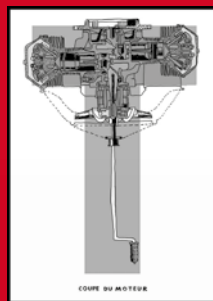




**VEÍCULOS DE MERCADORIAS CITROËN
BERLINGO VAN, JUMPY, JUMPER**



Revelação do French Touch nos anos 90 com o seu hit "Joli Dragon", Le Tone dedica-se à música durante 15 anos e, em seguida, passa progressivamente para a ilustração.

Desde 2011, as suas criações permitiram-lhe mostrar o seu trabalho no Centro Pompidou, nomeadamente. Admirador dos artistas que dominam a cor, Le Tone parece ter um fraquinho pelo preto e branco, que utiliza para contar histórias simples que desenha em filtro nos seus cadernos.

1951

Pioneira, a furgonete com a Tracção Dianteira 2CV AU torna-se rapidamente num veículo de culto, actualmente coleccionada em todo o mundo. Prática, ligeira, robusta e económica, serão produzidos mais de 1,2 milhões de exemplares entre 1951 e 1978.



2018

O Berlingo Van foi o veículo comercial ligeiro (VU/VCL) do ano em 2019, ao inovar a sua oferta através das suas versões Driver e Worker, com os Tamanhos M e XL e as suas 19 ajudas à condução, em simultâneo com o Surround Rear Vision que oferece uma visibilidade inédita. São estas as razões que fazem dele o modelo de referência dos profissionais.

CITROËN
Origins



De 1919 até aos nossos dias, descubra os modelos de excepção que fazem a história da Citroën.



1934

A Citroën revoluciona o panorama automóvel com a Tracção Dianteira. Este veículo dispõe de uma particularidade que lhe valeu o seu nome: as rodas motrizes são as do eixo dianteiro.



1939

A Citroën lança o Tub, de concepção moderna com, entre outros, uma porta de carga lateral deslizante. É o Type H o seu sucessor em 1948.



1948

O 2 CV é concebido para ser "um veículo económico e seguro, capaz de transportar 4 passageiros e 50 kg de bagagens para um máximo de conforto".



1955

Exposto no salão do automóvel em 1955, o DS assemelha-se a um OVNI e a sua linha aerodinâmica chama a atenção. Desenhado por Flaminio Bertoni, o seu aspecto futurista valeu-lhe a alcunha de "disco voador".



1968

Estamos na época dos veículos ligeiros, ágeis, como o Ami 6 e o Dyane, sem esquecer o Méhari, veículo original para todos os terrenos e todas as utilizações.



2014

Em abril de 2015, o Citroën C4 Cactus recebe o prémio "World Car Design of The Year". Este prémio é uma recompensa para o veículo que marcou o ano, pelo seu design, desafiando os códigos estabelecidos e propondo um estilo audaz e inovador.



GAMA VEICULOS COMERCIAIS

Na cidade ou na estrada, vai desfrutar das sensações de conforto e bem-estar a bordo, são estes os valores que acompanham desde sempre a Citroën.



CITROËN BERLINGO VAN



CITROËN JUMPY



CITROËN JUMPY COMBI



CITROËN JUMPER

CITROËN BERLINGO VAN, JUMPY, JUMPER
SABER FAZER DE TUDO



ÍNDICE

P. 08 – CITROËN BERLINGO VAN

P. 22 – CITROËN JUMPY

P. 40 – CITROËN JUMPER

P. 58 – MOTORIZAÇÕES E GAMAS

P. 60 – EQUIPAMENTOS

P. 62 – CENTRO DE NEGÓCIOS E OS SERVIÇOS



Os veículos e informações apresentados podem englobar equipamentos opcionais. Todos os equipamentos descritos nesta brochura representam toda a tecnologia do Citroën Berlingo Van, Citroën Jumpy e Citroën Jumper. Uma vez que os veículos Citroën são comercializados na UE, a sua definição pode variar entre os diferentes países. Para conhecer em pormenor a definição dos equipamentos de série ou em opção disponíveis, consulte o documento "Características Técnicas e Principais Equipamentos" disponível para download no site www.citroen.pt

CITROËN BERLINGO VAN



Descubra todos os vídeos do Citroën Berlingo Van através do scan do código QR com o seu smartphone.



CITROËN BERLINGO VAN EM 9 PONTOS ESSENCIAIS

DESIGN MODERNO E ROBUSTO

Com um pára-brisas avançado e face dianteira protetora.

PÁGINAS 12-13

DRIVER & WORKER

2 versões inéditas à escolha consoante a sua atividade.

PÁGINAS 12-13

ATÉ 4,40 M³ DE CAPACIDADE DE CARGA

De 3,30 m³ na Dimensão M a 4,40 m³ na Dimensão XL.

PÁGINAS 14-15

2 COMPRIMENTOS

Tamanho M de 4,40 m e uma versão longa, XL com 4,75 m.

PÁGINAS 16-17



Descubra os vídeos tutoriais do Citroën Berlingo Van através do scan do código QR com o seu smartphone



CABINE EXTENSO®

Como um escritório móvel e modular à sua medida.

PÁGINA 18

TECNOLOGIA SURROUND REAR VISION

Para uma visibilidade perfeita do ambiente que o rodeia.

PÁGINA 20

19 AJUDAS À CONDUÇÃO

Incluindo Grip Control com Hill Assist Descent e Travão de estacionamento elétrico.

PÁGINA 20

4 TECNOLOGIAS DE CONECTIVIDADE

Para um contacto permanente com os seus Clientes e colaboradores.

PÁGINA 21

MOTORIZAÇÕES EFICIENTES

Novos motores EURO 6 disponíveis de imediato.



DISPONÍVEIS
IMEDIATAMENTE

Detalhes em Citroen.pt



VERSÃO WORKER

A versão Worker é destinada para profissionais que transportam equipamentos ou colaboradores em todo o tipo de terrenos. Esta incorpora a cabine Extenso® com 3 lugares moduláveis e uma tração otimizada através do Grip Control com Hill Assist Descent. A robustez é também um dos seus pontos fortes. Rodas de grande dimensão, distância ao solo elevada e resguardo de proteção por baixo do motor estão associadas a uma carga útil aumentada de 1 tonelada e aos 10 anéis de fixação e iluminação reforçada na zona de carga.



VERSÃO DRIVER

A versão Driver é dedicada aos profissionais que percorrem grandes distâncias ou realizam entregas pela cidade. Está focada no seu conforto, com um banco do condutor dotado de regulação lombar, uma acústica inigualável dentro da sua categoria e ajudas à condução, como o sistema inédito Surround Rear Vision, Travão de estacionamento elétrico, Regulador de velocidade adaptativo e Citroën Connect Nav através de um ecrã tátil de 8".

CAPACIDADE DE CARGA

ATÉ 1 000 KG DE CARGA ÚTIL

O Citroën Berlingo Van dispõe um volume de carga de 3,30 m³ no Tamanho M e alcança os 3,90 m³ no Tamanho XL (3,80 m³ e 4,40 m³ na versão com cabine Extenso®). Consoante o modelo selecionado, a sua carga útil pode variar entre os 650 kg e 1 tonelada. Através das suas portas de batente 40/60 com abertura até 180° e face à distância entre cavas-de-roda, é possível transportar facilmente até 2 europaletes. Pode estar equipado em exclusivo com um indicador de sobrecarga, informando o utilizador que foi excedida a carga útil.

PACK “ZONA DE CARGA”



ARGOLAS DE FIXAÇÃO










ILUMINAÇÃO REFORÇADA



EQUIPAMENTOS

CONCEBIDOS PARA SIMPLIFICAR O DIA-A-DIA

Para transportar objetos longos existem 2 soluções: Retirar a tampa da abertura de carga da cabine Extenso® ou utilizar o “girafon”, uma abertura ampla no tejadilho/teto. Para facilitar consideravelmente as cargas e descargas, independentemente do local onde o veículo esteja estacionado, o Citroën Berlingo Van propõe uma ou duas portas laterais deslizantes. Para maior conforto, o Pack “zona de carga” engloba a iluminação reforçada em LED, uma tomada de 12 V e 4 anéis de fixação a meia altura, que complementam os 6 anéis de fixação no piso.

| | | | |
|--|--|--|--|
|  ATE 1000 kg |  ATE 1,241 m |  ATE 4,40 m³ |  2 EURO PALETES |
|  GIRAFON |  ATE 1,5 t |  ATE 3,44 m | |



2 COMPRIMENTOS

DESENHADOS À MEDIDA
PARA TODO O TIPO DE UTILIZAÇÃO



Citroën Berlingo Van dispõe de 2 comprimentos de carroçaria: uma versão standard Tamanho M de 4,40 m de comprimento, e uma versão longa de Tamanho XL com 4,75 m.

A escolha é sua, em função da sua atividade e das suas necessidades.

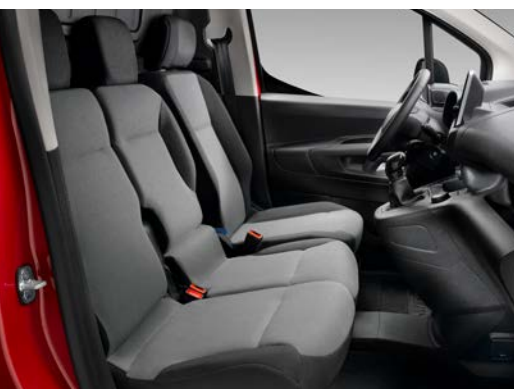


CABINE EXTENSO®

3 LUGARES
E MODULARIDADE



1 | O banco do passageiro lateral pode ser rebatível para transportar objetos longos de 3,09m no Tamanho M e 3,44m no Tamanho XL.



2 | Concebido para permitir que os profissionais se desloquem com mais pessoas a bordo, a cabine Extenso® pode acomodar até 3 pessoas na parte dianteira.



3 | O encosto rebatível do banco central assegura a função de escritório móvel com o uma prancheta orientável.



4 | O banco lateral pode ser elevado e rebater-se para junto da divisória/antepara e libertar um espaço extra, útil para transportar os objetos mais delicados (aumentando assim o volume de carga, que no tamanho M passa de 3,30 para 3,80 m³ e no tamanho XL de 3,90 para 4,40 m³).



CONFORTO A BORDO

O Citroën Berlingo Van consegue filtrar todas as situações provenientes das estradas independentemente dessas condições. O conforto em circulação foi otimizado devido a vários fatores: posição de condução elevada, suspensões, isolamento acústico e os assentos. Dada a atenção especial que tem o banco do condutor para os Clientes, também este foi alvo de um trabalho particular, sendo regulável em altura, ao nível lombar e é acompanhado por um apoio de braço individual. Bancos aquecidos estão também disponíveis em opção.



O Citroën Berlingo Van está dotado de numerosos materiais absorventes de ruído para um conforto acústico inigualável

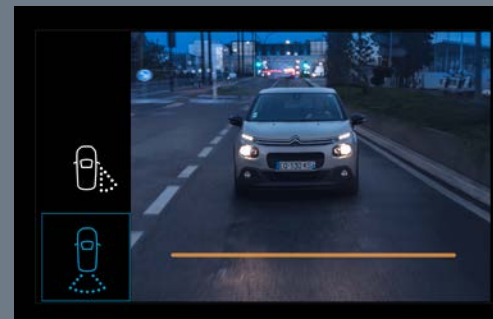


19 TECNOLOGIAS DE SEGURANÇA E AJUDAS À CONDUÇÃO

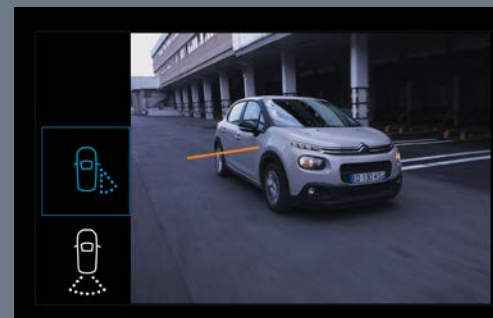
Bem integrado no seu tempo e ansioso de oferecer uma condução cada vez mais segura e tranquila, o Citroën Berlingo Van "estremece" o seu segmento com 19 tecnologias de ajuda à condução, tais como, o Alerta Ativo de Transposição Involuntária de Linha/berma, o Assistente automático de máximos, o Reconhecimento alargado dos sinais de velocidade e recomendação.

E O SURROUND REAR VISION

Para aumentar a visibilidade tanto nos períodos de condução como durante as manobras, o Citroën Berlingo Van está equipado com o sistema Surround Rear Vision. Este apresenta, em tempo real, uma imagem com "3 vistas" no seu ecrã a cores de 5".



1 A vigilância do ambiente ao redor da parte traseira proporciona um domínio otimizado em situações de condução.



2 A vigilância das proximidades da lateral do passageiro, permite visualizar o ângulo morto da zona direita do veículo.



3 A câmara de marcha atrás permite visualizar as proximidades da zona traseira assim que é engrenada a marcha atrás, facilitando desta forma as manobras.

4 TECNOLOGIAS DE CONECTIVIDADE

O sistema de navegação 3D Citroën Connect Nav, permite-lhe utilizar o sistema de reconhecimento vocal para controlar as funções de Navegação, Telefone e Conectividade.

O sistema Mirror Screen permite, durante a condução, aceder a todas as aplicações compatíveis do seu smartphone através do ecrã tátil de 8". Muito prático, beneficia ainda do sistema de carregamento sem fio para o seu smartphone.

Por último, o Citroën Berlingo Van está também equipado com o Citroën Connect Box que contempla o Pack SOS e Assistência.



CITROËN JUMPY



Descubra todos os vídeos do Citroën Jumpy através do scan do código QR com o seu smartphone.



CITROËN JUMPY EM 8 PONTOS ESSENCIAIS

3 TAMANHOS, INCLUÍDO A VERSÃO COMPACTA XS

XS é uma versão inédita com 4,60 m para uma condução urbana sem constrangimentos.
PÁGINA 26

ALTURA REDUZIDA DE 1,90 M

Acesso ilimitado a todos os parques*.
PÁGINA 27

CITYVAN, DRIVER E WORKER

3 versões à escolha em função da sua atividade.
PÁGINAS 28-29

MODUWORK

Uma modularidade que permite transporte de objetos até 4mt/comp.
PÁGINA 31

CONFORT CITROËN

Serenidade a bordo.
PÁGINAS 32-33



Descubra os vídeos tutoriais do Citroën Jumpy através do scan do código QR com o seu smartphone



PORTAS LATERAIS DESLIZANTES MÃOS LIVRES

PÁGINAS 34-35

16 AJUDAS À CONDUÇÃO

PÁGINA 36

CITROËN JUMPY COMBI

Ideal para transportar pessoas.
PÁGINAS 38-39



Detalhes em Citroen.pt

* Disponível nas Dimensões/nos Tamanhos XS e M para a versão Furgão e nas Dimensões/nos Tamanhos XS, M e XL para a versão Combi. Não disponível na versão Worker.



3 DIMENSÕES

Graças à sua nova plataforma modular, o Citroën Jumpy consegue propor 3 tamanhos: 2 versões clássicas – M (4,95 m) e XL (5,30 m) – e uma versão inédita muito compacta, a versão XS, com uma Dimensão de 4,60 m.



XS 4,60 m

M 4,95 m

XL 5,30 m

UMA ALTURA REDUZIDA

ACESSO ILIMITADO A TODOS OS PARQUES DE ESTACIONAMENTO

O Citroën Jumpy apresenta uma altura reduzida de 1,90 m* que lhe permite o acesso aos parques de estacionamento subterrâneos de casas, centros comerciais e aeroportos. Uma verdadeira vantagem para os veículos desta categoria.

* Disponível nas Dimensões XS e M para a versão Furgão e nas Dimensões XS, M e XL para a versão Combi.

1,90



VERSÃO CITYVAN

A versão CityVan destina-se aos profissionais que exercem atividade maioritariamente na cidade: apresenta a melhor relação entre dimensão e volume de carga, com apenas 4,60 m de comprimento e um volume útil até 5,10 m³. Ágil, esta versão Tamanho XS encontra-se equipada com sistema de ajuda ao estacionamento dianteiro e traseiro, Câmara de marcha-atrás Top Rear Vision 180° e sistema de vigilância do ângulo morto. Para um conforto ainda maior no dia a dia, esta versão está equipada com o Pack acústico, Acesso e arranque mãos livres, Retrovisores rebatíveis eletricamente, faróis de nevoeiro e sistema Citroën Connect Nav através do seu ecrã tátil de 7".



VERSÃO DRIVER

A versão Driver* distingue-se pelo conforto, através do seu Pack acústico, mas também pela sua segurança. Está equipado com Câmara de marcha-atrás com visão 180°, do Sistema de vigilância do ângulo morto, Alerta de Transposição Involuntária de Linha/berna, Assistente automático de máximos e Reconhecimento dos sinais de velocidade e recomendação. Acresce a estes equipamentos, os Retrovisores rebatíveis eletricamente e Citroën Connect Nav através do seu ecrã tátil de 7".

** Disponível nos Tamanhos M e XL.*



VERSÃO WORKER

A versão Worker responde às necessidades dos profissionais que exercem atividade em todo o tipo de terrenos, por vezes de difícil acesso. Robusto, está equipado com Grip Control, suspensão elevada em 20 mm e um resguardo de proteção por baixo do motor. Disponível nos Tamanhos M e XL, oferece 3 lugares à frente, o Moduwork tem uma carga útil aumentada para os 1400 kg.



UMA CARGA OPTIMIZADA

ADAPTADA A TODAS
AS SUAS NECESSIDADES

Para os profissionais com atividades que necessitem do máximo de volume possível, a Citroën Jumpy oferece até 6,60 m³ de volume de carga. O revestimento a proteger o espaço de carga, em madeira ou outros tipos de materiais, são disponibilizados da seguinte forma: um piso antiderrapante em bétula de 9 mm com frisos de proteção de cantos em alumínio nas caixas reforçadas nas zonas das cavas de roda interiores. Está também disponível uma tomada 12 V na parte traseira, no compartimento de carga. Para aumentar ainda mais o volume de carga, é possível equipar o veículo com vários tipos de engates de reboque* permitindo rebocar até 2,50 t*.

* Dentro do limite legal de “Peso Bruto Rebocável Autorizado”.

| | | |
|--------------------|------------------|--------------------------------|
| ATÉ 1400 kg | 1,258 m | ATÉ 6,60 m ³ |
| 3 | ATÉ 2,5 t | ATÉ 4 m |



CITROËN JUMPY
com revestimento em madeira.



O MODUWORK**

MAIS VOLUME E UM COMPRIMENTO
ÚTIL ATÉ 4 M

Com o Moduwork, o Citroën Jumpy pode transportar objetos com dimensões até aos 4 m de comprimento. Após elevar o banco do passageiro contra a divisória/ antepara, retira-se a tampa da abertura, sendo esta fixada ao lado (em zona específica para o efeito). O piso plano permite que deslize facilmente a sua carga através deste “túnel”, sempre em total segurança devido ao friso de proteção. O encosto do banco central é rebatível e transforma-se num escritório móvel com a prancheta ajustável. O Citroën Jumpy assegura um espaço confortável para as pernas de todos os passageiros devido à sua caixa de velocidade automática.

** Em opção.

UM CONFORTO DE TRABALHO

O ESCRITÓRIO MÓVEL

O interior do Citroën Jumpy foi projetado da mesma forma que um escritório móvel. Com a prancheta ajustável*, trabalhe confortavelmente nos seus documentos ou computador. O suporte para um tablet**, fixo na zona de arrumação central superior, abre-se, estendendo-se para a frente do painel de bordo, este foi previsto e dimensionado para equipamentos até 11". A alimentação realiza-se através de uma tomada USB (consoante a versão), localizada em zona próxima e na fachada central. O suporte de smartphone** encontra-se localizado no porta-copos ao lado do condutor. Este é composto por um suporte com fonte de alimentação integrada. As suas ferramentas digitais permanecem ao alcance da sua mão. Citroën Jumpy é o verdadeiro aliado do seu trabalho diário

* Disponível com opção Moduwork
** Disponível em Acessórios.



CONFORTO DE CONDUÇÃO

ERGONOMIA REINVENTADA

Os bancos do Citroën Jumpy foram concebidos de forma ergonómica: a posição de condução elevada permite o domínio da estrada. A postura é ainda mais confortável, dado que, o banco do condutor é regulável em altura e em comprimento. Um degrau facilita o acesso ao habitáculo. A antepara “confort” vidrada* garante aos ocupantes um isolamento térmico e acústico otimizado e maior conforto para o condutor. Estão ainda, distribuídos por todo o habitáculo, vários compartimentos de arrumação pensados cautelosamente. Todas estas características são apreciáveis quando as deslocações são frequentes.

* Em opção.





PORTAS LATERAIS DESLIZANTES MÃOS-LIVRES INÉDITO E ENGENHOSO

Como abrir e fechar as portas do seu veículo com as mãos ocupadas? Com a tecnologia "Portas laterais deslizantes mãos livres"*W disponibilizada pela Citroën Jumpy, basta ter a chave consigo, podendo destrancar e ativar automaticamente a abertura da porta lateral mais próxima ao passar o pé por baixo do para-choques traseiro. Deixa de ser necessário utilizar os puxadores das portas ou de pousar as cargas no solo. O mesmo gesto também permite fechar e trancar o veículo. Prático, engenhoso e único.

** Em opção.*



— CONECTADO COM O PRESENTE

TECNOLOGIAS TÃO
INOVADORAS COMO INTUITIVAS

1 Com o Head-up Display a cores, o condutor mantém o olhar na estrada tendo no seu campo de visão informações essenciais para conduzir (velocidade, instruções do regulador/limitador de velocidade, navegação e alerta de risco de colisão).

2 O sistema de navegação 3D, Citroen Connect Nav, informa em tempo real das condições de circulação; assim como as funções conectadas e telefone, estas também são controladas por comandos vocais ou através do ecrã tátil de 7".

3 O sistema de ajuda ao estacionamento Top Rear Vision apresenta no ecrã uma visão aérea da zona traseira do veículo e seu ambiente circundante, fazendo um zoom automaticamente na parte final de aproximação ao objeto/obstáculo, facilitando desta forma as manobras.

O serviço Citroen Connect Box* é composto por um sistema de chamadas de emergência e assistência local. Estes 2 serviços, gratuitos e disponíveis 24 hora/dia e 7 dias/semana, garantem uma intervenção rápida dos meios de socorro. Para os profissionais, são propostas também, várias ferramentas de gestão de frota.

O Citroën Jumpy também se encontra equipado com inúmeras ajudas à condução, tais como: Active Safety Brake, Sistema de Vigilância do Ângulo Morto, Assistente Automático de Máximos, Reconhecimento de Sinais de Velocidade com Recomendação, Regulador/Limitador de Velocidade, Alerta de Transposição Involuntária de Linha/berma...

* Consoante a versão.



GRIP CONTROL

Equipado com Grip Control, o Citroën Jumpy acompanhá-lo-á em todas as estradas. Este sistema de antipatinagem gere a motricidade das rodas dianteiras. O botão integrado no painel de bordo dá acesso aos 5 modos de funcionamento para se adaptar ao terreno percorrido: standard, areia, neve, todo o terreno, ESP off.



CITROËN JUMPY COMBI COM ACESSO FACILITADO

O Citroën Jumpy Combi é ideal para os profissionais do transporte de pessoas. Acolhe – da sua Dimensão compacta XS à Dimensão XL – até 9 pessoas a bordo mais as respectivas bagagens. Robusto e funcional, o Citroën Jumpy Combi propõe várias configurações de assentos “à la carte”. Todos os bancos traseiros* podem ser retirados para obter um volume de 4,50 m³ na Dimensão XS e até 6 m³ na Dimensão XL. Para facilitar o acesso à 3ª fila, os bancos da 2ª fila podem ser rebatidos com um simples gesto que liberta grandemente a passagem.

* Em opção.



NOVOS
MOTORES
EURO 6
DISPONÍVEIS
IMEDIATAMENTE

Detalhes em Citroen.pt

CITROËN JUMPER



Descubra todos os vídeos do Citroën Jumper através do scan do código QR com o seu smartphone.



CITROËN JUMPER EM 7 PONTOS ESSENCIAIS

DRIVER E WORKER

2 versões inéditas à escolha consoante a sua área de atividade.

PÁGINAS 44 - 45

GAMA COMPLETA DE FURGÕES

8 silhuetas configuráveis em função das suas necessidades.

PÁGINAS 46 - 47

CAPACIDADE DE CARGA

Com um volume útil até 17 m³.

PÁGINA 48

LARGURA ÚTIL "BEST IN CLASS"

Com 1,42 m entre cavas de roda no interior e 1,87 m até à antepara.

PÁGINA 48



PORTAS LATERAIS DESLIZANTES DE GRANDE DIMENSÃO

Com uma largura até 1,25 m.

PÁGINA 49

PISO DA ZONA DE CARGA

Com a suspensão traseira de compensação pneumática regulável, o piso de carga pode movimentar-se em altura, elevando-se ou rebaixando-se em cerca de 7cm.

PÁGINA 49

ECRÃ TÁTIL 5"

Para uma condução mais intuitiva.

PÁGINAS 54 - 55



Detalhes em Citroen.pt



VERSÃO DRIVER

O Citroën Jumper está munido com uma versão especialmente concebida para profissionais que realizam longas jornadas em zonas urbanas ou extraurbanas. Distingue-se pelo seu conforto de condução/rolamento, apreciável tanto em cidade como em estrada, mas também pelas inúmeras ajudas à condução: Câmara de marcha atrás, Sistema de Navegação e Pack Safety (inclui o Active Safety Brake, Alerta de Transposição Involuntária de Linha/Berma, Acendimento automático dos faróis, Assistente automático de máximos, limpa para-brisas automático e o reconhecimento dos sinais de limite de velocidade e recomendação).



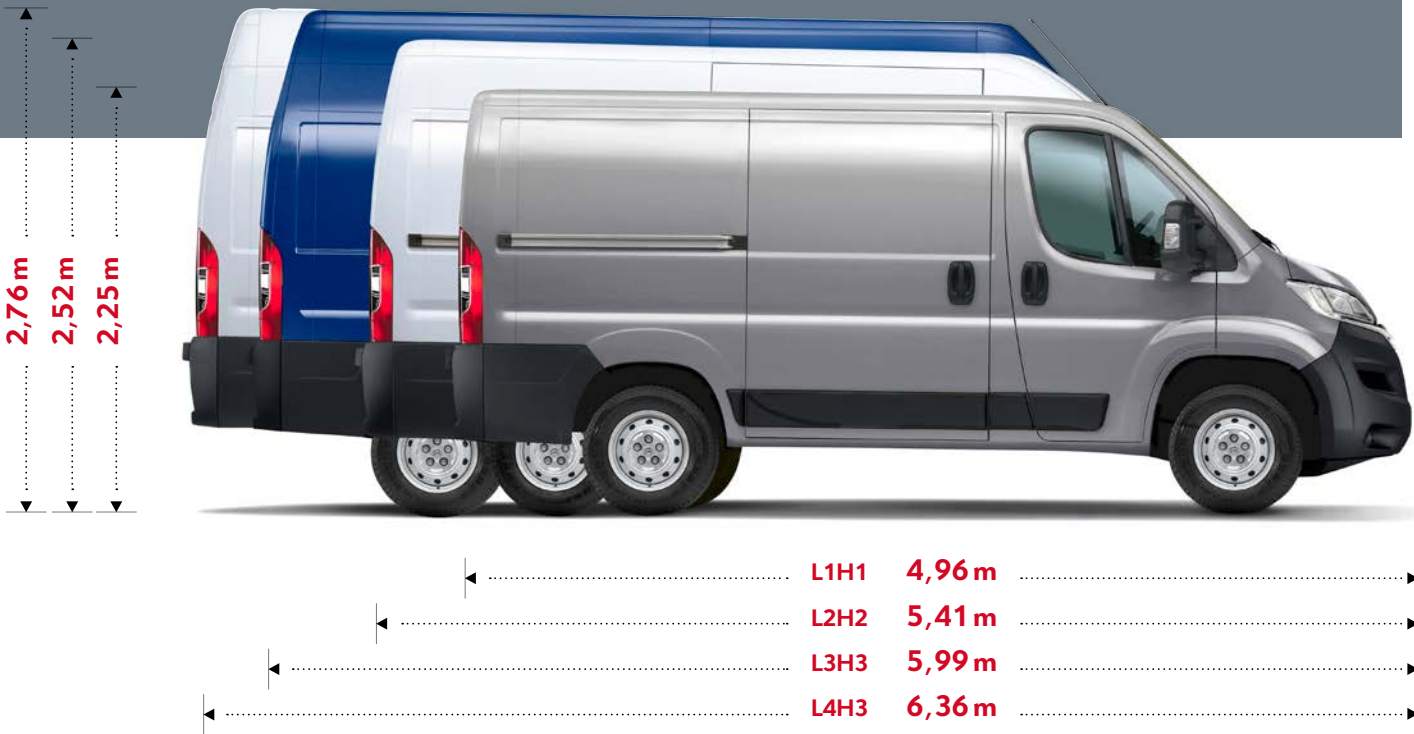
Reconhecida através dos seus arcos de roda pretos, esta versão do Citroën Jumper foi concebida especialmente para os profissionais que exercem atividade em condições de trabalho exigentes, onde transportam material e colaboradores em terrenos por vezes de acesso mais complexo.

Para garantir uma segurança otimizada para os ocupantes e carga/bagagens, existe chapa de proteção por baixo do motor, palas de roda na parte dianteira e traseira, Regulador/Limitador de velocidade e tração otimizada com os pneus “multi-estação” e Hill Assist Control.

VERSÃO WORKER

4 COMPRIMENTOS E 3 ALTURAS

Para responder a todo o tipo de necessidades, a Citroën disponibiliza uma gama completa de furgões em 4 comprimentos (de 4,963 m até 6,363 m) e 3 alturas (de 2,254 m até 2,764 m). Na parte traseira, as linhas cúbicas proporcionam um volume de carga maximizado.



AS CONFIGURAÇÕES DO CITROËN JUMPER

O Citroën Jumper oferece à sua empresa um leque de escolhas assinalável, com mais de 8 silhuetas configuráveis para corresponder exatamente às suas necessidades.



FURGÃO EM CHAPA



FURGÃO VIDRADO



CHASSIS CABINE



CHASSIS CABINE DUPLA









ESPAÇO DE CARGA

VEÍCULO DE MERCADORIAS POR MEDIDA

Para facilitar nas cargas e descargas, as duas portas de batente traseiras possuem uma abertura entre 96° a 180° e fecham de forma segura através do sistema engenhoso trincos escamoteáveis. Em opção, temos disponível a abertura em 270° que tranca e mantém os batentes contra as laterais do veículo com o auxílio de dobradiças especiais. No interior, a antepara em chapa metálica de série, protege o condutor e os passageiros de cargas soltas e ruídos. O Citroën Jumper garante prestações inigualáveis dentro da sua categoria com 1,42 m entre cavas de roda no interior; 1,87 m até à antepara e portas traseiras que vão até os 2,03 m de altura (melhores valores da sua categoria).

Teste de resistência/endurance das aberturas: 500 000 bater de portas dianteiras, portas laterais deslizantes e portas traseiras, simulando 10 anos de utilização num ambiente climático extremo.

| | | |
|---|---|---|
|  ATE 1,90t |  ATE 1,42 m |  ATE 17 m³ |
|  ATE 270° |  ATE 2,16 m |  ATE 4,07 m |



LÍMITE DE CARGA

O Citroën Jumper pode ser equipado com uma suspensão traseira de compensação pneumática regulável, o piso de carga pode movimentar-se em altura, elevando-se ou rebaixando-se em 60 a 70 mm para limitar os esforços de carga e descarga.

PORTAS LATERAIS DESLIZANTES

UM FURGÃO CONCEBIDO PARA FACILITAR A CARGA

Com as duas portas laterais deslizantes*, a operação de carga ou descarga é fácil, independentemente das circunstâncias. Consoante as versões, a largura de abertura de cada porta deslizante pode variar entre 1,075 m e 1,250 m sendo que a altura também varia entre 1,485 m e 1,755 m.

* A 2ª em opção.



CONFORTO NO DIA-A-DIA MODERNO E DE ALTO RENDIMENTO

O interior homogêneo/“apurado” privilegia a funcionalidade, o bem-estar e funcionalidade. De modo geral moderno, o volante transmite a percepção robustez desde o primeiro contacto. O painel de bordo integra diferentes comandos e equipamentos. Trabalho e prazer de condução caminham de mãos dadas quando falamos do Citroën Jumper, equipado com computador de bordo, sistema áudio CD compatível com MP3 e sistema Bluetooth*. Para ligar um smartphone ou qualquer outro equipamento móvel, o habitáculo dispõe de uma tomada de 12 volts, no centro do painel de bordo.

** Consoante as versões, necessário telemóvel compatível.*

CONCEBIDO PARA TRABALHAR VERDADEIRO ESCRITÓRIO MÓVEL

Espaçoso, o habitáculo acomoda até 3 pessoas na parte dianteira. As grandes superfícies vidradas oferecem um campo de visão amplo e com excelente luminosidade. O conforto acústico também foi alvo de muita atenção e cuidado, com a sua antepara isolante de grande espessura que limita consideravelmente a passagem de ruídos. A parte superior da consola central está equipada com a nova prancheta tipo escritório que pode acolher todo o tipo de documentos e servir de suporte* para um tablet de 10” (máximo) ou um smartphone desde 4”. O painel de bordo dispõe de uma tomada USB* para carregamento de dispositivos móveis. A fila de bancos dianteiros beneficia também de uma prancheta integrada no encosto do banco central que transforma o espaço num escritório quando este elemento é rebatido.

** Em opção.*



COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO ERGONÓMICOS E SEGUROS

CADA COISA NO SEU LUGAR

Na parte superior do para-brisas, o “capucine” disponibiliza um compartimento de arrumação volumoso no qual pode colocar todos os seus dossiers.

A cabine do Citroën Jumper conta com um total de 13 compartimentos de arrumação, todos eles definidos de forma engenhosa e inteligente.

Dispõe também de dois porta luvas fechados, porta-copos e um local específico para o telemóvel. Está também disponível em opção um compartimento central refrigerado e com fechadura.





O ecrã tátil de 5" (consoante as versões) permite controlar a navegação por satélite, ouvir rádio, CD's e também músicas guardadas no smartphone ou num leitor de MP3. A consola central encontra-se também equipada com uma prancheta "tipo escritório" para acomodar todo o tipo de documentos ou servir de suporte para um tablet de 10" (máximo).

TECNOLOGIA NO DIA A DIA

ECRÃ TÁTIL DE 5" E 11 AJUDAS À CONDUÇÃO

O Citroën Jumper foi concebido como ferramenta de trabalho para o dia a dia, de forma a simplificar a vida na estrada.



O Alerta de transposição Involuntária de Linha/berma (AFIL) é uma ajuda para lutar contra estados de sonolência ou o simples momento de falta de atenção ao volante.



O Alerta de trânsito na retaguarda, deteta os veículos que se aproximem pela lateral esquerda ou direita a uma distância de 50m, funciona quando a marcha atrás está engrenada.



O Active Safety Brake limita os riscos de colisão com o sistema de travagem de emergência.



A Câmara e os radares de marcha atrás facilitam as manobras de estacionamento através de ajuda visual.



A Detecção de pressão insuficiente dos pneus, monitorização permanente e informa o condutor em caso de furo ou perda de pressão.



O Assistente automático de máximos executa a comutação entre luzes de médios e máximos em função das condições de trânsito para proporcionar uma situação de condução ideal.



O Controlo de tração inteligente permite o arranque do veículo com toda a segurança, inclusive em estradas com neve.



Sistema de vigilância do ângulo morto, tendo em consideração a eventual situação de reboque acoplado.



O Controlo de velocidade em descida ajuda a manter a velocidade abaixo dos 30 km/h em inclinações acentuadas.



O reconhecimento dos sinais de limite de velocidade e recomendação, informam o condutor do limite a respeitar ou velocidade recomendada, permitindo que se assuma esta velocidade no regulador ou limitador.



O Regulador/limitador de velocidade procura uma condução tranquila.





CITROËN BERLINGO VAN

CORES DE CARROSSARIA



Branco Banquise (O)



Azul Deep Blue (N)



Verde Aqua Green (O)



Cinzento Acier (M)



Preto Onyx (O)



Vermelho Ardent (O)



Cinzento Platinum (M)



Bege Sable (N)

ESTOFOS



Tecido Mica Grey⁽¹⁾

JANTES E EMBELEZADORES



Embelezadores 15" et 16" demi-style



Embelezador 15" Twin



Jante liga-leve 16" Starlit



Jante alliage 16" Starlit full Noir Onyx



CITROËN JUMPY



Branco Banquise (O)



Preto Perla Nera(O)



Vermelho Ardent (O)



Cinzento Artense (N)



Tecido Mica



Misto Tecido/ Napa



Embelezador demi-style 16"



Embelezador demi-style 17"



CITROËN JUMPER



Branco Banquise (O)



Cinzento Aluminium (M)



Tecido Darko



Embelezador 15' demi-style

[illegible][illegible][illegible][illegible]

* Lista não exaustiva- 1) com leitor de CD 3), Airbaig passageiros 4), Peso Bruto > 3,5t, 5) Necessita de um telemóvel compatível



A Citroën tem espaços dedicados à disposição dos seus Clientes profissionais. À sua espera estão equipas especializadas para o acolher e realizar consultoria e venda de veículos para empresas, comerciais existentes na gama ou soluções com transformados.

A NOSSA EXPERIÊNCIA

- 1 Acompanha-o na escolha de veículos.
- 2 Ajuda-o a definir o modo de aquisição mais adequado.
- 3 Propõe-lhe melhores ferramentas de gestão de frota.
- 4 Otimiza o custo de propriedade/ utilização (TCO).

ALGUNS NÚMEROS

- 1 285 Pontos de Venda Citroën.
- 2 88 Pontos de Venda “Business Centers”.
- 3 300 vendedores dedicados Pro.



OS NOSSOS COMPROMISSOS

- VEÍCULOS SOB-MEDIDA
- VEÍCULOS EM STOCK ACESSÍVEIS VIA SITE CARSTORE PRO
- AVISO DE CLIENTES CITROËN ADVISOR
- AGENDAMENTOS E ORÇAMENTOS ONLINE
- “ASSISTÊNCIA PARA TODA A VIDA”*
- SOLUÇÕES DE MOBILIDADE (IMOBILIZAÇÃO > 2 H)

* Si l'entretien annuel est effectué dans le réseau Citroën.



COMERCIAL:

2 ANOS, reparação ou substituição das peças com defeito. Citroën Assistance 24h/24 e 7d/7.

PINTURA:

3 ANOS Para os veículos de passageiros. 2 anos para os veículos de mercadorias.

ANTIPERFURAÇÃO:

12 ANOS os veículos de passageiros. 5 anos para os veículos de mercadorias.

Para mais informações consulte as condições detalhadas no seu ponto de venda Citroën.



EXTENSÃO DE GARANTIA:

ENTRE 2 e 5 ANOS de garantia suplementar, de 40000 aos 175000 km*. Prolongamento da garantia comercial. Citroën Assistance 24h/24 e 7d/7. Identificação imediata na rede Citroën.

GARANTIA & MANUTENÇÃO:

ENTRE 3 e 7 ANOS, de 30000 aos 175000 km*. Vantagens do contrato Manutenção & Assistência. Prolongamento da garantia

SERVIÇO INCLUÍDO:

ENTRE 3 e 7 ANOS de garantia suplementar, de 30000 aos 175000 km*. Vantagens do contrato Garantia & Manutenção. Substituição das peças de desgaste (excepto pneus). Controlo técnico (4 anos e mais).

* O primeiro dos dois prazos atingidos. Quilometragem a contar do km 0 do veículo. Duração a contar da primeira colocação em circulação



PARA AS SUAS VIAGENS
ANO APÓS ANO :

A cada manutenção realizada na rede Citroën, a sua viatura beneficia de assistência em viagem gratuita durante 12 meses. Em caso de avaria, acidente ou outros incidentes ocorridos em Portugal ou no estrangeiro, contacte a CITROËN ASSISTANCE 800 200 644 (+ 351 213 129 230 no estrangeiro) 24H/DIA – 7 DIAS/SEMANA.

Para mais informações consulte as condições gerais em citroen.pt ou no seu concessionário.



TELECARREGUE A APLICAÇÃO MÓVEL MY CITROËN

para beneficiar de um acompanhamento personalizado do seu veículo e aceder a todos os serviços Citroën a partir do seu smartphone.



TELECARREGUE A APLICAÇÃO MÓVEL SCAN MY CITROËN

para beneficiar de toda a documentação de bordo ao alcance da mão! Graças à realidade aumentada, digitalize os elementos do seu veículo e aceda directamente aos elementos que lhe interessam.



AVALIE, COMENTE E PARTILHE A SUA OPINIÃO SOBRE O SEU VEÍCULO

ou num Ponto de Venda Citroën após a compra, ou aquando de uma intervenção efectuada na oficina no seu veículo. A avaliação bem como a opinião são publicadas na página da Internet Citroën.



PODE GANHAR DINHEIRO COM O SEU VEÍCULO

Com o serviço de auto partilha da Citroën, alugue o seu veículo quando não o utiliza. Pode beneficiar de um parque gratuito e ser remunerado por cada quilómetro percorrido.

!Para obter mais informações: citroen.pt. Financiamento e ofertas de serviço.

Citroën prefere Total – AUTOMÓVEIS CITROËN, S.A. : Capital Social : 608.000 EUROS, matricula nº 20.349 na Conservatória do Registo Comercial, de Loures – NIF 500 038 961 Sede : Rua Vasco da Gama, nº 20 – 2685-244 Portela LRS. Este documento é referente apenas a veículos comercializados na UE. As informações sobre os modelos e as suas características correspondem a uma definição no momento da impressão deste documento, não podendo as mesmas serem consideradas como contratuais. Automóveis Citroën S.A. reserva-se o direito de modificar sem aviso prévio as características dos modelos apresentados, sem ter que actualizar este documento. Automóveis Citroën atesta, por aplicação do disposto na directiva CEE nº 200/53 CE de 18 de Setembro de 2000 relativa aos veículos em fim de vida, que respeita os objectivos nela fixados e que materiais recicláveis são utilizados na fabricação dos produtos que comercializa. A representação das cores de carroçaria é indicativa, uma vez que as técnicas de impressão não permitem uma reprodução fiel das cores. Os veículos transformados por fabricantes de carroçarias podem apresentar características técnicas, dados de desempenho, consumos, emissões de CO₂ e equipamentos diferentes. Se, e apesar do extremo cuidado que colocamos na realização deste catálogo, considerar que existe um erro, não deixe de nos contactar em citroen.pt.



PARA DESCOBRIR A GAMA CITROËN

Ligue-se a www.citroen.pt e do seu telemóvel a m.citroen.pt ou descarregue gratuitamente a aplicação