carga, de modo a atender melhor às necessidades de uma **gama de trabalho mais ampla**.

 GPL

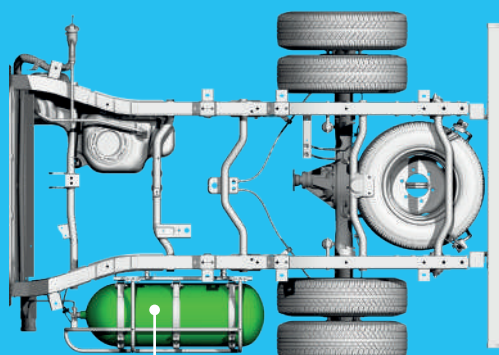


1x15 l

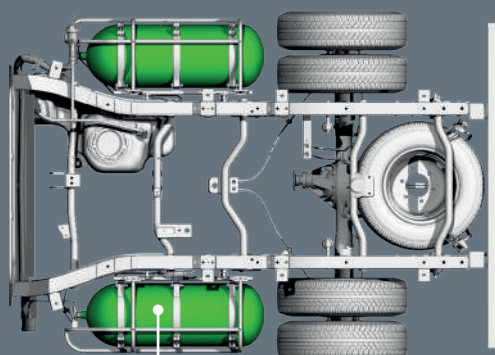


1x55 l

 METANO



1x55 l



2x55 l

Exemplo no modelo Chassis roda dupla distância entre eixos 3.000 mm

# SISTEMAS DE SEGURANÇA

A bordo do Porter NP6 o **trabalho é seguro e confortável**. As funções modernas de assistência à condução ajudam o condutor durante as manobras e otimizam o desempenho do veículo.

ESC

## ELECTRONIC STABILITY CONTROL

Atua durante a derrapagem para estabilizar a posição do veículo.

## ANTI BLOCK SYSTEM

Evita o bloqueio das rodas do veículo garantindo a manobrabilidade e encurtando as distâncias de travagem.

ABS

ASR

## ANTI SLIP REGULATION

Evita o deslizamento das rodas motrizes do veículo durante a aceleração.

## ELECTRONIC

## BRAKE DISTRIBUTION

Modula a travagem para evitar derrapagens devido ao possível bloqueio das rodas mais descarregadas.

EDB

HBA

## HYDRAULIC BRAKE ASSIST

Tem o objetivo de gerar a potência máxima de travagem disponível, caso a pressão exercida no pedal do travão não seja suficiente.

## TRACTION

## CONTROL SYSTEM

Reconhece uma diferença de velocidade entre as duas rodas motoras, exercendo uma força de travagem na roda com a velocidade mais elevada.

TCS

ECALL

## ECALL

Sistema de segurança que inicia automaticamente uma chamada, permitindo uma assistência rápida na estrada em toda a Europa.

## ACTIVE ROLL-OVER PREVENTION

Reconhece um capotamento iminente e aplica uma força de travagem seletiva nas rodas a fim de reposicionar o veículo de forma estável.

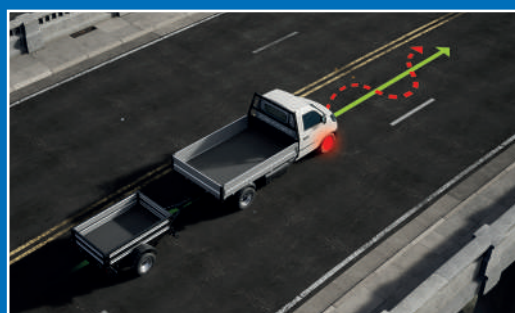
ARP

TSM

## TRAILER SWAY MITIGATION

Evita a derrapagem devido às oscilações verticais causadas pela presença de um reboque durante a travagem, viragem ou por causa de um vento lateral. O sistema restabelece a estabilidade do veículo através de duas ações:

- Atuação de uma força de travagem assimétrica para evitar o movimento de guinada;
- Redução da velocidade abaixo de um limite crítico.





# EQUIPAMENTOS

Para melhor satisfazer as necessidades específicas, o Porter NP6 está disponível em cinco níveis de equipamento diferentes que incluem, para além dos equipamentos modernos de série, uma vasta gama de dispositivos para melhorar a qualidade de vida a bordo e as funcionalidades do veículo.

		RELAÇÃO FINAL PADRÃO			RELAÇÃO FINAL REDUZIDA	
		START	PLUS	TOP	HD	HD TOP
1	Direção assistida elétrica	•	•	•	•	•
2	Hill holder	•	•	•	•	•
3	Dispositivo lava-vidros elétricos	•	•	•	•	•
4	Abertura das portas com controlo remoto	•	•	•	•	•
5	Tapete de borracha porta-telemóvel com tomada de recarga USB	•	•	•	•	•
6	Compartimento porta-óculos.	•	•	•	•	•
7	Interface carroçadores	•	•	•	•	•
8	Suspensões traseiras com molas parabólicas	•	•	•	•	•
9	Air bag condutor	•	•	•	•	•
10	ABS, ESC, EBD, ASR	•	•	•	•	•
11	eCall (chamada automática de emergência)	•	•	•	•	•
12	Imobilizador	•	•	•	•	•
13	Sensor de chuva e crepúsculo	•	•	•	•	•
14	Kit fix and go (1)	•	•	•	•	•
15	Pré-configuração tomada de força na caixa de velocidades	•	•	•	•	•
16	Regulação elétrica da posição dos faróis	•	•	•	•	•
17	Tomada elétrica 12 V	•	•	•	•	•
18	Pré-configuração rádio (cablagem + difusores)	•	•	•	•	•
19	Rádio DAB com bluetooth	■	•	•	■	•
20	Ar condicionado manual	-	•	•	-	•
21	Espelhos retrovisores exteriores aquecidos, reclináveis e reguláveis eletricamente	-	•	•	-	•
22	Air bag passageiro	-	-	•	-	•
23	Para-choque dianteiro na cor da carroçaria.	-	-	•	-	•
24	Faróis anti nevoeiro	■	■	•	•	•
25	Relação final reduzida	-	-	-	•	•

(•) de série (-) não disponível (■) disponível como acessório no Concessionário

(1) pneu sobressalente disponível apenas como acessório

Graças à relação final reduzida, as versões **HD** e **HD Top** permitem que até mesmo os **trabalhos mais pesados sejam realizados facilmente em declives elevados**, garantindo uma otimização significativa do consumo de combustível, manobrabilidade e capacidade de lidar com declives.

# BEM-VINDOS A BORDO



## COMODIDADE A VISTA

TAPETE PORTA-TELEMÓVEL COM TOMADA DE CARREGAMENTO USB



## TUDO SOB CONTROLO

PAINEL DE INSTRUMENTOS INTUITIVO E FÁCIL DE LER



## FUNCIONALIDADE E ENTRETENIMENTO

CONSOLA CENTRAL COM RÁDIO DAB + BLUETOOTH E COMANDOS DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO







## TUDO AO SEU ALCANCE

COMPARTIMENTO PORTA-OBJETOS E ESTOJO PARA ÓCULOS.



## CONFORTO NA CABINA

A POSIÇÃO DE CONDUÇÃO ERGONÓMICA, GRAÇAS À ALTURA CORRETA DOS BANCOS E AO VOLANTE COMPACTO, GARANTE UMA VISIBILIDADE AMPLA E IMEDIATA, SIMPLIFICANDO A CONDUÇÃO E O ESTACIONAMENTO.



## ESPELHOS LATERAIS

COM FUNÇÃO DE DESEMBACIAMENTO, REGULÁVEIS E RECLINÁVEIS ELETRICAMENTE.



## GRUPO COMANDOS ELETRÔNICOS

BOTÃO DE COMANDO PARA ACIONAR O REBATIMENTO DA CAIXA





## PLATAFORMA FIXA

Concebido para dar espaço ao trabalho, o Porter NP6 Plataforma Fixa é a versão ideal para quem necessita de um **compartimento de carga totalmente explorável com desempenho extraordinário** (até 1440 kg de carga útil). As cargas pesadas e salientes não são um problema: o acesso fácil à zona de carga e sistemas práticos de fixação tornam o transporte simples e seguro.

**GASOLINA + GPL** ☒

	VERSÃO RODA SIMPLES					
RAIO DE AÇÃO	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (mm)	2.650		3.070			
DIMENSÕES (comp/larg/alt) (mm)	4.215 x 1.680 x 1.840		4.545 x 1.680 x 1.840		4.815 x 1.680 x 1.840	
DIM. CAIXA (comp/larg/alt) (mm)	2.200 x 1.680		2.530 x 1.680		2.800 x 1.680	
PESO BRUTO (kg)	2.120	2.260	2.260	2.400	2.260	2.400
CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL (kg)	930	1.045	1.000	1.115	975	1.090

	VERSÃO RODA DUPLA					
RAIO DE AÇÃO	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE	LONG RANGE
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (mm)	3.000		3.250			
DIMENSÕES (comp/larg/alt) (mm)	4.545 x 1.800 x 1.840		4.815 x 1.800 x 1.840		5.095 x 1.800 x 1.840	
DIM. CAIXA (comp/larg/alt) (mm)	2.530 x 1.800		2.800 x 1.800 <sup>(1)</sup>		3.080 x 1.800	
PESO BRUTO (kg)	2.520	2.800	2.520	2.520	2.520	2.800
CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL (kg)	1.195	1.440	1.155	1.150	1.150	1.395

(1) Disponível apenas nas versões Short Range

# OFERECE MAIS ESPAÇO PARA A SUA CARGA

ALTURA  
LIMITE  
DE CARGA  
**800 MM**

TAIPAIS  
EM LIGA  
DE ALUMÍNIO  
MÓVEIS  
NOS TRÊS  
LADOS

PLATAFORMA  
DE CARGA  
**PLANA E  
REGULAR**

**4**  
ATÉ  
EUROPALLET

CAIXA  
DE COMPRIMENTO  
**PADRÃO  
OU EXTRA**

GASOLINA+METANO



## VERSÃO RODA SIMPLES

RAIO DE AÇÃO	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (mm)	2.650		3.070			
DIMENSÕES (comp/larg/alt) (mm)	4.215 x 1.680 x 1.840		4.545 x 1.680 x 1.840		4.815 x 1.680 x 1.840	
DIM. CAIXA (comp/larg/alt) (mm)	2.200 x 1.680		2.530 x 1.680		2.800 x 1.680	
PESO BRUTO (kg)	2.120	2.260	2.260	2.400	2.260	2.400
CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL (kg)	915	990	980	1.060	950	1.035

## VERSÃO RODA DUPLA

RAIO DE AÇÃO	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (mm)	3.000		3.250		
DIMENSÕES (comp/larg/alt) (mm)	4.545 x 1.800 x 1.840		4.815 x 1.800 x 1.840		5.095 x 1.800 x 1.840
DIM. CAIXA (comp/larg/alt) (mm)	2.530 x 1.800		2.800 x 1.800 <sup>(1)</sup>		3.080 x 1.800
PESO BRUTO (kg)	2.520	2.800	2.520	2.520	2.800
CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL (kg)	1.135	1.335	1.100	1.090	1.290

(1) Disponível apenas nas versões Short Range





## PLATAFORMA BASCULANTE

A versão Basculante combina as vantagens da estrutura da plataforma com a **praticidade do sistema de rebatimento com um ângulo máximo de 45°**. Ideal para o **transporte e a descarga de mercadorias a granel e materiais pesados** é, por exemplo, o veículo que melhor atende às necessidades das pequenas e médias empresas, que trabalham no sector da construção.

GASOLINA + GPL ☒

	VERSÃO RODA SIMPLES			
RAIO DE AÇÃO	SHORT RANGE		LONG RANGE	
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (mm)	2.650		3.070	
DIMENSÕES (comp/larg/alt) (mm)	4.215 x 1.680 x 1.840		4.815 x 1.680 x 1.840	
DIM. CAIXA (comp/larg/alt) (mm)	2.200 x 1.680		2.800 x 1.680	
PESO BRUTO (kg)	2.120	2.260	2.260	2.400
CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL (kg)	835	955	885	1.000

	VERSÃO RODA DUPLA				
RAIO DE AÇÃO	SHORT RANGE		LONG RANGE		
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (mm)	3.000		3.250		
DIMENSÕES (comp/larg/alt) (mm)	4.545 x 1.800 x 1.840		4.815 x 1.800 x 1.840		5.095 x 1.800 x 1.840
DIM. CAIXA (comp/larg/alt) (mm)	2.530 x 1.800		2.800 x 1.800 <sup>(1)</sup>		3.080 x 1.800
PESO BRUTO (kg)	2.520	2.800	2.520	2.520	2.800
CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL (kg)	1.100	1.345	1.070	1.050	1.300

(1) Disponível apenas nas versões Short Range

# SIMPLIFICA AS OPERAÇÕES DE DESCARGA

ANTEPARO  
DA CABINA  
DE SÉRIE

TAIPAIS  
EM LIGA  
MÓVEIS EM  
TRÊS LADOS

SISTEMA DE  
REBATIMENTO  
ELETRO HIDRÁULICO



PLATAFORMA  
DE CARGA  
PLANA E  
REGULAR



GASOLINA+METANO



## VERSÃO RODA SIMPLES

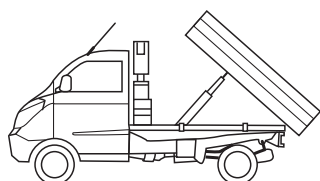
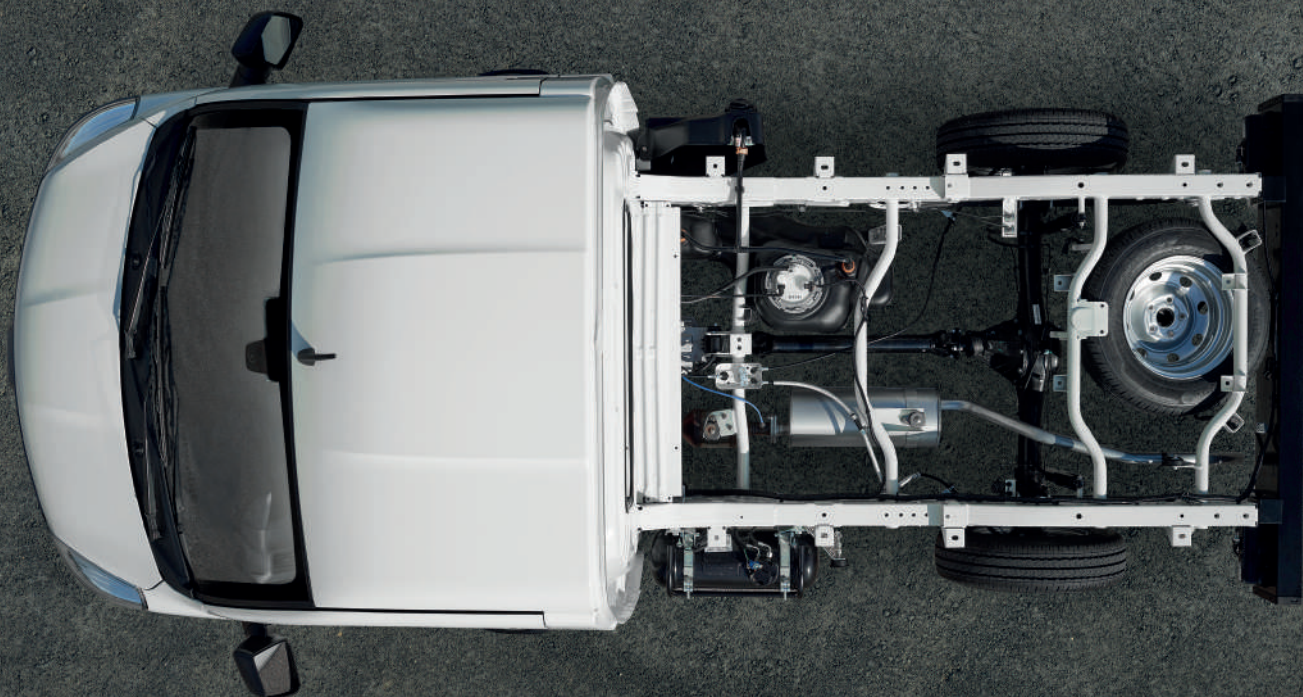
RAIO DE AÇÃO	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (mm)	2.650		3.070	
DIMENSÕES (comp/larg/alt) (mm)	4.215 x 1.680 x 1.840		4.815 x 1.680 x 1.840	
DIM. CAIXA (comp/larg/alt) (mm)	2.200 x 1.680		2.800 x 1.680	
PESO BRUTO (kg)	2.120	2.260	2.260	2.400
CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL (kg)	815	895	860	945

## VERSÃO RODA DUPLA

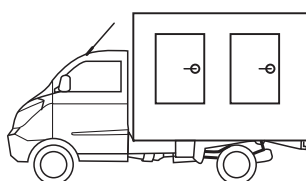
RAIO DE AÇÃO	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (mm)	3.000		3.250		
DIMENSÕES (comp/larg/alt) (mm)	4.545 x 1.800 x 1.840		4.815 x 1.800 x 1.840		5.095 x 1.800 x 1.840
DIM. CAIXA (comp/larg/alt) (mm)	2.530 x 1.800		2.800 x 1.800 <sup>(1)</sup>		3.080 x 1.800
PESO BRUTO (kg)	2.520	2.800	2.520	2.520	2.800
CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL (kg)	1.040	1.245	1.010	995	1.195

(1) Disponível apenas nas versões Short Range

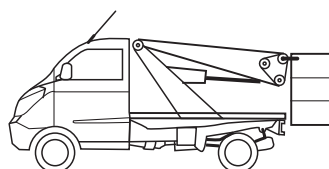




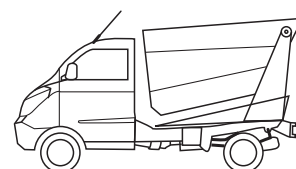
CONSTRUÇÃO CIVIL



LOGÍSTICA LAST MILE



MANUTENÇÃO



LIMPEZA URBANA

## CHASSIS

Com o Porter NP6 Chassis é possível obter **transformações** do desempenho semelhante ao normalmente instalado em veículos maiores, mas com **dimensões globais muito menores**.

**GASOLINA + GPL**



	VERSÃO RODA SIMPLES			
RAIO DE AÇÃO	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (mm)	2.650		3.070	
DIMENSÕES (comp/larg/alt) (mm)	4.085 x 1.640 x 1.840		4.505 x 1.640 x 1.840	
PESO BRUTO (kg)	2.120	2.260	2.260	2.400
CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL (kg)	1.075	1.190	1.155	1.275

	VERSÃO RODA DUPLA			
RAIO DE AÇÃO	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (mm)	3.000		3.250	
DIMENSÕES (comp/larg/alt) (mm)	4.435 x 1.714 x 1.840		4.685 x 1.714 x 1.840	
PESO BRUTO (kg)	2.520	2.800	2.520	2.800
CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL (kg)	1.360	1.610	1.345	1.595



# PROFISSIONAL NAS TRANSFORMAÇÕES



## RESISTÊNCIA

Nó longarina/parede da cabina reforçado com momento de inércia elevado

## DESEMPENHO

Chassis de longarinas de aço de alta resistência com secção de caixa com dimensões máximas 237 x 65 mm

## ESTABILIDADE

Suspensões com molas parabólicas de lâmina dupla

## FLEXIBILIDADE

4 chassis que permitem uma potencial elevado de equipamento

## POTÊNCIA

Pré-configuração para tomada de força tanto no motor como na caixa de velocidades, capaz de obter até aos 16 kW. A tomada de força na caixa de velocidades também está disponível como acessório.



GASOLINA+METANO



	VERSÃO RODA SIMPLES			
	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RAIO DE AÇÃO				
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (mm)	2.650		3.070	
DIMENSÕES (comp/larg/alt) (mm)	4.085 x 1.640 x 1.840		4.505 x 1.640 x 1.840	
PESO BRUTO (kg)	2.120	2.260	2.260	2.400
CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL (kg)	1.055	1.130	1.135	1.215

	VERSÃO RODA DUPLA			
	SHORT RANGE	LONG RANGE	SHORT RANGE	LONG RANGE
RAIO DE AÇÃO				
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS (mm)	3.000		3.250	
DIMENSÕES (comp/larg/alt) (mm)	4.435 x 1.714 x 1.840		4.685 x 1.714 x 1.840	
PESO BRUTO (kg)	2.520	2.800	2.520	2.800
CAPACIDADE DE CARGA ÚTIL (kg)	1.300	1.500	1.285	1.485



# CARATERÍSTICAS NA CONDUÇÃO: ACESSÓRIOS



## CAPA DOS BANCOS E TAPETES DE BORRACHA

REVESTIMENTOS PARA GARANTIR O MAIS ALTO  
NÍVEL DE CONFORTO E RESISTÊNCIA



## BOX OFFICE

TUDO EM ORDEM E PRONTO PARA  
UTILIZAR NA SACA ESPAÇOSA ALOJADA  
NO BANCO DO PASSAGEIRO



**ESTRIBO  
DE ACESSO À CABINA**  
IDEAL PARA PARAGENS  
FREQUENTES



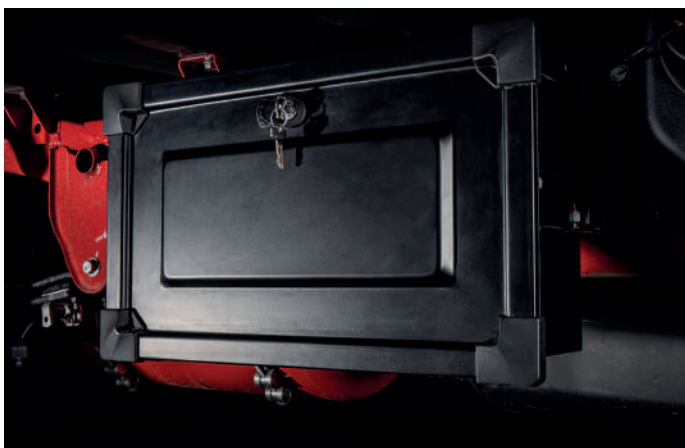
**ESTRIBO  
DE SUBIDA À CAIXA**  
PARA FACILITAR A SUBIDA À  
PLATAFORMA DE CARGA



**SUPORE DA ESCADA  
TRASEIRA**



**ANTEPARO DA CABINA<sup>(1)</sup>  
E APÊNDICES**  
PARA AUMENTAR A  
PROTEÇÃO DA CABINA  
E PARA FIXAR CARGAS  
E FERRAMENTAS



**CAIXA PORTA-FERRAMENTAS  
LATERAL**  
BOX DE 24L  
COM CHAVE DE SEGURANÇA



**GANCHO DE REBOQUE**  
PARA REBOCAR COM SEGURANÇA  
ATÉ 1.200 KG.

(1) O anteparo da cabina é de série na versão Basculante





**PORTER**  
PIAGGIO **NPB**

**NASCE O CITY**





TRUCK







# **PORQUE ESCOLHER PEÇAS SOBRESSELENTE ORIGINAIS PIAGGIO?**

## **PELO DESEMPENHO**

Para proteger e manter o desempenho e o valor do seu veículo ao longo do tempo, otimizando ao mesmo tempo a segurança e o desempenho.

## **PELA QUALIDADE**

Os componentes originais cumprem os padrões de qualidade Piaggio e garantem eficiência e segurança no trabalho.

## **PELA LOGÍSTICA**

Entrega em 24h das peças sobresselentes que podem causar a paragem da máquina. Sistema de Tracking do armazém da Piaggio ao centro de destino. Consulta virtual do stock de peças sobresselentes da rede Piaggio Commercial.

## **PELA EFICIÊNCIA**

A nossa rede está equipada com ferramentas eletrónicas técnicas de última geração, que permitem, no local ou à distância por controlo remoto, estar sempre atentos às necessidades dos clientes.

## **PELA COMPETITIVIDADE**

A Piaggio Commercial oferece uma gama de peças sobresselentes competitivas em comparação com outras marcas.

**PORQUE A QUALIDADE E  
SEGURANÇA PIAGGIO  
SÃO ALIADAS DA SUA  
PROFISSÃO.**



#### CUSTOMER CARE

**Customer Care Piaggio Commercial: um serviço dedicado para conhecer os seus desejos e dar as suas impressões.**



#### ASSISTÊNCIA NA ESTRADA

Assistência na Estrada Piaggio Commercial: um serviço dedicado em caso de necessidade, disponível 24 horas/dia.



A partir de hoje, trabalhar com um veículo comercial Piaggio é ainda mais fácil graças à Piaggio Financial Services, a nova plataforma do Grupo Piaggio dedicada às soluções financeiras mais inovadoras.

[www.piaggiofinancialservices.com](http://www.piaggiofinancialservices.com)

A empresa reserva-se o direito de fazer alterações técnicas e estéticas em qualquer altura.  
As peças originais Piaggio fornecem certeza de qualidade e mantêm o desempenho do seu veículo.



[commercial.piaggio.com](http://commercial.piaggio.com)

A marca



é propriedade da Piaggio & C spa

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

EMPRESA COM SISTEMA  
DE GESTÃO DA QUALIDADE  
CERTIFICADO POR DNV  
= ISO 9001 =

EMPRESA COM SISTEMA  
DE GESTÃO AMBIENTAL  
CERTIFICADO POR DNV  
= ISO 14001 =

EMPRESA COM SISTEMA  
DE GESTÃO DA SEGURANÇA  
CERTIFICADO POR DNV  
= OHSAS 18001 =

2 ANOS  
de garantia

2 ANOS  
de assistência na estrada

nas condições descritas nos prospectos informativos





[commercial.piaggio.com](https://commercial.piaggio.com)