



**NOVO PEUGEOT BOXER**



# BOXER, UM VEÍCULO PROFISSIONAL DE QUALIDADE, ÚTIL E ECONÓMICO

Muito mais que uma simples ferramenta de transporte, o novo Peugeot Boxer oferece-lhe uma gama especialmente concebida para a sua actividade profissional, proporcionando-lhe uma **condução simples e equipamentos eficazes**.

Para lhe garantir **um alto nível de qualidade**, o novo Peugeot Boxer foi submetido a **4 000 000 km de circulação em situações diversas**, simulando o envelhecimento decorrente da utilização do cliente.

Foram também realizados **500 000 ciclos de teste** dos sistemas de fecho das portas para otimizar a sua durabilidade.

Uma vez que não existem duas funções idênticas, a gama do novo Peugeot Boxer engloba vários modelos declináveis em diferentes alturas e comprimentos e **optimiza os custos de utilização** do veículo graças às suas três motorizações HDi. Disponível com **volumes úteis que vão até 17m<sup>3</sup>** (versão L4H3) e com a **melhor largura útil do segmento** - de 1,87 m e 1,42 m entre as cavas de roda - adapta-se a todas as actividades profissionais graças a **uma das maiores amplitudes de PTAC\* do segmento** (de 3,0 a 3,5 toneladas).

Tudo com um **novo design dianteiro** que conjuga modernidade e robustez.

\* Peso Total Admissível em Carga.



# UM ESTILO QUE ALIA MODERNIDADE E ROBUSTEZ

O estilo exterior do novo Peugeot Boxer é decididamente moderno. O seu novo e imponente para-choques garante uma protecção máxima, incorporando em baixo dois espaços circulares para receber os faróis de nevoeiro\*. O capot de linhas salientes é sublinhado pelo bloco de marca e transforma a dianteira do novo Peugeot Boxer.

As ópticas dianteiras equipadas com luzes diurnas de lâmpadas ou de LED\* de vidro liso e em posição elevada atribuem à dianteira **modernidade, robustez e fluidez**.

Na traseira, as luzes são enriquecidas com uma nova assinatura luminosa que acentua a modernidade do novo Peugeot Boxer.

\*Em opção.



## ROBUSTEZ E EFICIÊNCIA

Garantia de **qualidade**, o motor 2.2 HDi do novo Peugeot Boxer beneficiou de uma modernização completa do seu sistema de injeção. O novo Peugeot Boxer percorreu **4 000 000 km em condições de utilização extremas**: deslocação em carga em todos os tipos de percurso – incluindo pisos degradados – passagens por câmaras climáticas e em vau, tendo sido também efectuados testes anticorrosão em água salgada para garantir um alto nível de qualidade.

A carroçaria do novo Peugeot Boxer beneficiou de várias melhorias e reforços para aumentar a durabilidade e reduzir os ruídos.

Os mecanismos das portas traseiras e das suas dobradiças, assim como das portas laterais de correr, foram reforçados para as tornar mais robustas.

O conforto acústico também foi melhorado graças a **uma nova concepção dos apoios dos amortecedores** que reforça a estabilidade do veículo em carga.

O seu novo Peugeot Boxer é assim mais eficiente e mais performante.



# BOXER, E A CONDUÇÃO É SIMPLIFICADA...

O novo Peugeot Boxer encontra-se equipado com vários equipamentos tecnológicos que lhe simplificam a condução.

## CONECTIVIDADE

Para transformar o habitáculo num verdadeiro escritório móvel, o novo Peugeot Boxer propõe uma vasta gama de equipamentos. A nova gama de sistemas áudio oferece, de série, a função telefone em modo mãos-livres Bluetooth® e uma tomada USB. Exclusivo no segmento, o touch screen de 5", de série nas versões Pack CD Clim, permite ao condutor gerir todas as funções como o "streaming áudio", a leitura de SMS, a navegação\* e a visualização das imagens da câmara de visão traseira\*.

## CÂMARA DE VISÃO TRASEIRA

Para tornar as suas **manobras mais seguras e precisas**, o seu novo Peugeot Boxer propõe-lhe uma câmara de visão traseira\*, com linhas de orientação, que pode ser acoplada ao sistema de ajuda ao estacionamento traseiro\* (função overlays). Transmite a imagem da traseira do veículo no touch screen do rádio e permite uma **orientação precisa graças a linhas de cores diferentes**. Para uma maior segurança, o ecrã acende-se automaticamente aquando da abertura das portas traseiras e aquando do engrenamento da marcha-atrás.

## BANCOS

De fácil utilização, as regulações da inclinação das costas e da altura do banco permitem ao condutor encontrar a posição de condução ideal.

Uma mesa integrada nas costas do banco rebatível do lugar central, está igualmente disponível para uma maior funcionalidade.

\*Em opção.



## ...COM EQUIPAMENTOS EFICAZES

Para reforçar a sua segurança e facilitar a condução, o novo Peugeot Boxer propõe-lhe uma vasta gama de equipamentos tecnológicos.

- O **novo Cruise Control programável** permite manter ou limitar a velocidade do veículo à velocidade programada, independentemente das condições de relevo.

- O **HDC (Hill Descent Control)**, associado ao **Grip Control\***, permite que o condutor mantenha uma velocidade constante abaixo de 30 km/h e o controlo do veículo numa descida – particularmente lamacenta ou com gravilha - de pelo menos 8%, sem intervenção da sua parte no acelerador ou travão. A função é desactivada automaticamente aquando de uma aceleração do condutor acima dos 30 km/h.

- Integrada no ESP, a **função LAC (Load Adaptative Control)** adapta a intervenção do ESP em função da carga do veículo e da sua distribuição. Permite assim que o veículo permaneça na sua trajectória em situações críticas.

- O **Hill Assist (ajuda ao arranque em subida)**, também integrado no ESP, é activado quando o veículo está parado, com o motor ligado e o pé no travão, numa inclinação superior a 5%. Nestas condições, a pressão de travagem é mantida durante cerca de 2 segundos após o condutor ter libertado o pedal de travão, oferecendo um conforto e uma facilidade de arranque em subida sem que o veículo recue, independentemente da carga transportada.

- Com o **DSG\*\* (Sensor de Pressão de Pneus ou Furo)** cada roda está equipada com um sensor de pressão e, em caso de furo ou de perda de pressão, o condutor é informado sobre a roda em questão por uma mensagem no painel de bordo ou no touch screen.

- O sistema **AFIL\* (Alerta de Transposição Involuntária de Linha)**, lê permanentemente a estrada através da câmara colocada acima do espelho retrovisor interior. Se o condutor cruzar uma linha contínua ou descontínua, sem activar o indicador de mudança de direcção, surge uma luz no painel de bordo seguida de um alerta sonoro do lado onde a linha foi transposta.

\*Em opção.

\*\*De série ou em opção consoante as versões.



# UMA GAMA COM PRESTAÇÕES ÚTEIS DE REFERÊNCIA

Entre versões Furgão e Combi e consoante os comprimentos e alturas escolhidos, pode optar entre 8 silhuetas diferentes.

O novo Peugeot Boxer oferece, assim, **8 volumes interiores que vão de 8 m<sup>3</sup> (versão L1H1) a 17 m<sup>3</sup> (versão L4H3) colocando-o ao melhor nível do segmento.**

Com o novo Peugeot Boxer as **operações de carga e descarga do veículo ficam simplificadas** graças a:

- Uma largura útil de 1,87 m e 1,42 m entre as cavas de roda.
- Um limite de carga, entre 493 e 602 mm, entre os mais baixos do mercado, que pode variar 7 cm com a opção de suspensão pneumática.

- Uma abertura das portas traseiras a 96° e alcance a 180° graças ao tirante escamoteável, ou em opção a 270°.
- Uma ou das portas laterais de correr.

O novo Peugeot Boxer propõe-lhe **uma das maiores amplitudes de PTAC\*** com as versões:

- 330 (3,0 toneladas), 333 (3,3 toneladas), 335 e 435 (3,5 toneladas).

\* Peso Total Admissível em Carga.

Entre as diferentes silhuetas, as diferentes dimensões e os acessórios disponíveis, o seu novo Peugeot Boxer está à altura para responder às exigências da sua actividade profissional.



# CUSTOS DE UTILIZAÇÃO OPTIMIZADOS

Uma vez que todos os profissionais são exigentes, o novo Peugeot Boxer foi pensado para oferecer os custos de utilização mais controlados do mercado:

- motores equipados com uma **corrente de distribuição** que não requer qualquer substituição, tendo um **intervalo de manutenção alongado para 48 000 km ou 2 anos**.
- um sistema de travagem redimensionado para melhorar o desempenho e desgaste.
- uma boa distribuição de massas e um sistema de transmissão de tracção, permitindo a montagem de **pneus 15 polegadas** de série, os mais económicos do mercado.

## MOTORIZAÇÕES

### 2.2 HDi 110 cv

Este motor de 4 cilindros com bloco em ferro fundido, cabeça em alumínio, 16 válvulas e dupla árvore de cames disponibiliza 81 kW e 250 Nm às 3500 rpm e está equipado com um turbo. Oferece uma boa vivacidade sendo simultaneamente económico, duas vantagens apreciáveis em circulação urbana.

### 2.2 HDi 130 cv e 150 cv

Estes motores debitam respectivamente, 96 kW e 320 Nm às 3500 rpm e 110 kW e 350 Nm às 3500 rpm. Comparativamente à versão de 110 cv, contam com sistemas de arrefecimento dos pistões e mapeamento do motor específico. Estas características constituem o melhor aliado tanto em cidade, para pequenas deslocações, como em estrada, para os trajectos mais longos.

# A PEUGEOT E O AMBIENTE

Contribuir para o respeito do ambiente faz parte dos maiores desafios que a Peugeot pretende cumprir. Há já vários anos que a marca inova para diminuir o consumo dos seus veículos, reduzir as emissões de partículas mas também diminuir substancialmente as emissões de CO<sub>2</sub>.

## A TECNOLOGIA HDi

Fonte de eficácia e de economia, o sistema de injeção por rampa comum "Common Rail" equipa cada uma das motorizações HDi do Boxer. Injectando directamente combustível a alta pressão para a câmara de combustão, este sistema reduz o consumo de combustível e as emissões poluentes.

## FAP

A tecnologia do Filtro de Partículas (FAP), presente em todas as motorizações do novo Peugeot Boxer, reduz ao limite do mensurável as emissões de partículas poluentes, preservando a eficácia das motorizações.

|                | Caixa de velocidades | Consumos (l/100 km) |               |              | CO <sub>2</sub> (g/km)* |
|----------------|----------------------|---------------------|---------------|--------------|-------------------------|
|                |                      | Urbano*             | Extra-urbano* | Misto*       |                         |
| 2.2 HDi 110 cv | CVM6                 | de 8,1 a 11,2       | de 5,1 a 7,6  | de 6,2 a 8,9 | de 164 a 234            |
| 2.2 HDi 130 cv | CVM6                 | de 7,5 a 10,7       | de 5,3 a 7,6  | de 6,1 a 8,7 | de 161 a 229            |
| 2.2 HDi 150 cv | CVM6                 | de 7,5 a 10,7       | de 5,3 a 7,6  | de 6,1 a 8,7 | de 161 a 229            |

\*Valores consoante as versões.  
CVM6 : Caixa Manual de 6 velocidades.



# SEGURANÇA

Estar em segurança a bordo do seu veículo é o mínimo que pode exigir. Este é o motivo pelo qual o novo Peugeot Boxer integra um conjunto de equipamentos destinados a protegê-lo, a si e aos seus passageiros.

## ANTECIPAR

Para conservar um equilíbrio ideal em situações difíceis, o novo Peugeot Boxer coloca à sua disposição os seguintes equipamentos de segurança:

- Antibloqueio das rodas (ABS)
- Assistência à Travagem de Emergência (AFU)
- Antipatinagem das Rodas (ASR)
- Repartição Eletrónica de Travagem (REF)
- ESP (Electronic Stability Control/Controlo Dinâmico de Estabilidade)

## Travagem

Completamente revisto, o **sistema de travagem foi redimensionado e reforçado** para melhorar o conforto acústico e a eficácia.

Equipado de série com quatro travões de discos, o novo Peugeot Boxer está dotado de um sistema de travagem eficaz e resistente.

## Faróis de nevoeiro

Para melhorar a sua visibilidade, o novo Peugeot Boxer pode ser equipado com faróis de nevoeiro\* em policarbonato integrados na parte inferior do para-choques.

\*Em opção.

## PROTEGER

### Airbags

Para proteger os seus ocupantes em caso de colisão, o novo Peugeot Boxer propõe:

- 1 airbag condutor e 1 airbag passageiro\* dianteiro
- 2 airbags laterais\*\*
- 2 airbags tipo cortina\*\*

\*De série ou em opção série consoante as versões.

\*\*Em opção.

### Alerta para colocação do cinto de segurança do condutor

O banco do condutor está equipado, de série, com um sensor de controlo de colocação do cinto de segurança.

## Segurança da alimentação de combustível

Em caso de colisão, um sistema corta automaticamente a alimentação de combustível para limitar os riscos de incêndio.

## ESTRUTURA REFORÇADA

Vários componentes do novo Peugeot Boxer foram reforçados para aumentar a segurança:

- uma estrutura reforçada com zona de deformação programada na dianteira que absorve a energia libertada aquando de uma colisão,

- uma estrutura rígida em aço que serve de bloco para garantir a protecção dos passageiros, portas dianteiras reforçadas que participam na rigidez do conjunto,
- o dimensionamento do eixo dianteiro optimizado para que uma parte da energia seja transmitida sob a carroçaria em caso de colisão frontal,
- o controlo das subidas do pedal e da coluna de direcção para proteger o condutor.

## AVISAR

### Localizador de porta aberta

Este sistema permite detectar uma porta que tenha ficado aberta, incluindo a da zona de carga e manifesta-se por um alerta luminoso no painel de bordo, assim como no touch screen.



# CORES

## CORES OPACAS



Branco Banquise



Azul Imperial



Azul Line



Amarelo Carioca



Vermelho Tiziano

## CORES METALIZADAS

(Em opção)



Azul Lago Azzuro



Cinzeno Aluminium



Cinzeno Graphito



Bege Golden White



Vermelho Profond



## RODAS



Tampão de 15"



Tampão de 16"  
(apenas nas versões 435)



Jantes liga leve 15"



Jantes liga leve 16"  
(apenas nas versões 435)

## INTERIORES



• Tecido Darko (preto/ vermelho)

\*Em opção.

# UMA GAMA PARA TODAS AS NECESSIDADES

O novo Peugeot Boxer propõe-lhe até 8 silhuetas para se adaptar a cada utilização e a cada função:

- Furgões e furgões vidrados.
- Chassis cabine simples ou dupla e plancher cabine para servir de base de transformação.
- Combis para o transporte de passageiros, com configurações de 6 e 9 lugares\*.

\*Em opção.

O novo Peugeot Boxer existe em diferentes silhuetas PTAC\*:

Furgão

Furgão Vidrado

Plancher cabine

Chassis cabine simples

Chassis cabine dupla

Combi

| Gama | PTAC  |
|------|-------|
| 330  | 3,0 T |
| 333  | 3,3 T |
| 335  | 3,5 T |
| 435  | 3,5 T |



\* Peso Total Admissível em Carga

# O SEU BOXER, À SUA MEDIDA

Nos furgões, pode combinar três alturas (2,254 m - 2,522 m - 2,760 m) com quatro comprimentos (4,963 m - 5,413 m - 5,998 m - 6,363 m).



| Furgões | Volume (m³) |
|---------|-------------|
| L1H1    | 8,0         |
| L1H2    | 9,5         |
| L2H1    | 10,0        |
| L2H2    | 11,5        |
| L3H2    | 13,0        |
| L3H3    | 15,0        |
| L4H2    | 15,0        |
| L4H3    | 17,0        |

| Combi | Lugares* |
|-------|----------|
| L1H1  | 6 ou 9   |

\*Configuração disponível na versão Combi.

\* Condutor incluído

## COMBI: TRANSPORTE DE PASSAGEIROS



O novo Peugeot Boxer Combi foi concebido para oferecer aos seus passageiros um conforto de alto nível: amplo habitáculo, aquecimento e ar condicionado traseiro, airbag do passageiro de série, vários espaços de arrumação para as pequenas bagagens e ampla bagageira para as bagagens maiores. É no cuidado com estes pormenores que o novo Peugeot Boxer reflecte da melhor forma a atenção para com os seus passageiros.

Cada passageiro do novo Peugeot Boxer dispõe de um conforto idêntico ao que teria numa berlina : habitáculo espaçoso, vários compartimentos de arrumação, bagageira espaçosa... o novo Peugeot Boxer pode receber até 9 pessoas\* na versão Combi.

### **Bancos rebatíveis**

Na versão Combi, os bancos traseiros são rebatíveis e estão equipados com cintos de segurança com 3 pontos de fixação, reguláveis em altura. Os bancos laterais da 2ª e 3ª fila estão equipados com fixações Isofix.

\*Em opção.



# FURGÃO/ FURGÃO VIDRADO

## VOLUMES

|                          | L1H1 | L1H2 | L2H1 | L2H2* | L3H2* | L3H3 | L4H2 | L4H3 |
|--------------------------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|
| Volume (m <sup>3</sup> ) | 8,0  | 9,5  | 10,0 | 11,5  | 13,0  | 15,0 | 15,0 | 17,0 |

## DIMENSÕES



|   | Dimensões exteriores (mm) |        | Dimensões das Portas (mm)                           |        |                  |        | Dimensões interiores (mm)   |        |
|---|---------------------------|--------|---|--------|------------------|--------|---|--------|
|   |                           |        | Porta lateral de correr                             |        | Portas traseiras |        |   |        |
|   | Comprimento               | Altura | Comprimento   | Altura | Comprimento      | Altura | Comprimento   | Altura |
| L1H1  | 4.963                     | 2.254  | 1.075   | 1.485  | 1.562            | 1.520  | 2.670   | 1.662  |
| L1H2  | 4.963                     | 2.522  | 1.075   | 1.485  | 1.562            | 1.790  | 2.670   | 1.932  |
| L2H1  | 5.413                     | 2.254  | 1.250   | 1.485  | 1.562            | 1.520  | 3.120   | 1.662  |
| L2H2  | 5.413                     | 2.522  | 1.250   | 1.755  | 1.562            | 1.790  | 3.120   | 1.932  |
| L3H2  | 5.998                     | 2.522  | 1.250   | 1.755  | 1.562            | 1.790  | 3.705   | 1.932  |
| L3H3  | 5.998                     | 2.760  | 1.250   | 1.755  | 1.562            | 2.030  | 3.705   | 2.172  |
| L4H2  | 6.363                     | 2.522  | 1.250   | 1.755  | 1.562            | 1.790  | 4.070   | 1.932  |
| L4H3  | 6.363                     | 2.760  | 1.250   | 1.755  | 1.562            | 2.030  | 4.070   | 2.172  |
| Largura total (sem retrovisores):<br>2.050 mm |                           |        | Altura ao solo do piso de carga:<br>de 493 a 602 mm |        |                  |        | Largura interior máx. :<br>1.870 mm<br>Largura entre cavas das rodas:<br>1.422 mm |        |

\*Configuração disponível no furgão vidrado.

## CARGAS ÚTEIS (KG)

|             | 2.2 HDi 110 cv | 2.2 HDi 130 cv | 2.2 HDi 150 cv |
|-------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>L1H1</b> |                |                |                |
| 330         | 980            | 965            | 965            |
| 333         | 1.280          | 1.265          | 1.265          |
| <b>L1H2</b> |                |                |                |
| 330         | 950            | 935            | 935            |
| <b>L2H1</b> |                |                |                |
| 330         | 933            | 918            | 918            |
| 333         | 1.233          | 1.218          | 1.218          |
| <b>L2H2</b> |                |                |                |
| 330         | 908            | 893            | 893            |
| 333         | 1.208          | 1.193          | 1.193          |
| 335         | -              | 1.393          | 1.393          |
| <b>L3H2</b> |                |                |                |
| 333         | 1.148          | 1.183          | 1.133          |
| 335         | -              | 1.333          | 1.333          |
| <b>L3H3</b> |                |                |                |
| 333         | -              | 1.108          | 1.108          |
| 335         | -              | 1.308          | 1.308          |
| <b>L4H2</b> |                |                |                |
| 435         | -              | 1.248          | 1.248          |
| <b>L4H3</b> |                |                |                |
| 435         | -              | 1.218          | 1.218          |

## TRANSFORMAÇÕES COM BASE NO FURGÃO/ FURGÃO VIDRADO

(Exemplos de transformações. Visual não contratual.)



Célula isotérmica integrada no furgão

Ambulância furgão vidrado

# CHASSIS CABINE SIMPLES/ CABINE DUPLA

## DIMENSÕES

Veículo antes da transformação

Chassis cabine simples



| Dimensões exteriores (mm) |             |                                 |
|---------------------------|-------------|---------------------------------|
|                           | Comprimento | Comprimento máximo carroçamento |
| L1                        | 4.908       | 5.748                           |
| L2                        | 5.358       | 6.468                           |
| L3                        | 5.943       | 7.383                           |
| L4                        | 6.308       | 7.383                           |

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Largura (sem retrovisores)  | 2.050 mm |
| Largura máxima carroçamento | 2.350 mm |
| Altura máxima carroçamento  | 3.500 mm |

Chassis cabine dupla



| Dimensões exteriores (mm) |             |                                 |
|---------------------------|-------------|---------------------------------|
|                           | Comprimento | Comprimento máximo carroçamento |
| L2                        | 5.258       | 6.468                           |
| L3                        | 5.843       | 7.383                           |
| L4                        | 6.208       | 7.383                           |

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Largura (sem retrovisores)  | 2.050 |
| Largura máxima carroçamento | 2.350 |
| Altura máxima carroçamento  | 3.500 |

Os comprimentos máximos para carroçamento apresentados são os valores limite correspondentes ao caso mais favorável de uma carroçaria, em termos de peso e repartição em ordem de marcha e em carga. O bom posicionamento do centro de gravidade deverá ser sistematicamente verificado.

## TRANSFORMAÇÕES COM BASE NOS CHASSIS CABINE SIMPLES E CABINE DUPLA



Caixa Basculante



Grande volume



Célula isotérmica

(Exemplos de transformações. Visual não contratual.)

# PLANCHER CABINE

## DIMENSÕES

Veículo antes da transformação

| Dimensões exteriores (mm) |             |                                 |
|---------------------------|-------------|---------------------------------|
|                           | Comprimento | Comprimento máximo carroçamento |
| L3                        | 5.943       | 7.383                           |

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Largura (sem retrovisores)  | 2.050 mm |
| Largura máxima carroçamento | 2.350 mm |
| Altura máxima carroçamento  | 3.500 mm |

## TRANSFORMAÇÕES COM BASE NO PLANCHER CABINE



Minibus



Autocarro urbano

(Exemplos de transformações. Visual não contratual.)



# ACESSÓRIOS

1 Veículo equipado com uma grade de tejadilho em aço, com rolos de carga, um deflector anti-ruído e por uma escada.

2 Frisos de protecção lateral

3 Gancho de reboque com rótula ISO

4 Tapetes em borracha

5 Kit de protecção interior em polipropileno

6 Câmara de visão traseira



1



2



3



4



5



6

## REDE E SERVIÇOS

Escolher a Peugeot é também dispor de uma vasta rede de Concessionários e Reparadores Autorizados no seio da qual o acolhimento, o profissionalismo, o elevado nível dos técnicos e a qualidade dos serviços lhe garantem uma satisfação óptima. Assim, fica seguro de que está nas mãos de um especialista que ouve e compreende as suas exigências e as satisfaz com eficácia. Que melhor marca de confiança para uma relação a longo prazo?

### PARA A SUA TRANQUILIDADE

#### GARANTIA PEUGEOT

Na Peugeot, a qualidade é também um estado de espírito: vantagens no interior da rede, uma garantia de peças e mão-de-obra durante dois anos, quilometragem ilimitada<sup>(1)</sup> e 12 anos de garantia anti-corrosão<sup>(2)</sup>.

#### PEUGEOT ASSISTANCE

Um simples telefonema gratuito para o número verde 800 206 366 (Portugal) ou para o +351 213 876 252 (a partir do estrangeiro) ajuda-o a ultrapassar o imprevisível, em Portugal e em toda a Europa ocidental. A Peugeot Assistance<sup>(3)</sup> funciona 24 horas por dia, 365 dias por ano.

#### CONTRATOS PEUGEOT SERVICE<sup>(3)</sup>

1. Contrato Extensão de Garantia  
Estenda a sua garantia contratual com toda a simplicidade e beneficie de serviços de assistência alargada até 96 meses ou 200.000 km.

2. Contrato Plano de Revisões  
Fique descansado com o plano de revisões da sua viatura, beneficiando igualmente dos serviços de assistência em viagem Peugeot. Pode escolher a duração e a quilometragem que mais lhe convier até aos 96 meses ou 200.000 km.

3. Contrato Manutenção Programada  
Conduza com serenidade: ao contrato Plano de Revisões acresce a extensão de garantia durante o período escolhido.

4. Contrato Manutenção  
Controle todos os custos de utilização do seu veículo, acrescentando ao contrato de Manutenção Programada, a substituição de peças de desgaste, para além da extensão de garantia e assistência em viagem.

### PARA O SEU CONFORTO

#### PEUGEOT ACESSÓRIOS

Uma gama completa de acessórios e de equipamentos de origem Peugeot concebidos especificamente para o seu veículo.

#### BANCO PEUGEOT FINANCE

A Peugeot Finance oferece as melhores condições de financiamento e as mais ajustadas às suas necessidades. Através do seu Concessionário, irá encontrar soluções flexíveis, podendo optar pelo plano de pagamentos que mais lhe convier.

#### PEUGEOT INTERNET

Descubra a Peugeot na Internet, em [peugeot.pt](http://peugeot.pt)

### PARA O AMBIENTE

#### A PEUGEOT E O AMBIENTE

A Peugeot e a sua rede preocupam-se com o ambiente e colocaram em prática a

"Oficina Verde" que consiste na recolha, triagem, eliminação e valorização de resíduos, levadas a cabo por parte de

fornecedores de serviços qualificados em reciclagem de resíduos provenientes da reparação de automóveis.

(1) Com excepção das peças de desgaste.

(2) Em toda a Europa Ocidental.

(3) Para conhecer as modalidades de aplicação destes contratos, garantias e serviços, solicite ao seu Concessionário os correspondentes documentos contratuais.

As informações e figuras incluídas nesta brochura baseiam-se nas características técnicas em curso no momento da impressão deste documento. Os equipamentos apresentados são de série ou em opção consoante as versões. No quadro de uma política de melhoria constante do produto, a Peugeot pode modificar, em qualquer altura, as características técnicas, os equipamentos, as opções e as cores. As técnicas actuais de reprodução fotográfica não permitem reproduzir fielmente a luminosidade das cores. Por esta razão, esta brochura, que constitui uma informação com carácter geral, não é um documento contratual. Para quaisquer elementos mais precisos ou informações complementares, queira dirigir-se ao seu ponto de venda Peugeot. Os elementos deste catálogo não podem ser reproduzidos sem a autorização expressa da Automobiles Peugeot.



Criação: BD Network – Realização: Gutenberg Networks – Automobiles  
Peugeot RC Paris B 552 144 503 – Impresso na U.E. – Ref: CAT Boxer\_06/2014

Carimbo concessionário

A PEUGEOT RECOMENDA TOTAL



peugeot.pt