

ELETRIZANTE

A NOSSA NOVA GAMA DE VEÍCULOS COM BAIXAS EMISSÕES /



O P E L

FACILITAR A E-MOBILIDADE.

DESCOBRIR A NOSSA GAMA ELÉTRICA /



Corsa-e



Mokka-e



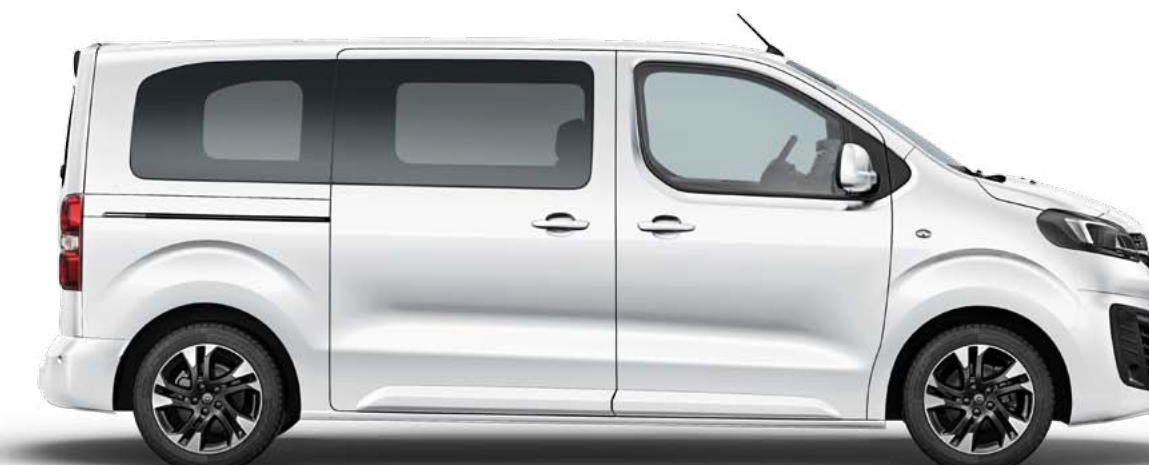
Astra Hybrid



Grandland Hybrid



Combo-e Life



Zafira-e Life



Combo-e Cargo



Vivaro-e



Movano-e

ÍNDICE /



Interativo
Clicar

CONDUZIR EM DIREÇÃO AO FUTURO ELÉTRICO É INOVAÇÃO //

Mas isto não significa complexidade. A Opel está a ficar elétrica e a levá-lo consigo nessa viagem. Em 2024, a Opel oferecerá um portefólio completo de variantes elétricas em toda a sua linha de automóveis, bem como serviços abrangentes para veículos elétricos, para o ajudar a tornar a transição para a motorização elétrica, o mais fácil e suave possível. A partir de 2028, a Opel vai contar exclusivamente com eículos Elétricos a Bateria.

Esta brochura irá guiá-lo na maximização do prazer e dos benefícios que vai ter com o seu veículo elétrico.



AUTONOMIA DOS VEÍCULOS ELÉTRICOS

FAZER O SEU VEÍCULO IR MAIS ALÉM //



Para começar: conduzir um veículo elétrico é mais fácil do que pensa. No entanto, há algumas coisas que deve ter em conta e que são diferentes de conduzir um veículo com motor de combustão.

GESTÃO DA AUTONOMIA

A autonomia de um veículo elétrico depende das condições de utilização e dos fatores ambientais. Fatores como a velocidade a que conduz, o seu estilo de condução, se tem o aquecimento ou o ar condicionado ligado, a carga do veículo e a pressão dos pneus afetam a sua autonomia. As características do veículo como a travagem regenerativa e o condicionamento remoto prévio do ambiente interior aumentam a autonomia do seu veículo. O computador de bordo atualiza a autonomia prevista com base nos dados armazenados ao longo do tempo. É possível obter uma previsão depois de apenas alguns quilómetros de condução.

VALORES MAIS REALISTAS //

A autonomia máxima de uma utilização diária é influenciada principalmente por fatores como o estilo de condução pessoal, as condições da estrada, a temperatura exterior, a utilização do aquecimento e do ar condicionado, o pré-condicionamento térmico do ambiente interior e o peso adicional.

O novo Procedimento de Teste Harmonizado Mundialmente para Veículos Ligeiros (WLTP) tem em conta situações que estão mais em linha com a vida quotidiana do que o anterior Procedimento de Teste do Novo Ciclo de Condução Europeu (NEDC). O WLTP dá-nos melhores estimativas para o consumo diário. Apesar do WLTP ser ainda um teste de laboratório, o procedimento foi introduzido para disponibilizar aos clientes dados de consumo que sejam mais próximos dos que são obtidos em comportamento real de condução, o que proporciona mais transparência.

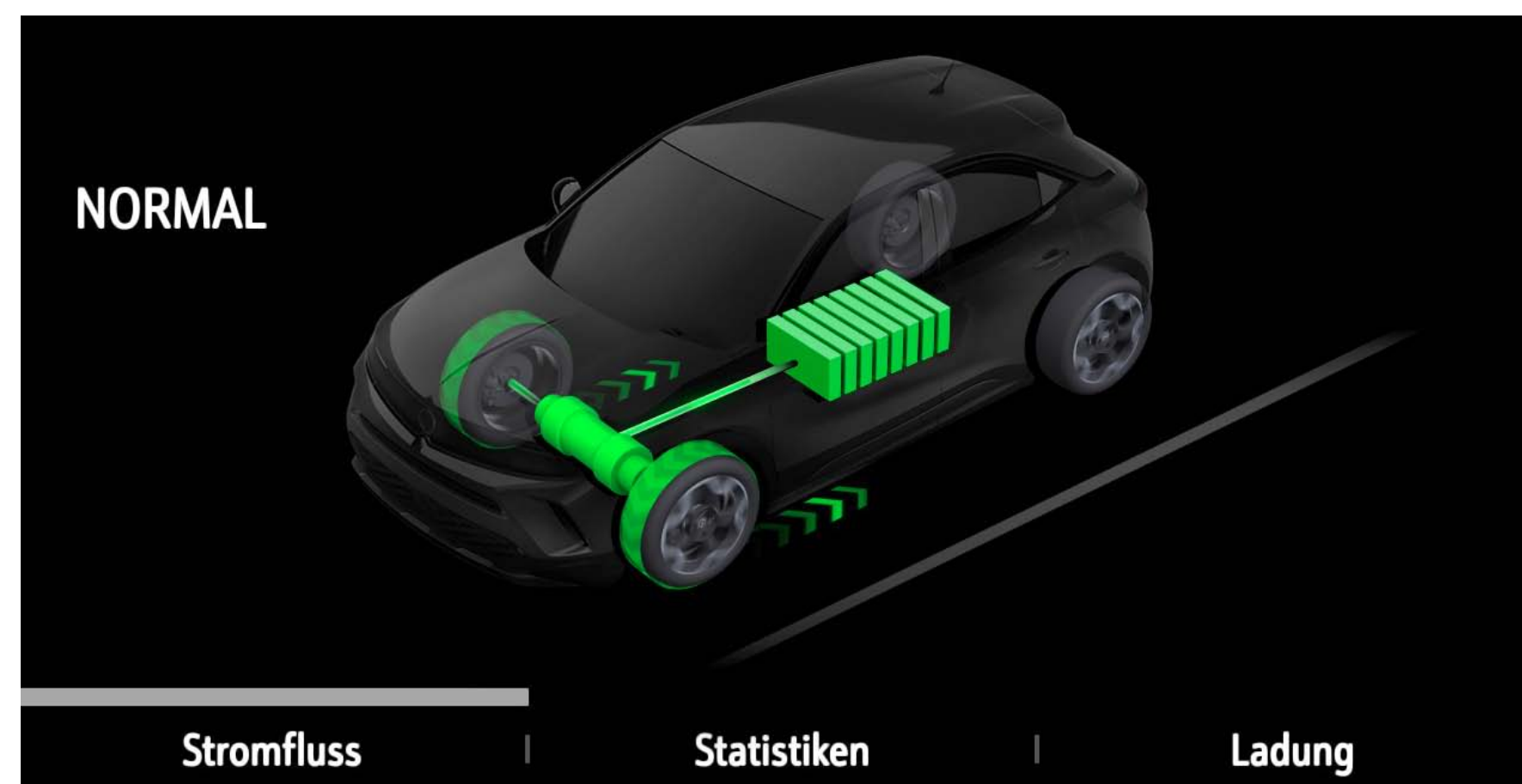


O Procedimento WLTP inclui:

- Uma dinâmica de condução e de temperatura exterior mais realista.
- Distâncias de medição maiores.
- Velocidades, média e máxima, mais elevadas.
- Menos tempo em pausas.
- Mais travagens e acelerações.

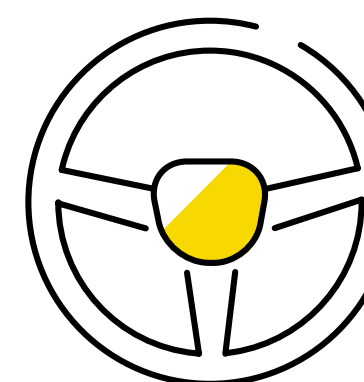


OS PRINCIPAIS FATORES QUE AFETAM A AUTONOMIA //



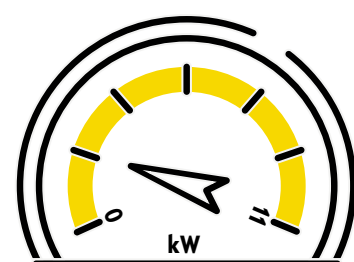
CONFORTO TÉRMICO

Pode haver uma diferença nas autonomias até 35 % entre o verão e o inverno em consequência de ter de arrefecer ou aquecer o seu veículo. O pré-condicionamento do ambiente interior do seu veículo é uma das formas mais eficientes de aumentar a autonomia nas várias estações do ano.



COMPORTAMENTO DE CONDUÇÃO

O comportamento de condução também influencia o consumo de energia e a autonomia. Ao conduzir suavemente, com cuidado e usando a travagem regenerativa pode aumentar a sua autonomia até 15 %.



VELOCIDADE

A velocidade a que conduz é o fator mais importante quando se trata de autonomia. Por exemplo, a uma velocidade constante de 130 km/h, a autonomia de um veículo totalmente elétrico é reduzida para metade. Para veículos elétricos híbridos plug-in (PHEV), recomenda-se a utilização do motor elétrico quando circula a velocidades baixas. Para otimizar o consumo de combustível em modo híbrido, certifique-se de que a sua bateria está carregada para obter o máximo benefício, o qual pode ser superior a 35 % em condições normais.

OUTROS FATORES

Transportar vários passageiros também pode afetar a autonomia na medida em que o peso total do veículo aumenta a utilização simultânea de vários recursos elétricos como as luzes, motores elétricos, etc.

VERIFICAR A AUTONOMIA DIÁRIA /

ESTILO DE CONDUÇÃO

eco

normal

dinâmico

VELOCIDADE

-

60 km/h

+

TEMPERATURA EXTERIOR

-

20°

+

AR CONDICIONADO/ AQUECIMENTO

Desligado



Ligado

362 KM DE AUTONOMIA ESTIMADA



Corsa-e

Os valores de autonomia mencionados são valores estimados apenas para fins informativos e que podem variar dependendo das condições reais de utilização.

O desempenho da bateria do seu veículo elétrico pode ser afetado por fatores ambientais e pelas condições de utilização como a temperatura exterior, a velocidade e o seu estilo de condução. O simulador de autonomia apresenta-lhe exemplos baseados no Corsa-e.



Os valores de autonomia mencionados são valores estimados apenas para fins informativos e que podem variar dependendo das condições reais de utilização.

MAXIMIZE A VIDA ÚTIL DA BATERIA CONDUZA DE FORMA INTELIGENTE //

CARREGAR DIARIAMENTE

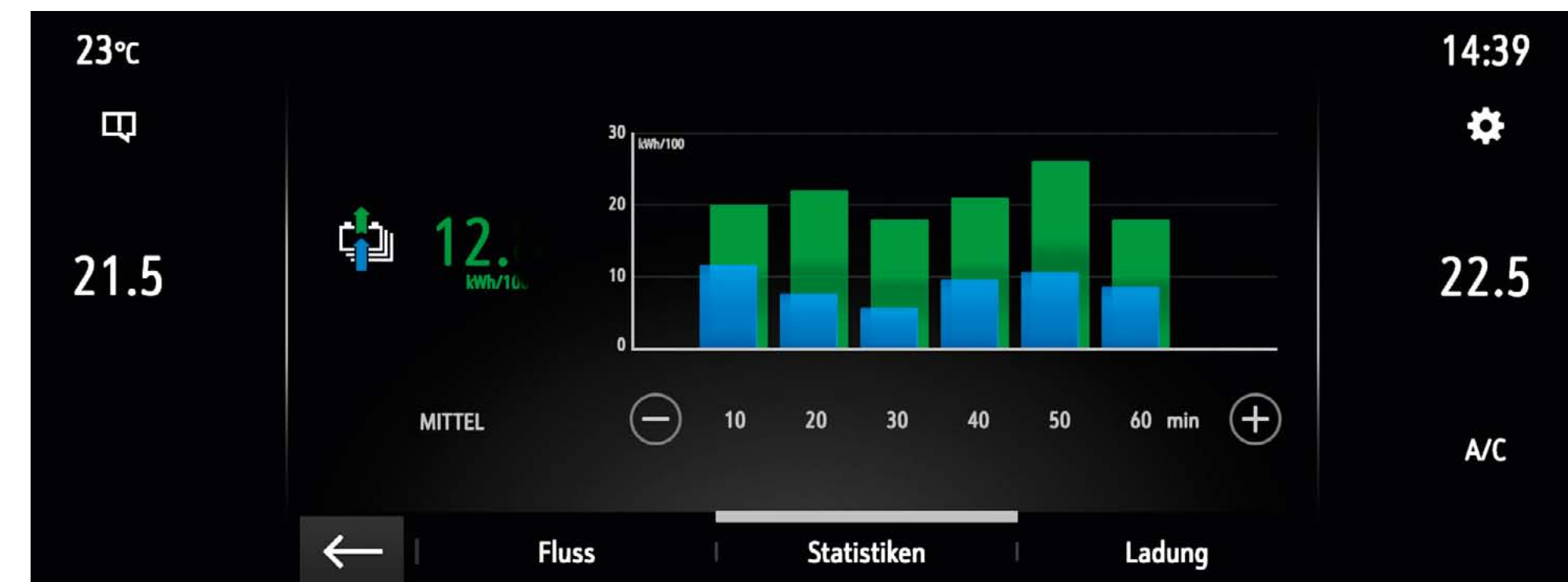
Recomenda-se que mantenha o seu nível de carga médio em 80 % em vez de 100 %, dependendo das suas necessidades de autonomia. Se tiver de conduzir para uma distância maior ou precisar de mais autonomia poderá carregar até 100 %.

TAXA DE DESCARGA SEMANAL

Para maximizar a vida útil das baterias e evitar uma descarga completa, assuma que o seu nível de carga será reduzido num máximo de 1% por semana.

USO DO CARREGAMENTO RÁPIDO

A taxa de carga de pico da bateria pode diminuir ligeiramente após um grande número de sessões de carregamento rápido em corrente contínua (CC) como aquelas que são feitas com carregadores rápidos de CC. Dependendo da utilização, é recomendável usar o carregamento normal em vez do carregamento rápido no funcionamento diário.



PEQUENAS COISAS PODEM FAZER UMA GRANDE DIFERENÇA NA DURAÇÃO DA SUA BATERIA E NA DISTÂNCIA A QUE ELA O PODE LEVAR.

TEMPERATURA E UTILIZAÇÃO

Quando estão a ser usadas, as baterias são arrefecidas a 15°C para funcionar em todos os climas, manter a eficiência máxima e aumentar a sua vida útil.

1. As temperaturas elevadas podem reduzir permanentemente o desempenho: evite a exposição a temperaturas ambientes acima de +60°C e abaixo de -30°C e de preferência guarde o veículo num ambiente com um intervalo de temperatura médio.
2. Evite a aceleração dinâmica até que a temperatura das baterias atinja as condições de funcionamento padrão.

INFLUÊNCIA DA TEMPERATURA NO DESEMPENHO

O carregador adaptará automaticamente a taxa de carregamento às condições ambientais envolventes. Uma vez que a resistência elétrica é maior a baixas temperaturas, isto significa que o tempo de carregamento aumentará quando estiver frio. Quando está calor, o tempo de carregamento pode ser ligeiramente reduzido.

OUTRAS UTILIZAÇÕES

A bateria está especificamente desenhada para fornecer energia ao veículo. Quaisquer outras utilizações têm de ser aprovadas pela Opel.

¹Os valores foram definidos de acordo com o Procedimento de Teste Harmonizado Mundialmente para Veículos Ligeiros (WLTP) mais realista que substitui o procedimento de teste com referência ao Novo Ciclo de Condução Europeu (NEDC). Os valores de consumo e autonomia de um veículo não dependem só do uso eficiente de energia por parte do veículo, mas também são influenciados pelo comportamento de condução e outros fatores não técnicos. Pode encontrar mais informações sobre o consumo oficial de combustível e as emissões oficiais específicas de CO₂ dos novos veículos de passageiros no "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch" (Guia de consumo de combustível, emissões de CO₂ e de consumo de eletricidade) que pode ser obtido gratuitamente em www.dat.de



Autonomia (WLTP)¹ do Combo-e Cargo: 245–318 km, Autonomia (WLTP) do Combo-e Life: 280 km.



Autonomia (WLTP) do Vivaro-e e Zafira-e Life: 231–329 km.

CARREGAMENTO ABASTECER ELETRICAMENTE //

Independentemente de carregar a bateria em casa ou na estrada, a nossa tecnologia é construída em torno do seu estilo de vida e para manter a sua mobilidade.



A eletricidade é fornecida nas redes públicas em corrente alternada (CA) monofásica ou trifásica. Quando carregar a bateria em casa, no trabalho ou em estações de carregamento nas cidades está a utilizar CA. As estações de carregamento rápido, como as das áreas de serviço em auto-estrada, usam corrente contínua (CC) com carregadores rápidos de CC.

O seu Opel elétrico é compatível com todas as opções de carregamento públicas e privadas. No entanto, deve lembrar-se de que o método de carregamento que usar vai influenciar os tempos de carregamento. Consulte o nosso sítio web para saber os tempos de carregamento estimados para as várias opções disponíveis.

OPÇÕES DE CARREGAMENTO (Astra Hybrid)	TOMADA DOMÉSTICA	POSTO DE CARREGAMENTO (doméstico/ público)	TAXA DE CARREGAMENTO	TEMPO PARA CARREGAMENTO COMPLETO (carregador de bordo de 3,7 kW)
Cabo doméstico básico	sim	não	1,8 kW	7 h 05 min
Cabo doméstico reforçado	sim	não	max. de 3,7 kW	4 h
Carregador universal (com tomada industrial)	sim	sim	max. de 22 kW ¹	3 h 25 min
Cabo de carregamento modo 3 (com carregador de bordo opcional de 7,4 kW)	não	sim	max. de 22 kW	1 h 40 min

¹O carregador de bordo está limitado a 7,4 kW. Consulte o simulador de tempo de carregamento para a taxa real de carregamento do seu veículo no seu país: <https://www.opel.pt/e-mobilidade/carregamento-autonomia.html>

TUDO O QUE PRECISA PARA A SUA JORNADA ELÉTRICA //

Quando se trata de carregamento elétrico rápido e conveniente em casa, temos tudo para o ajudar. Desde pacotes de carregamento elétrico com Wallboxes até uma variedade de diferentes soluções de carregamento para as suas necessidades individuais, oferecemos-lhe a tranquilidade total.

Cabos disponíveis

CARREGAMENTO EM CASA (CABO DE CARREGAMENTO MODO 2)

O cabo doméstico básico liga-se a qualquer tomada doméstica normal (1,8 kW) e também à opção Green'Up, podendo fornecer até 3,7 kW (se a tomada Green'Up estiver disponível).



CARREGAMENTO PÚBLICO (CABO DE CARREGAMENTO MODO 3)

Este é o cabo de que necessita para ligar a uma Wallbox ou a uma estação de carregamento público.

CARREGAMENTO FLEXÍVEL (CARREGADOR UNIVERSAL)

Este conjunto prático permite-lhe carregar a sua bateria em quase todo o lado.



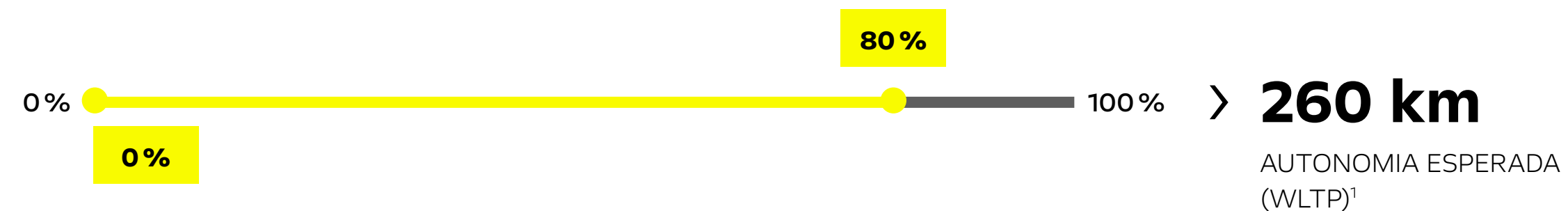
TEMPOS DE CARREGAMENTO EM RESUMO /

Compare os tempos de carregamento dos diferentes cabos e Wallboxes, aqui.

ESCOLHA UM VEÍCULO

Mokka-e 

ESPECIFICAR O ESTADO DE CARGA DESEJADO QUANDO COMEÇAR A CARREGAR



	TAXA DE CARREGAMENTO		TEMPO ESTIMADO DE CARREGAMENTO
Carregamento rápido público	≥ 100 kW	<div><div></div></div>	00 h 30 min
	50 kW	<div><div></div></div>	00 h 53 min
Tempo de carregamento mais curto	22 kW	<div><div></div></div>	04 h 03 min
	11 kW	<div><div></div></div>	04 h 03 min
	4,6 kW	<div><div></div></div>	09 h 43 min
	3,7 kW	<div><div></div></div>	12 h 05 min
Tomada doméstica	1,8 kW	<div><div></div></div>	24 h 56 min

¹Os valores de autonomia estão em conformidade com o procedimento de ensaio WLTP com base no qual os novos tipos de veículos são homologados a partir de 1 de setembro de 2018 (R (EC) No. 715/2007 e R (EU) No. 2017/1151). Os valores podem diferir dos dados oficiais do tipo final homologado. Os valores podem variar em função das condições reais de utilização e de diferentes fatores tais como a velocidade, conforto térmico a bordo do veículo, estilo de condução e temperatura exterior. Contacte o seu concessionário para mais informações.



TEMPOS DE CARREGAMENTO EM RESUMO

QUAL É O TIPO DE CARREGAMENTO CERTO PARA SI //

Todos nós temos uma forma de conduzir diferente. É por isso que oferecemos várias opções de carregamento dependendo do seu estilo de vida e da forma como usa o seu veículo.

NECESSIDADES BÁSICAS

O cabo doméstico básico (modo 2) é ideal para carregar a bateria nos casos em que não possa utilizar uma estação de carregamento. Também é ideal para veículos híbridos plug-in pois a bateria é mais pequena e pode ser carregada durante a noite.

NECESSIDADES REFORÇADAS

O cabo doméstico reforçado (3,7 kW) é perfeito para os carregamentos de reforço bem como para carregamento durante a noite. De um modo geral, esta é a opção certa para quem viaja menos de 200 km por dia e carrega principalmente o seu veículo noutro lugar. Também é ótimo para os híbridos plug-in uma vez que a sua bateria pode ser totalmente carregada em apenas 4 horas.

NECESSIDADES URBANAS

Para aqueles que não podem instalar um dispositivo de carregamento em casa e utilizam principalmente postos de carregamento públicos, as melhores opções são um cabo de carregamento modo 3 monofásico ou trifásico.

NECESSIDADES FLEXÍVEIS

Se tiver uma garagem e pretender um carregamento de desempenho elevado, mas também quer levar o seu veículo em viagens mais longas e usar postos de carregamento públicos, então a opção seguinte é o ideal:

- Carregador universal com adaptadores para:
- o Tomada doméstica (1,8 kW)
- Postos de carregamento públicos (7,4 kW/11 kW/22 kW) ou Tomada industrial (CEE 16, trifásica)

NECESSIDADES PROFISSIONAIS

Para aqueles que carregam frequente e rapidamente em casa e estão sempre em movimento, recomendamos o seguinte equipamento:

- Cabo doméstico básico,
- Cabo de carregamento modo 3,
- Wallbox ou a
- Wallbox Inteligente ativada por ligação de back-end (preparada, por exemplo, para fornecer relatórios de consumo de energia, gestão de acessos e ponto de carregamento aberto para uso público), se preferir carregar vários veículos em casa.



WALL BOXES /

Disponibilizamos dois tipos de Wallboxes:

WALLBOXES AUTO START que carregam automaticamente o seu veículo quando ele está ligado.

WALLBOXES INTELIGENTES ligadas a uma rede de dados, que permitem manutenção remota, relatórios de energia e suporte para faturação. Estas funcionalidades são usadas principalmente em situações com vários utilizadores e em frotas corporativas.



INSTALAÇÃO DA WALLBOX

Temos parceiros¹ qualificados que tratarão de tudo, desde uma auditoria virtual ou presencial à casa 2 até à instalação de todo o equipamento necessário de acordo com todas as normas locais e de segurança. Também podem disponibilizar check-ups de manutenção e check-ups anuais a pedido.

COMPRA E INSTALAÇÃO DA SUA SOLUÇÃO DE CARREGAMENTO

- Solução de pacote/solução pronta a utilizar
- Tudo é feito num só local: no concessionário
- A oferta inclui a solução de carregamento e a instalação
- Preços especiais disponíveis e alguns países disponibilizam subsídios à instalação


¹Dependendo da disponibilidade do mercado. ²Com custo adicional.



DICAS, TRUQUES E INSTRUÇÕES

Note que a secção superior do conector de alimentação é dedicada ao carregamento em CA e os dois pinos na secção inferior são para carregamento em CC.

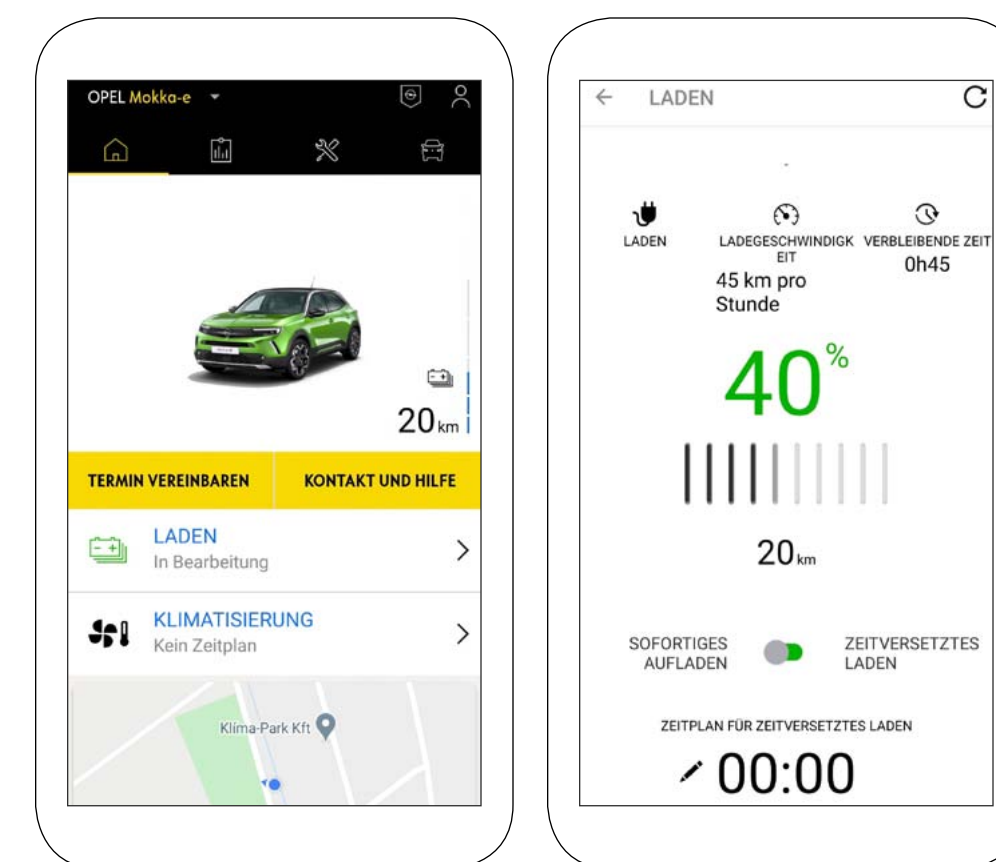
Instruções:

1. Ligue primeiro o cabo à tomada de carregamento e, em seguida, ligue-o ao veículo.
2. Logo que o cabo esteja ligado ao veículo, feche o veículo com a chave. A barra vermelha a meio indica que o cabo está montado corretamente e bloqueado. A lâmpada de carregamento pisca à medida que o veículo carrega e fica verde permanente quando a bateria estiver carregada. Desbloqueie o fecho para desligar o cabo de carregamento.
3. Se pretender aplicar o carregamento programado, carregue em  no período de 1 minuto após a ligação da ficha. A moldura iluminada em azul indica que o carregamento programado está definido. A luz de carregamento muda para verde intermitente quando o carregamento começar e muda para verde permanente quando o carregamento estiver concluído.
4. Uma luz de carregamento vermelha permanente indica uma avaria. Desbloqueie o veículo e volte a ligar o cabo.



GESTÃO REMOTA //

A tecnologia inteligente permite interagir remotamente com o seu veículo para otimizar o uso da sua bateria. Descarregue a aplicação myOpel para a maior parte dos smartphones Apple e Android para tirar partido de várias funções úteis:



ATUALIZAÇÕES DA FUNÇÃO DA BATERIA

Mantenha-se continuamente atualizado com os principais indicadores da bateria, tais como níveis de carga, estado do carregamento, taxa de carregamento e autonomia estimada.

GESTÃO E PROGRAMAÇÃO REMOTA DO CARREGAMENTO

Programe remotamente os tempos de início e de paragem para o carregamento e planeie o seu carregamento de acordo com as tarifas de eletricidade.

PRÉ-CONDICIONAMENTO ANTECIPADO

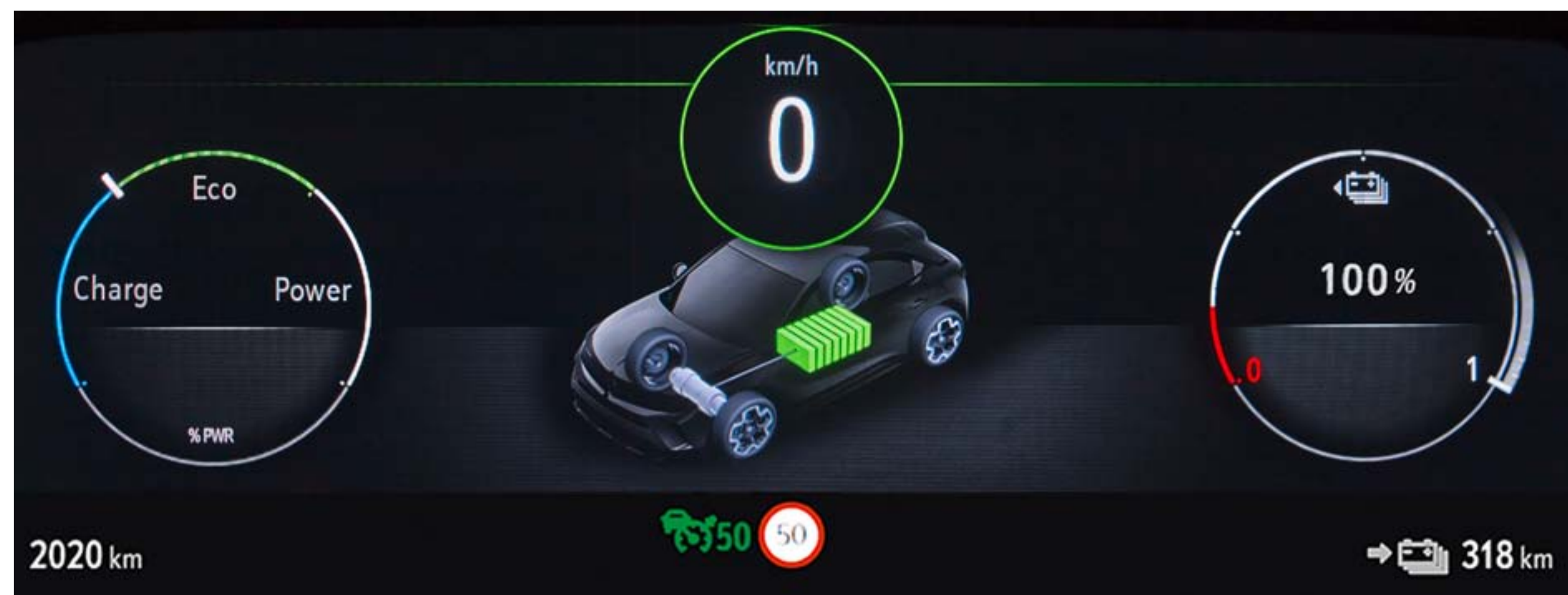
Aqueça ou arrefeça previamente o interior do veículo para obter o nível perfeito de conforto quando entrar no veículo.

OTIMIZAÇÃO DA AUTONOMIA

Aqueça ou arrefeça previamente o seu veículo quando ele estiver ligado para maximizar a autonomia.

MODOS DE CONDUÇÃO E INFORMAÇÕES AO CONDUTOR **TUDO NUMA VISTA DE OLHOS //**

Os veículos elétricos da Opel têm uma variedade de modos de condução para tirar o máximo partido da sua bateria e proporcionar-lhe uma experiência de condução dinâmica. Estes são suportados por uma série de indicadores úteis e convenientes que lhe fornecem toda a informação de que necessita.



TRÊS MODOS DE CONDUÇÃO DIFERENTES

PARA VEÍCULOS ELÉTRICOS A BATERIA /

1 NORMAL

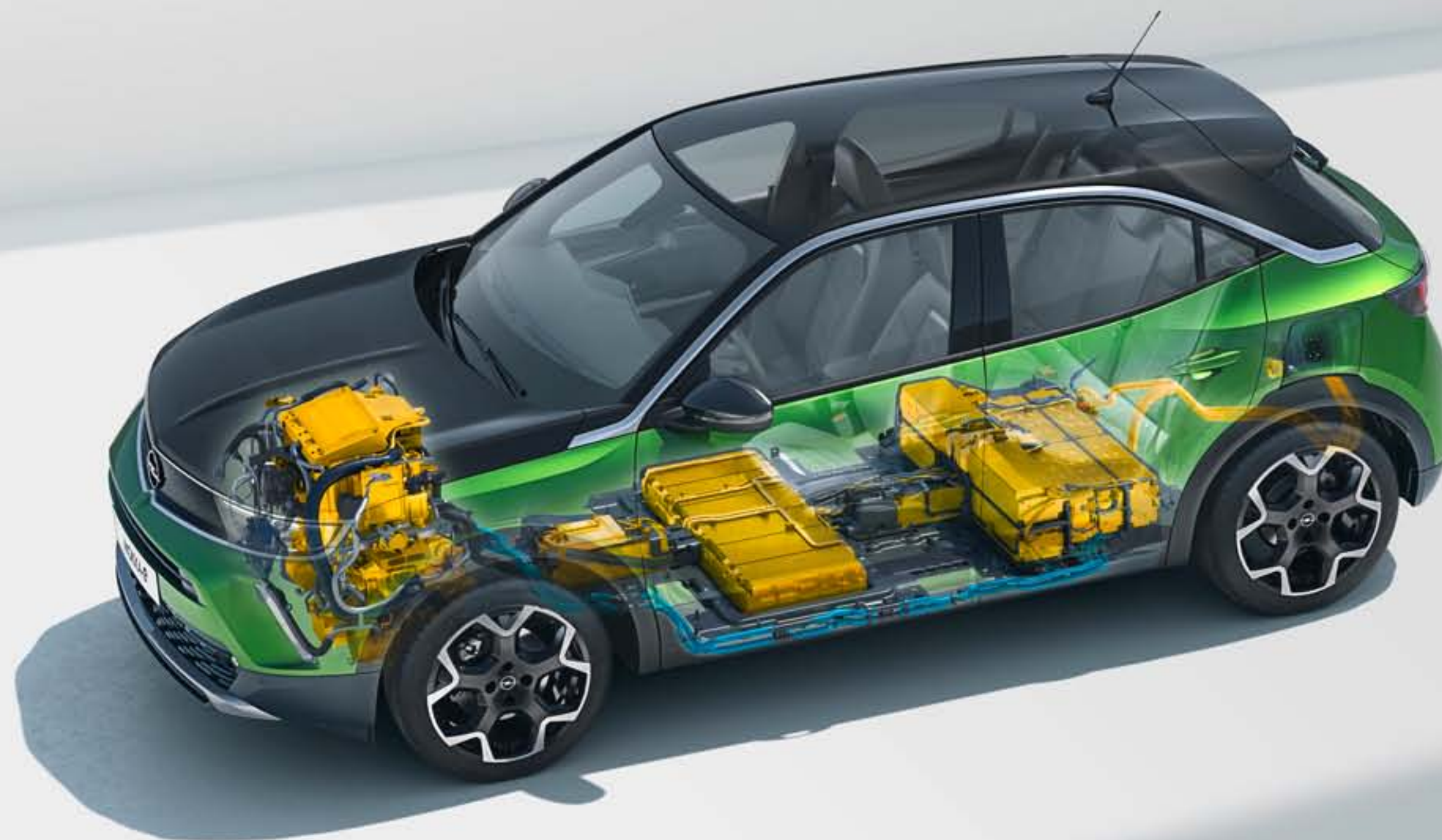
Para uma condução equilibrada que ofereça um compromisso entre desempenho e eficiência energética.

2 ECO

Para uma autonomia e eficiência energética máximas. O modo ECO desativa todas as funcionalidades desnecessárias que consomem energia, reduz a velocidade máxima, o binário e o desempenho geral e limita a potência do ar condicionado.

3 DESPORTIVO/POTÊNCIA (para o Combo-e, Vivaro-e e Zafira-e Life)

Potência máxima para uma condução dinâmica. Necessita de elevadas reservas de energia para uma velocidade e binários mais elevados. Recomendado apenas com a carga completa.



QUATRO DIFERENTES MODOS DE CONDUÇÃO

PARA VEÍCULOS HÍBRIDOS PLUG-IN (RECARREGÁVEIS) 

1 ELÉTRICO

Modo normalmente disponível quando o veículo é ligado e se a bateria não estiver descarregada. Este modo permite uma condução 100 % elétrica até uma velocidade de 135 km/h. Neste caso, recomenda-se o recarregamento do seu veículo depois de cada viagem para maximizar a capacidade de condução 100 % elétrica.

2 HÍBRIDO

Modo disponível quando a bateria está descarregada ou se o modo elétrico não estiver disponível (por exemplo, se a temperatura exterior for demasiado baixa). A gestão da energia é automática e depende do estilo de condução e das condições da estrada.

3 DESPORTIVO

Este modo permite uma condução mais dinâmica para tirar partido do desempenho máximo do veículo. A energia elétrica é adicionada ao motor a gasolina enquanto houver energia na bateria.

4 MODO DE TRAÇÃO INTEGRAL 4X4 (SEMPRE QUE DISPONÍVEL)

Este modo melhora a aderência a velocidades baixas e médias, fornecendo continuamente energia às quatro rodas e é ideal para terrenos difíceis (lama, areia, etc.) bem como em tempo de chuva ou neve intensa.



TRAVAGEM REGENERATIVA

O sistema de recuperação de energia iBooster permite a recuperação passiva de energia quando em movimento. A energia produzida pela resistência dos travões contra o motor é utilizada através do iBooster e convertida para recarregar parcialmente a bateria. O iBooster não só utiliza a energia quando os travões são utilizados como também se ativa quando o veículo está em ponto morto, maximizando a energia regenerativa. Isto também permite uma condução só com um pé pois os travões ativam-se automaticamente quando o pedal do acelerador é libertado.

MENOS MANUTENÇÃO, MAIS PRAZER DE CONDUÇÃO **MANTENHA TUDO A FUNCIONAR NA ESTRADA COM O SERVIÇO OPEL /**

O serviço Opel FlexCare oferece a cobertura do serviço de manutenção de veículos também para veículos totalmente elétricos.¹ Dispomos de toda a experiência e tecnologia para manter o seu veículo elétrico em condições ótimas e sempre a funcionar no seu melhor.

Também ficará agradavelmente surpreendido por o seu veículo elétrico ser mais simples e barato de manter do que os veículos com motor a combustão interna. Já não tem de se preocupar com mudanças de óleo e filtros, embraiagens ou escapes e os travões duram mais tempo graças a taxas de desgaste mais baixas. Conduzir um veículo elétrico pode ser até 40% mais barato do que um veículo com motor de combustão interna. A cobertura do serviço Opel FlexCare para veículos totalmente elétricos pode ser adicionada à compra de qualquer veículo totalmente elétrico novo da Opel em todos os concessionários da Opel.

¹Os serviços dependem do nível de cobertura, duração, quilometragem e país.

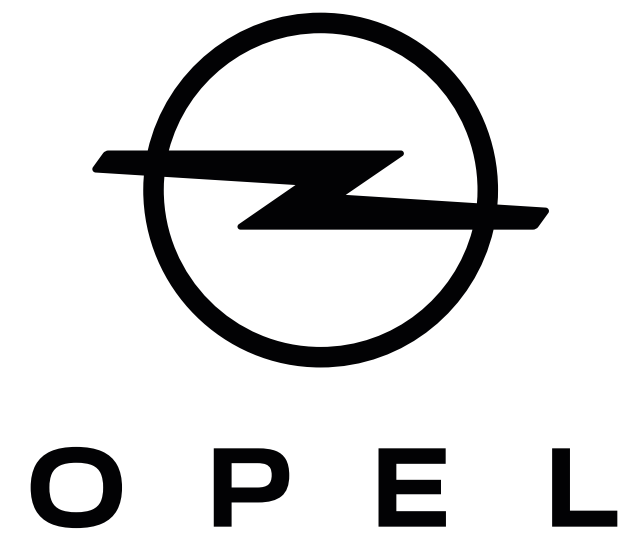
Pode ainda aproveitar o contrato de e-Serviço da Opel que não só mantém o seu veículo em boas condições e protege o valor de revenda, mas também o mantém em movimento e lhe proporciona total tranquilidade, graças às seguintes características:

- Assistência Rodoviária: o seu veículo pode ser rebocado para a sua casa, escritório ou para o posto de carregamento mais próximo num raio de 30 km
- Substituição de peças defeituosas
- Manutenção regular
- Substituição de peças de desgaste (pastilhas de travão, escovas do limpa para-brisas, etc.)
- Certificado de capacidade da bateria de tração

**COM O NOSSO CONTRATO DE MANUTENÇÃO
TAMBÉM BENEFICIA DO SEGUINTE:**

- Custos de manutenção mais baixos
- Taxas fixas durante todo o contrato, aconteça o que acontecer
- Aumento do valor de revenda do seu veículo





Algumas características descritas e apresentadas nas ilustrações desta brochura podem referir-se a equipamentos opcionais não incluídos na entrega de série. As informações contidas nesta brochura estavam corretas no momento da impressão. Reservamo-nos o direito de fazer alterações no design e no equipamento. As cores impressas na brochura são aproximadas das cores reais. Os equipamentos opcionais ilustrados estão disponíveis mediante custos extras. A disponibilidade, características técnicas e os equipamentos fornecidos nos nossos veículos podem variar fora da República Federal da Alemanha. Reciclagem: as informações sobre Design para o Ambiente, localizações dos pontos de devolução e reciclagem de Veículos em Fim de Vida podem ser encontradas em www.opel.com. Para informações mais rigorosas sobre os equipamentos fornecidos nos nossos veículos, contacte com o seu concessionário Opel local.