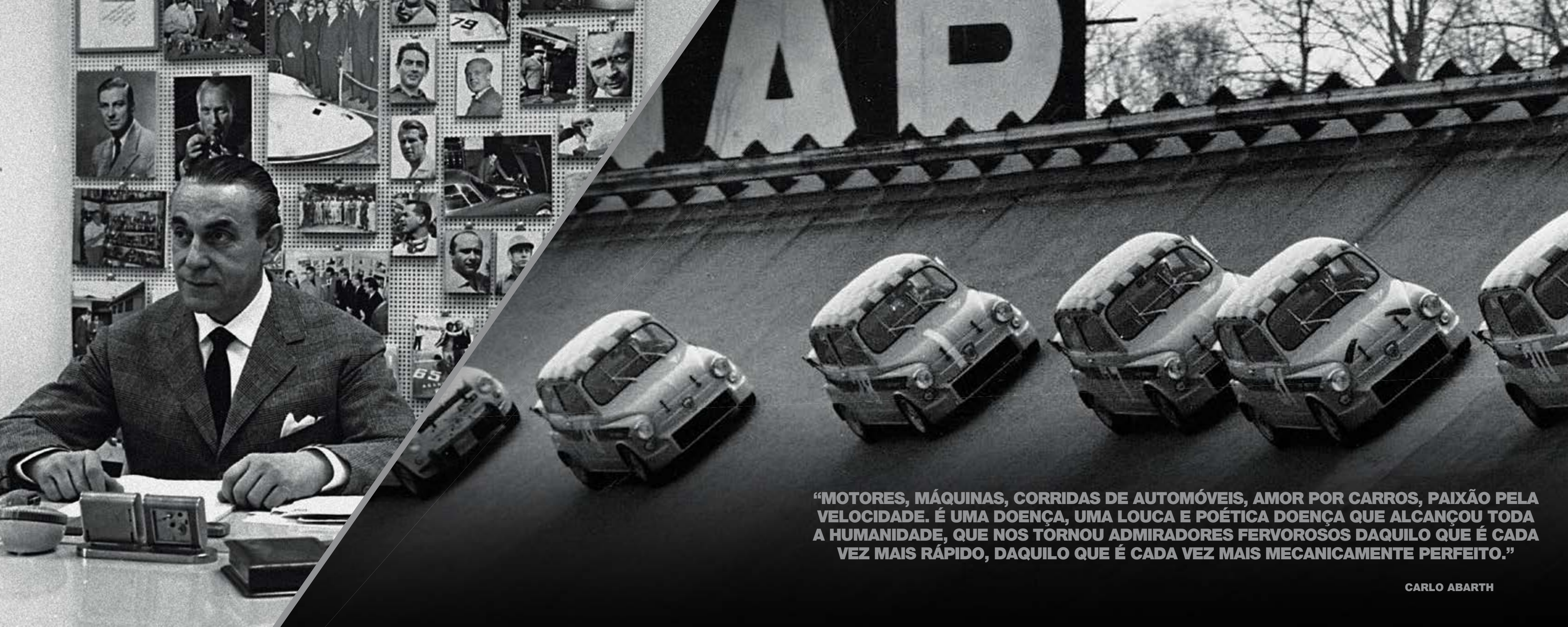




595



“MOTORES, MÁQUINAS, CORRIDAS DE AUTOMÓVEIS, AMOR POR CARROS, PAIXÃO PELA VELOCIDADE. É UMA DOENÇA, UMA LOUCA E POÉTICA DOENÇA QUE ALCANÇOU TODA A HUMANIDADE, QUE NOS TORNOU ADMIRADORES FERVOROSOS DAQUILO QUE É CADA VEZ MAIS RÁPIDO, DAQUILO QUE É CADA VEZ MAIS MECANICAMENTE PERFEITO.”

CARLO ABARTH



CELEBRANDO 70 ANOS DE PAIXÃO.

Uma história de recordes e inimaginável inovação. Uma história de metas cruzadas e performances memoráveis. Desde 1949 até agora, a Abarth evoluiu, mas nunca mudou. Permanece sinónimo de coragem, incrível prazer de condução e temperamento desportivo. Uma marca que continua a aceitar novos desafios, criando automóveis únicos e oferecendo emoções fortes a quem quer que esteja ao volante. Para celebrar estes gloriosos 70 anos, os novos veículos Abarth ostentarão uma marca distintiva, um emblema comemorativo que conta a história de uma paixão.



PURO DIVERTIMENTO É O NOSSO CAMINHO.

O SEU NOME
É CINCO-NOVE-CINCO





PERFORMANCE SIGNIFICA DESAFIAR OS MAIS FORTES E VENCÊ-LOS.

595, a assinatura que identifica o pequeno e terrível Escorpião. Uma gama de viaturas com diferentes personalidades, mas inconfundivelmente Abarth. Manobrável, agressivo e ousado. Viaturas que personificam o espírito “cada vez mais rápido e mecanicamente perfeito.” O nível de tecnologia e performance destas viaturas tem como objetivo proporcionar uma experiência de condução incomparável.





A CORAGEM É UMA QUESTÃO DE ESTILO.

Para a Abarth, a coragem está na frente e no centro de tudo. Cada versão do 595 é o produto de pesquisa, mesmo no design. Linhas que combinam o caráter desportivo com requinte, pormenores que ora acentuam a ousadia ora a elegância. Exibindo suspensão rebaixada, spoilers, minissaías, terminais de escape, jantes, bancos, revestimentos em pele, pormenores coloridos, acabamentos acetinados e autocolantes. Em cada automóvel, está um incomparável equilíbrio de estilo. Qualquer que seja a versão escolhida, todo o cliente encontrará o seu próprio e único modo de vivenciar e ser Abarth.



ABARTH

70

COMUNIDADE OFICIAL ABARTH: THE SCORPIONSHIP.

MAIS DE 75 CLUBES OFICIAIS

112 000 MEMBROS DA SCORPIONSHIP

MAIS DE 500 ENCONTROS TODOS OS ANOS

ONDE A PAIXÃO ESTÁ SEMPRE NA POLE POSITION.



ABARTHCLUB
TRINACRIA



Detalhes exteriores com acabamento em Tar Cold Grey, Rádio NAV 7" e tabliê em carbono (Opc.)

Sabelt® 70 Racing em Carbono



O símbolo da performance do Escorpião: Abarth 595 Esseesse. Pura potência, pura performance. Um automóvel feito para quem só deseja o melhor. Equipado com motor de 180 cv T-Jet de 4 cilindros, suspensão dianteira e traseira Koni com tecnologia FSD (Frequency Selective Damping), jantes em liga de 17" Supersport brancas com pneus 205/40, sistema de escape Akrapovič e o exclusivo Rádio NAV 7". É aqui que bate o coração das emoções.

ABARTH 595 *esseeesse*



AQUI VIVE A ESSÊNCIA DA POTÊNCIA.

Jantes em liga de 17" Supersport brancas

Escape Akrapovič

Pedais e apoio de pé em carbono

1.4 TURBO T-JET 180 CV

- Motor T-Jet de 4 cilindros, 1368 cm³
- Potência 180 cv (132 kW) a 5500 rpm
- Binário máximo 250 Nm a 3000 rpm (Modo Sport)
- Aceleração 6,7 s (0-100 km/h) (6,9 s com caixa de velocidades sequencial robotizada)
- Velocidade máxima 225 km/h
- Disponível com caixa de velocidades sequencial robotizada com patilhas de mudanças

PRINCIPAIS CONTEÚDOS DE SÉRIE

- Rádio NAV 7" Uconnect™ LIVE (USB/AUX/Bluetooth®)
- Apple CarPlay/Android Auto™
- Sistema de escape Akrapovič
- Suspensão dianteira e traseira Koni com tecnologia FSD (Frequency Selective Damping)
- Pinças de travões dianteiros fixas Brembo® pintadas de vermelho
- Discos de travões dianteiros perfurados e ventilados 305x28 mm
- Discos de travões traseiros perfurados e ventilados 240x11 mm
- Jantes em liga de 17" Supersport brancas com pneus 205/40
- Autocolantes laterais brancos + aplicações brancas nos para-choques dianteiro e traseiro e nas capas dos retrovisores
- Bancos Sabelt® de competição com estrutura em fibra de carbono
- Pedais em carbono com apoio de pé e punho da alavanca de velocidades em alumínio
- Volante desportivo em pele com marcador de posição e pormenores em carbono
- Pálpebra do painel de instrumentos revestida de Alcantara®
- Tabliê e pormenores exteriores com acabamento em Tar Cold Grey
- Logótipo traseiro 595 Esseeesse
- Emblema Externo Comemorativo do 70.º Aniversário
- Capota em lona de acionamento elétrico (só no Cabrio)

ABARTH 595 *esseeesse*



Rádio de ecrã tátil de 7" com Apple CarPlay/Android Auto™

Sabelt® 70 GT em Tecido



A excelência mecânica da Abarth é o que dá vida ao seu espírito desportivo. Com o motor de 180 cv T-Jet de 4 cilindros, sistema de escape "Record Monza" e pinças de travões BREMBO® dianteiras fixas vermelhas. O Abarth 595 Competizione é dedicado a quem adora libertar o rugido do motor.

ABARTH **595** *competizione*



PERFORMANCE É O RUGIDO DA PAIXÃO.



Defletor dianteiro em fibra de carbono

Sistema de escape “Record Monza” com válvula ativa Dual Mode

Botão Modo Sport



1.4 TURBO T-JET 180 CV

- Motor T-Jet de 4 cilindros, 1368 cm³
- Potência 180 cv (132 kW) a 5500 rpm
- Binário máximo 250 Nm a 3000 rpm (Modo Sport)
- Aceleração 6,7 s (0-100 km/h) (6,9 s com caixa de velocidades sequencial robotizada)
- Velocidade máxima 225 km/h
- Disponível com caixa de velocidades sequencial robotizada com patilhas de mudanças

PRINCIPAIS CONTEÚDOS DE SÉRIE

- Rádio tátil 7” Uconnect™ LIVE (USB/AUX/Bluetooth®)
- Apple CarPlay/Android Auto™
- Sistema de escape “Record Monza” com válvula ativa Dual Mode e 4 terminais
- Suspensão dianteira e traseira Koni com tecnologia FSD (Frequency Selective Damping)
- Pinças de travões dianteiros fixas Brembo® pintadas de vermelho
- Discos de travões dianteiros perfurados e ventilados 305x28 mm
- Discos de travões traseiros perfurados e ventilados 240x11 mm
- Jantes em liga de 17” Corsa com pneus 205/40
- Bancos Sabelt® GT em tecido com estrutura Tar Cold Grey
- Pedais SPORT com apoio de pé e punho da alavanca de velocidades em Aço Inox
- Volante desportivo em pele e Alcantara® com marcador de posição e pormenores em carbono
- Pálpebra dô painel de instrumentos revestida de Alcantara®
- Tabliê e pormenores exteriores com acabamento em Tar Cold Grey
- Logótipo traseiro 595 Competizione
- Emblema Externo Comemorativo do 70.º Aniversário
- Capota em lona de acionamento elétrico (só no Cabrio)
- Sensores traseiros de estacionamento (só no Cabrio)

ABARTH 595 *competizione*



Tabliê com acabamento cinzento opaco

Sabelt® 70 GT em Pele Camel (opc.)



Um estilo inultrapassável que cria emoções de tirar o fôlego. Com bancos desportivos Abarth em pele, aplicações nos para-choques dianteiro e traseiro na cor da carroçaria, vidros traseiros escurecidos e capas dos retrovisores com acabamento cromado escovado. O elemento performance nunca pode ser esquecido; motor de 165 cv com Turbo Garrett e suspensões traseiras Koni com tecnologia FSD (Frequency Selective Damping). Abarth 595 Turismo, uma personalidade que não pode ser ignorada.

ABARTH 595 *turismo*



ESTILO É O QUE A VERDADE PARECE.



Emblema Externo Comemorativo do 70.º Aniversário



Rádio NAV LIVE 7" com Apple CarPlay/Android Auto™

Pedais desportivos em Alutex



1.4 TURBO T-JET 165 CV

- Motor T-Jet de 4 cilindros, 1368 cm³
- Potência 165 cv (121 kW) a 5500 rpm
- Binário máximo 230 Nm a 3000 rpm (Modo Sport)
- Aceleração 7,3 s (0-100 km/h) (7,4 s com caixa de velocidades sequencial robotizada)
- Velocidade máxima 218 km/h
- Relação peso/potência 6,3 kg/cv
- Disponível com caixa de velocidades sequencial robotizada com patilhas de mudanças

PRINCIPAIS CONTEÚDOS DE SÉRIE

- Pack Urban (sensor de chuva e luz + sensor traseiro de estacionamento)
- Rádio NAV 7" Uconnect™ NAV LIVE (USB/AUX/Bluetooth®)
- Apple CarPlay / Android Auto™
- Suspensão traseira Koni com tecnologia FSD (Frequency Selective Damping)
- Filtro de ar BMC de alta performance
- Turbocompressor Garrett
- Sistema de travagem Abarth com discos de travões dianteiros perfurados e ventilados 284x22 mm
- Discos de travões traseiros perfurados e ventilados 240x11 mm
- Pastilhas de travões dianteiros de altas prestações
- Jantes em liga de 17" Granturismo com pneus 205/40
- Bancos desportivos Abarth em pele
- Pedais desportivos com apoio de pé, soleiras das portas e punho da alavanca de velocidades em Aço Inox
- Faróis de nevoeiro
- Vidros traseiros escurecidos
- Tabliê com acabamento cinzento opaco
- Capas dos retrovisores com acabamento cromado escovado
- Aplicações nos para-choques dianteiro e traseiro na cor da carroçaria
- Logótipo traseiro 595 Turismo
- Emblema Externo Comemorativo do 70.º Aniversário
- Capota em lona de acionamento elétrico (só no Cabrio)

ABARTH **595** *turismo*



Tabliê em cinzento opaco

Sabelt® 70 Racing em Tecido (opc.)



Divertimento na mais pura forma. Feito para quem gosta de testar os próprios limites de performance e, depois, ultrapassá-los. A bordo, aproveita o exclusivo sistema de Telemetria Abarth que permite criar trilhos personalizados e avaliar as tuas performances ao volante. Tudo isto, e ainda pedais desportivos em aço, painel de instrumentos com visor a cores com o Modo Sport avançado e bancos desportivos Abarth em tecido com regulação em altura. Inspirado na competição, tanto no seu nome como na sua natureza.

ABARTH 595 Pista



CRIADO PARA APRECIAR OS DESAFIOS.



Telemetria Abarth

Sistema de escape “Record Monza” com válvula ativa Dual Mode

Emblema 595 Pista



1.4 TURBO T-JET 165 CV

- Motor T-Jet de 4 cilindros, 1368 cm³
- Potência 165 cv (121 kW) a 5500 rpm
- Binário máximo 230 Nm a 3000 rpm (Modo Sport)
- Aceleração 7,3 s (0-100 km/h) (7,4 s com caixa de velocidades sequencial robotizada)
- Velocidade máxima 218 km/h
- Relação peso/potência 6,3 kg/cv
- Disponível com caixa de velocidades sequencial robotizada com patilhas de mudanças

PRINCIPAIS CONTEÚDOS DE SÉRIE

- Sistema de Escape “Record Monza” com válvula ativa Dual Mode e 4 terminais
- TTC (Torque Transfer Control)
- Suspensão traseira Koni com tecnologia FSD (Frequency Selective Damping)
- Sistema de travagem Abarth com discos de travões dianteiros ventilados 284x22 mm
- Discos de travões traseiros ventilados 240x11 mm
- Jantes em liga de 17” Sport da Abarth em preto opaco
- Luzes diurnas LED
- Bancos desportivos Abarth em tecido com regulação em altura
- Pedais desportivos em aço
- Ar condicionado de comando manual
- Volante desportivo em pele com marcador de posição, comandos no volante e pormenores cromados acetinados
- Pálpebra do painel de instrumentos revestida em pele
- Rádio tátil 7” Uconnect™ LIVE (USB/AUX/Bluetooth®)
- Apple CarPlay/Android Auto™
- Uconnect™ LIVE Services
- Tabliê em cinzento opaco
- Aplicações vermelhas nos para-choques dianteiro e traseiro
- Capas dos retrovisores vermelhas com regulação elétrica
- Para-choques dianteiro com grelha hexagonal e inscrição Abarth em relevo
- Emblema Externo Comemorativo do 70.º Aniversário
- Capota em lona de acionamento elétrico (só no Cabrio)
- Pack Urban (sensor de chuva e luz + sensor traseiro de estacionamento)

ABARTH 595 Pista



Tabliê da cor da carroçaria



Bancos desportivos Abarth em tecido

O Abarth perfeito para o início perfeito. Motor de 145 cv T-Jet de 4 cilindros, duplo terminal de escape em aço cromado, volante desportivo revestido de pele com marcador de posição, e suspensão traseira com tecnologia FSD (Frequency Selective Damping). Tudo o que é preciso para ser picado pelo Escorpião

ABARTH 595



AUMENTA A ADRENALINA DA CONDUÇÃO.



Rádio Uconnect™ Live 5" com comandos no volante

Duplo terminal de escape em aço cromado

Pedais desportivos em aço



1.4 TURBO T-JET 145 CV

- Motor T-Jet de 4 cilindros, 1368 cm³
- Potência 145 cv (107 kW) a 5500 rpm
- Binário máximo 206 Nm a 3000 rpm (Modo Sport)
- Aceleração 7,8 s (0-100 km/h)
- Velocidade máxima 210 km/h
- Relação peso/potência 7,1 kg/cv

PRINCIPAIS CONTEÚDOS DE SÉRIE

- Duplo terminal de escape Abarth em aço cromado
- TTC (Torque Transfer Control)
- Suspensão dianteira com tecnologia FSD (Frequency Selective Damping)
- Sistema de travagem Abarth com discos de travões dianteiros ventilados 284x22 mm
- Discos de travões traseiros ventilados 240x11 mm
- Jantes em liga de 16" Abarth de 8 raios com pneus 195/45
- Faróis dianteiros polielípticos
- Luzes diurnas LED
- Bancos desportivos Abarth em tecido com regulação em altura
- Pedais desportivos em aço
- Painel de instrumentos com visor a cores dos pedais desportivos em aço no Modo Sport avançado
- Ar condicionado de comando manual
- Volante desportivo em pele com marcador de posição, comandos no volante e pormenores cromados acetinados
- Pálpebra do painel de instrumentos revestida de pele
- Rádio Uconnect™ de 5" com ecrã tátil, Bluetooth® com 6 altifalantes, e entradas USB/AUX
- Uconnect™ LIVE Services
- Tabliê da cor da carroçaria
- Porta-luvas com chave
- Aplicações em preto opaco nos para-choques dianteiro e traseiro
- Capas dos retrovisores na cor da carroçaria com regulação elétrica
- Puxadores das portas e suportes dos emblemas com acabamento cromado acetinado
- Para-choques dianteiro com grelha hexagonal e inscrição Abarth em relevo
- Emblema Externo Comemorativo do 70.º Aniversário
- Capota maleável de acionamento elétrico (só no Cabrio)
- Sensores traseiros de estacionamento (só no Cabrio)

ABARTH 595

CORES E CAPOTA MALEÁVEL

PASTEL



Cinzento Pista



Cinzento Campovolo



Branco Gara



Amarelo Modena



Vermelho Fuoco



Verde Adrenaline

OPACA



Cinzento Asfalto

METALIZADAS



Preto Scorpione



Cinzento Record



Azul Podio



Capota em lona preta

TRICAMADA



Branco Ghiaccio

BI-COLOR



Preto Scorpione/
Branco Gara



Preto Scorpione/
Cinzento Record



Preto Scorpione/
Azul Podio



Capota em lona cinzenta

DIMENSÕES



BANCOS E CINTOS

 <p>Tecido preto (de série no 595)</p>	 <p>Tecido preto (de série no 595 Pista)</p>	 <p>Pele preta (de série no 595 Turismo)</p>	 <p>Pele camel</p>	 <p>Pele vermelha</p>
 <p>Sabelt® 70 Racing em tecido (Opc. no 595 Pista)</p>	 <p>Sabelt® 70 Racing Carbon com estrutura em carbono (de série no 595 esseesse)</p>	 <p>Sabelt® 70 GT em tecido (de série no 595 Competizione)</p>	 <p>Sabelt® 70 GT em pele preta (Opc. no 595 Turismo e no 595 Competizione)</p>	 <p>Sabelt® 70 GT em pele cor de camel (Opc. no 595 Turismo e no 595 Competizione)</p>
SABELT® RACING		SABELT® GT		

Projetados para assegurar sustentação lateral como se estivesse em competição. Ideais para te identificares com o automóvel e aproveitares ao máximo cada viagem desportiva.

Assegura elevada sustentação lateral e incomparável conforto, mesmo em viagens longas.



Cintos dianteiros & traseiros amarelos



Cintos dianteiros & traseiros vermelhos

JANTES EM LIGA

	16"		17"									
	8 SPOKES Pintadas, de 6,5J x 16" com pneus 195/45	HERITAGE De 6,5J x 16" com pneus 195/45	GRANTURISMO 7J x 17" com pneus 205/40	TOURING Adiamantadas 7J x 17" com pneus 205/40	TROFEO Adiamantadas com fundo cinzento antracite 7J x 17" e pneus 205/40	SPORT Adiamantadas 7J x 17" com pneus 205/40	SPORT Preto Opaco 7J x 17" com pneus 205/40	CORSA Adiamantadas 7J x 17" com pneus 205/40	FORMULA Acabamento cor de titânio 7J x 17" com pneus 205/40	FORMULA Acabamento preto Opaco 7J x 17" com pneus 205/40	SUPERSPORT Acabamento preto Opaco 7J x 17" com pneus 205/40	SUPERSPORT Acabamento branco 7J x 17" com pneus 205/40
COMPATÍVEL COM CORRENTES DE NEVE	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
595	●	○	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-
595 TURISMO	-	-	●	○	○	○	-	-	-	-	-	-
595 COMPETIZIONE	-	-	-	-	-	-	●	○	○	○	○	-
595 PISTA	-	-	-	-	-	-	●	-	-	○	-	-
595 ESSEESSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	●

● de série ○ opcional - não disponível



16" 8 RAIOS 16" HERITAGE



17" GRANTURISMO 17" TOURING 17" TROFEO 17" SPORT 17" PRETO OPACO DESPORTIVO



17" CORSA 17" FORMULA 17" FORMULA 17" SUPERSPORT 17" SUPERSPORT BRANCO RACE

SISTEMA DE TRAVAGEM ABARTH BREMBO®



Discos de travões dianteiros autoventilados perfurados 305x28 mm
Pinças de travões fixas em alumínio de 4 pistões disponíveis nas cores: cinzento, amarelo, vermelho (de série no Competizione e Esseeesse) e preto.

DISCOS E PINÇAS

Discos de travões integrais 595



Pinças não pintadas (de série no 595) Amarelo Vermelho

Discos de travões perfurados 595 Pista e 595 Turismo



Cinzento (de série no 595 Turismo) Amarelo Vermelho (de série no 595 Pista) Preto Verde

CENTROS DE JANTES



Vermelho Cinzento Amarelo Verde Vermelho Cinzento Amarelo

DADOS TÉCNICOS

	595 145 CV	595 PISTA 165 CV	595 TURISMO 165 CV	595 COMPETIZIONE 180 CV	595 ESSEESSE 180 CV
MOTOR					
TIPO DE MOTOR, CILINDRADA, CILINDROS, VÁLVULAS	T-Jet, 1368 cm³, 4 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro	T-Jet, 1368 cm³, 4 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro	T-Jet, 1368 cm³, 4 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro	T-Jet, 1368 cm³, 4 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro	T-Jet, 1368 cm³, 4 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro
POTÊNCIA MÁXIMA	145 cv (107 kW) a 5500 rpm	165 cv (121 kW) a 5500 rpm	165 cv (121 kW) a 5500 rpm	180 CV (132 KW) A 5500 RPM	180 cv (132 kW) a 5500 rpm
BINÁRIO MÁXIMO	206 NM A 3000 RPM (MODO SPORT)	230 NM A 3000 RPM (MODO SPORT)	230 NM A 3000 RPM (MODO SPORT)	250 NM A 3000 RPM (MODO SPORT)	250 NM A 3000 RPM (MODO SPORT)
TURBOCOMPRESSOR	IHI RHF3-P	GARRETT GT 1446	GARRETT GT 1446	GARRETT GT 1446	GARRETT GT 1446
TRANSMISSÃO					
CAIXA DE 5 VELOCIDADES	MANUAL	MANUAL	SEQUENCIAL ROBOTIZADA	MANUAL	SEQUENCIAL ROBOTIZADA
PERFORMANCE					
VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	210	218	218	225	225
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	7.8	7.3	7.4	7.3	7.4
6.7	6.9	6.7	6.9		
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E NÍVEL DE EMISSÕES					
CONSUMO COMBINADO (L/100 KM)	6.6	6.8	6.5	7.4	7.4
6.8	6.7	6.8	6.7		
EMISSIONES CO2 (G/KM)	151	155	149	167	165
155	153	155	153		
NÍVEL DE EMISSÕES	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP	WLTP

* A especificação (C) indica o valor de CO₂ e consumo de combustível determinado com base no novo procedimento de teste WLTP conforme Regulamento 2017/1347. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível obtidos de acordo com a regulamentação aplicável são indicados para permitir a comparação dos dados dos veículos. Os valores de homologação de CO₂ e de consumo de combustível podem não refletir os valores reais de CO₂ e de consumo de combustível, que dependem de muitos fatores relacionados, como — a título de exemplo, mas não limitativo — o estilo de condução, o percurso, o tempo e as condições da estrada, bem como o estado, tipo de utilização e equipamento do veículo. Os valores indicados de CO₂ e de consumo de combustível referem-se às versões da viatura com os valores mais elevados e com os valores mais baixos. Esses valores podem mudar com a posterior configuração, dependendo do equipamento selecionado e/ou da dimensão dos pneus. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível indicados não são definitivos e podem mudar como resultado de alterações no ciclo de produção; estarão disponíveis valores mais atualizados no concessionário oficial selecionado da rede da FCA. Em qualquer caso, os valores oficiais de CO₂ e de consumo de combustível da viatura comprada pelo cliente serão fornecidos com os documentos que acompanham a viatura. Nos casos em que os valores de CO₂ e de consumo de combustível sejam relevantes para o cálculo de taxas e encargos relacionados com a viatura, dever-se-á ter como referência as leis aplicáveis em cada país.

	595 145 CV	595 PISTA 165 CV	595 TURISMO 165 CV	595 COMPETIZIONE 180 CV	595 Esseeesse 180 CV
ESCAPE E FILTRO DE AR					
TUBO DE ESCAPE	DUPLO TERMINAL DE ESCAPE CROMADO ABARTH	ESCAPE "RECORD MONZA" COM SISTEMA DUAL MODE DE 4 TERMINAIS	DUPLO TERMINAL DE ESCAPE CROMADO ABARTH	ESCAPE "RECORD MONZA"COM SISTEMA DUAL MODE DE 4 TERMINAIS	ESCAPE AKRAPOVIČ
FILTRO	FILTRO STANDARD	FILTRO STANDARD	FILTRO DE AR BMC DE ALTAS PERFORMANCES	FILTRO DE AR BMC DE ALTAS PERFORMANCES	FILTRO DE AR BMC DE ALTAS PERFORMANCES
SUSPENSÕES					
DIANTEIRA	McPherson com barra estabilizadora	McPherson com barra estabilizadora	McPherson com barra estabilizadora	McPherson com barra estabilizadora	McPherson com barra estabilizadora
TRASEIRA	Eixo de torção com barra estabilizadora	Eixo de torção com barra estabilizadora	Eixo de torção com barra estabilizadora	Eixo de torção com barra estabilizadora	Eixo de torção com barra estabilizadora
CONFIGURAÇÃO	Suspensão desportiva rebaixada	Suspensão desportiva rebaixada	Suspensão desportiva rebaixada	Suspensão desportiva rebaixada	Suspensão desportiva rebaixada
AMORTECEDORES					
DIANTEIROS	Telescópicos com válvula FSD (frequency selective damping)	Telescópicos com válvula FSD (frequency selective damping)	Telescópicos com válvula FSD (frequency selective damping)	KONI com FSD (frequency selective damping)	KONI com FSD (frequency selective damping)
TRASEIRA	Telescopic	KONI with FSD (frequency selective damping)	KONI com FSD (frequency selective damping)	KONI com FSD (frequency selective damping)	KONI com FSD (frequency selective damping)
TRAVÕES					
DIANTEIROS (MM)	Discos de travões autoventilados Ø 284x22	Discos de travões autoventilados Ø 284x22	Discos de travões autoventilados e perfurados Ø 284x22	Discos de travões traseiros autoventilados e perfurados 305x28 mm, pinças de travões	Discos de travões traseiros autoventilados e perfurados 305x28 mm, pinças de travões
TRASEIROS (MM)	Discos de travões traseiros Ø 240x11	Discos de travões traseiros Ø 240x11	Discos de travões traseiros Ø 240x11 perfurados	Discos de travões traseiros Ø 240x11 perfurados	Discos de travões traseiros Ø 240x11 perfurados
JANTES					
LIGA	16" com pneus 195/45	17" com pneus 205/40	17" com pneus 205/40	17" com pneus 205/40	17" com pneus 205/40
SISTEMA ELÉTRICO					
BATERIA	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah

EQUIPAMENTO

	BERLINA					CABRIO				
PERFORMANCE	595	595 PISTA	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595 ESSEESSE	595C	595 PISTA	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE	595 ESSEESSE
DUPLO TERMINAL DE ESCAPE CROMADO ABARTH	●	-	●	-	-	●	-	●	-	-
ESCAPE AKRAPOVIČ	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●
ESCAPE "RECORD MONZA" COM SISTEMA DUAL MODE DE 4 TERMINAIS	-	●	-	●	-	-	●	-	●	-
PINÇAS DE TRAVÕES NÃO PINTADAS	●	-	●	-	-	●	-	●	-	-
PINÇAS DE TRAVÕES PRETAS	-	○	○	-	-	-	○	○	-	-
PINÇAS DE TRAVÕES VERMELHAS	○	●	○	-	-	○	●	○	-	-
PINÇAS DE TRAVÕES AMARELAS	○	○	○	-	-	○	○	○	-	-
PINÇAS FIXAS VERMELHAS DE QUATRO PISTÕES EM ALUMÍNIO BREMBO®	-	-	-	●	●	-	-	-	●	●
PINÇAS FIXAS CINZENTAS DE QUATRO PISTÕES EM ALUMÍNIO BREMBO®	-	-	-	○	○	-	-	-	○	○
PINÇAS FIXAS AMARELAS DE QUATRO PISTÕES EM ALUMÍNIO BREMBO®	-	-	-	○	○	-	-	-	○	○
PINÇAS FIXAS PRETAS DE QUATRO PISTÕES EM ALUMÍNIO BREMBO®	-	-	-	○	○	-	-	-	○	○
SPOILER TRASEIRO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VOLANTE DESPORTIVO EM PELE COM MARCADOR DE POSIÇÃO, COMANDOS NO VOLANTE E PORMENORES CROMADOS ACETINADOS	●	●	●	-	-	●	●	●	-	-
PÁLPEBRA DO QUADRO DE INSTRUMENTOS REVESTIDA DE PELE	●	●	●	-	-	●	●	●	-	-
VOLANTE DESPORTIVO EM PELE E ALCANTARA® COM MARCADOR DE POSIÇÃO E PORMENORES EM CARBONO	-	-	-	●	●	-	-	-	●	●
PÁLPEBRA DO QUADRO DE INSTRUMENTOS REVESTIDA DE ALCANTARA®	-	-	-	●	●	-	-	-	●	●
FARÓIS DE XÉNON COM LAVA-FARÓIS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CAIXA DE VELOCIDADES SEQUENCIAL ROBOTIZADA	-	-	○	○	○	-	-	○	○	○
TTC (TORQUE TRANSFER CONTROL)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PACK PERFORMANCE PRETO: SABELT® gt em pele preta; jantes em liga leve 17" supersport em preto mate; diferencial autoblocante mecânico	-	-	-	○	-	-	-	-	○	-
PACK PERFORMANCE CASTANHO: SABELT® gt em pele castanha ; jantes em liga leve 17" supersport em preto mate; diferencial autoblocante mecânico	-	-	-	○	-	-	-	-	○	-

● de série ○ opcional – não disponível

	BERLINA					CABRIO				
EXTERIOR	595	595 PISTA	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595 ESSEESSE	595C	595 PISTA	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE	595 ESSEESSE
SAIAS LATERAIS DESPORTIVAS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VIDROS TRASEIROS ESCURECIDOS	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●
TETO DE ABRIR DE AÇIONAMENTO ELÉTRICO EM VIDRO "SKY DOME"	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-
PINTURA PASTEL CINZENTO PISTA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PINTURA PASTEL VERMELHO FUOCO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PINTURA PASTEL AMARELO MODENA	○	○	○	○	-	○	○	○	○	-
PINTURA PASTEL VERDE ADRENALINA	-	○	-	○	-	-	○	-	○	-
PINTURA PASTEL CINZENTO ASFALTO (OPACO)	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○
PINTURA PASTEL CINZENTO CAMPOVOLO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PINTURA PASTEL BRANCO GARA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PINTURA METALIZADA PRETO SCORPIONE	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PINTURA METALIZADA CINZENTO RECORD	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PINTURA METALIZADA AZUL PODIO	○	○	○	○	-	○	○	○	○	-
PINTURA METALIZADA CINZENTO TROFEO	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
PINTURA TRICAMADA BRANCO GHIACCIO	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
PINTURA BICOLOR CINZENTO PISTA/CINZENTO CAMPOVOLO COM DELINEADOR DE SEPARAÇÃO BRANCO	-	-	○	○	-	-	-	○	○	-
PINTURA BICOLOR PRETO SCORPIONE/BRANCO GARA COM DELINEADOR DE SEPARAÇÃO VERMELHO	-	-	○	○	-	-	-	○	○	-
PINTURA BICOLOR CINZENTO PISTA/VERMELHO FUOCO COM DELINEADOR DE SEPARAÇÃO BRANCO	-	-	○	○	-	-	-	○	○	-
PINTURA BICOLOR PRETO SCORPIONE/CINZENTO RECORD COM DELINEADOR DE SEPARAÇÃO BRANCO	-	-	○	○	-	-	-	○	○	-
PINTURA BICOLOR PRETO SCORPIONE/AZUL PODIO COM DELINEADOR DE SEPARAÇÃO BRANCO	-	-	○	○	-	-	-	○	○	-
AUTOCOLANTE LATERAL ABARTH CINZENTO OPACO	-	-	-	○	-	-	-	-	○	-
AUTOCOLANTE LATERAL ABARTH, SUPORTES DOS RETROVISORES E APLICAÇÕES NO PARA-CHOQUES EM VERMELHO	○	-	○	○	○	○	-	○	○	○
AUTOCOLANTE LATERAL ABARTH, SUPORTES DOS RETROVISORES E APLICAÇÕES NO PARA-CHOQUES EM BRANCO	○	-	○	○	●	○	-	○	○	●
AUTOCOLANTE LATERAL ABARTH, SUPORTES DOS RETROVISORES E APLICAÇÕES NO PARA-CHOQUES EM PRETO	○	-	○	○	○	○	-	○	○	○
ANTENA ESCAMOTEÁVEL NO TETO COM TAMPA 595 EM ALUMÍNIO	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-
PARA-CHOQUES DIANTEIRO COM GRELHA HEXAGONAL E LOGÓTIPO ABARTH SALIENTE E INSCRIÇÃO ABARTH EM RELEVO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
APLICAÇÕES NOS PARA-CHOQUES DIANTEIRO E TRASEIRO	PRETO OPACO	VERMELHO	DA COR DA CARROÇARIA	TAR COLD GREY	BRANCO	PRETO OPACO	VERMELHO	DA COR DA CARROÇARIA	TAR COLD GREY	BRANCO
CAPAS DOS ESPELHOS RETROVISORES	DA COR DA CARROÇARIA	VERMELHO	CROMADO ACETINADO	TAR COLD GREY	BRANCO	DA COR DA CARROÇARIA	VERMELHO	CROMADO ACETINADO	TAR COLD GREY	BRANCO
ACABAMENTOS EXTERNOS (PUXADORES, SUPORTE DO EMBLEMA)	CROMADO ACETINADO	CROMADO ACETINADO	CROMADO ACETINADO	TAR COLD GREY	TAR COLD GREY	CROMADO ACETINADO	CROMADO ACETINADO	CROMADO ACETINADO	TAR COLD GREY	TAR COLD GREY
INSERÇÃO AERODINÂMICA EM CARBONO	○	-	○	○	○	○	-	○	○	○
PACK CARBONO (INSERÇÃO AERODINÂMICA EM CARBONO, TABLIE EM CARBONO E CAPAS DE RETROVISORES EM CARBONO)	-	-	○	○	○	-	-	○	○	○

● de série ○ opcional – não disponível

EQUIPAMENTO										
INTERIOR	BERLINA					CABRIO				
	595	595 PISTA	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595 ESSEESSE	595C	595 PISTA	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE	595 ESSEESSE
TABLIÊ DA COR DA CARROÇARIA	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-
TABLIÊ EM CINZENTO OPACO	-	●	●	-	-	-	●	●	-	-
TABLIÊ TAR COLD GREY	-	-	-	●	●	-	-	-	●	●
TABLIÊ COM ACABAMENTO EM CARBONO	-	-	○	○	○	-	-	○	○	○
VOLANTE REGULÁVEL EM ALTURA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
COSTAS DO BANCO TRASEIRO FRACIONADAS 50/50	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BANCO DO CONDUTOR REGULÁVEL EM ALTURA	●	●	●	○*	-	●	●	●	○*	-
BANCO DO PASSAGEIRO COM MEMÓRIA	●	●	●	○*	-	●	●	●	○*	-
APOIOS DE CABEÇA TRASEIROS FORRADOS E REGULÁVEIS EM ALTURA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BANCOS DESPORTIVOS ABARTH EM TECIDO	●	●	-	-	-	●	●	-	-	-
BANCOS DESPORTIVOS ABARTH EM PELE	○	○	●	○	-	○	○	●	○	-
SABELT® GT EM PELE COR DE TABACO/PRETO	-	-	○	○	-	-	-	○	○	-
SABELT® GT EM TECIDO	-	-	-	●	-	-	-	-	●	-
SABELT® RACING EM TECIDO	-	○	-	-	-	-	○	-	-	-
SABELT® RACING EM CARBONO	-	-	-	-	●	-	-	-	-	●
INFORMAÇÃO E ENTRETENIMENTO										
RÁDIO TÁTIL DE 5" UCONNECT™ LIVE COM ENTRADAS USB, AUX E BLUETOOTH® E 6 ALTIFALANTES	●	-	-	-	-	●	-	-	-	-
SISTEMA MÃOS-LIVRES BLUETOOTH® COM COMANDOS NO VOLANTE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SERVIÇOS UCONNECT™ LIVE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RÁDIO TÁTIL DE 7" UCONNECT™ LIVE COM ENTRADAS USB, AUX E BLUETOOTH® E SERVIÇOS DE TELEMETRIA ABARTH	-	○	●	●	-	-	●	-	●	-
RÁDIO TÁTIL DE 7" UCONNECT™ NAV LIVE COM ENTRADAS USB, AUX E BLUETOOTH®	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●
APPLE CARPLAY/ANDROID AUDIO™ (PARTILHA INTEGRADA COM SMARTPHONE)	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●
SISTEMA BEATSAUDIO™ DE 480 W COM 4 ALTIFALANTES DE 165 MM, UM SUBWOOFER DE 200 MM E 2 TWEETERS	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● de série ○ opcional - não disponível

CONFORTO E FUNCIONALIDADE	BERLINA					CABRIO				
	595	595 PISTA	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595 ESSEESSE	595C	595 PISTA	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE	595 ESSEESSE
AR CONDICIONADO DE COMANDO MANUAL	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○
AR CONDICIONADO DE COMANDO AUTOMÁTICO	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●
FARÓIS DE NEVOEIRO	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●
FARÓIS DIANTEIROS POLIELÍPTICOS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LUZES DIURNAS LED	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA DUALDRIVE COM FUNÇÃO SPORT	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEVADORES DOS VIDROS E TRANCA DAS PORTAS DE COMANDO ELÉTRICO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
RETROVISORES EXTERIORES COM DESEMBACIAMENTO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TELECOMANDO ABERTURA/FECHE DAS PORTAS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KIT DE REPARAÇÃO DE PNEUS FIX&GO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PORTA-LUVAS NO TABLIÊ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TÚNEL CENTRAL COM ENTRADAS USB/AUX-IN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
E PORTA-COPOS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ECRÃ DIGITAL TFT DE 7" COM MODALIDADE SPORT AVANÇADA	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
KIT FUMADORES	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
RETROVISOR INTERIOR ELETROCROMÁTICO DIA/NOITE	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○
WIND STOP	○	○	●	○	○	●	●	●	●	●
SENSORES DE ESTACIONAMENTO										
AIRBAGS DIANTEIROS CONDUTOR E PASSAGEIRO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AIRBAG PARA JOELHOS DO CONDUTOR	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AIRBAGS LATERAIS	●	●	●	○*	-	●	●	●	○	-
AIRBAGS DE CORTINA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ABS + EBD	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ESC, ASR, HILL HOLDER	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TPMS (SISTEMA DE CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● de série ○ opcional - não disponível



www.abarth.pt