

BYD SEAL

Guia Interativo do Produto



BYD

A redefinição dos sedan desportivos elétricos

O BYD SEAL está a revolucionar o segmento D na Europa. O sedan de quatro portas 100% elétrico é espaçoso, versátil e luxuoso, mas também inegavelmente desportivo, dinâmico e potente. Para além disso, é um dos veículos da BYD mais avançados até à data, apresentando uma tecnologia inovadora, que distingue o BYD SEAL dos seus concorrentes.

O BYD SEAL é o segundo veículo da série Ocean da BYD, concebido de acordo com a linguagem de design "Ocean Aesthetics". Combina um visual elegante e atlético com um elevado nível de conforto e versatilidade para cinco ocupantes, ao mesmo tempo que oferece uma gama completa de equipamento e dimensões que corres-

pondem perfeitamente às necessidades dos compradores de automóveis europeus. Além disso, o BYD SEAL eleva a fasquia com a sua tecnologia de ponta e arquitetura inovadora, oferecendo níveis de segurança, conforto e tranquilidade do habitáculo, dinâmica de condução, desempenho e eficiência sem precedentes.

Conteúdo

4 Exterior

10 Interior

14 e-Platform 3.0

20 Inteligência

24 Desempenho

26 Especificações técnicas

30 Informações técnicas

32 Dimensões

33 Cores

Blade Battery

Assente na plataforma e-Platform 3.0 de última geração da BYD, o BYD SEAL utiliza o inovador Sistema Integrado de Propulsão Elétrico 8 em 1, bem como uma bateria BYD Blade Battery isenta de cobalto, desenvolvida internamente, que é revolucionária em vários aspetos. Além disso, o BYD SEAL é o primeiro a utilizar a tecnologia altamente avançada Cell-to-Body da BYD, o que significa que a bateria é incorporada em toda a estrutura do veículo, resultando em inúmeros benefícios em termos de segurança, manobrabilidade e utilização do espaço.

Espaçoso e luxuoso

Repleto de tecnologia e com materiais e acabamentos de alta qualidade, o BYD SEAL é também um sedan de quatro portas totalmente equipado, luxuoso e versátil, que acomoda confortavelmente cinco pessoas. Combinado com bancos refinados dotados de estofos macios e firmes, com pormenores e costuras apelativas, conectividade inteligente e infoentretenimento de ponta, bem como uma extensa gama de sistemas avançados de assistência ao condutor, o BYD SEAL tem todas as qualidades para se tornar o favorito no, altamente competitivo, segmento D elétrico.

26 min.

Tempo de carregamento
em corrente contínua
(DC) 30-80%

até 570 km

Autonomia (ciclo
combinado WLTP)

3,8 s

0-100 km/h (Versão
Excellence)



EXTERIOR

Uma verdadeira obra-prima



O BYD SEAL foi concebido pela equipa liderada por Wolfgang Egger, Diretor Global de Design da BYD. É uma verdadeira obra-prima de design, inspirada no oceano, e um orgulhoso vencedor do cobiçado prémio iF Design Award, o que reflete a superioridade do seu design e da sua inovação.

Sendo o segundo modelo europeu da série Ocean a adotar a linguagem de design Ocean Aesthetics da BYD, o BYD SEAL destaca-se, com as suas linhas arrojadadas e fluidas, proporções cativantes e aerodinâmica impressionante.

Impressionante dianteira em "X"

A visão da dianteira do BYD SEAL é caracterizada por uma arquitetura dinâmica em "X", que incute no veículo um forte impulso dianteiro. As formas em X, convergen-

tes na parte superior e divergentes na parte inferior, criam um impacto visualmente marcante e uma sensação imediata de eletrificação. A extensão do design do painel frontal atribui uma postura atlética comparável à dos automóveis desportivos. Ao mesmo tempo, as suas curvas esculpidas e cativantes, complementadas pelos faróis frontais flutuantes duplos em "U" e pelas brilhantes luzes diurnas "ondulantes", proporcionam uma sensação de movimento das ondas.



Vídeo de produto do BYD SEAL

Fluidez suave e natural

O perfil lateral tem uma fluidez suave e natural, criando uma silhueta distinta do tipo coupé. O perfil lateral é caracterizado por linhas de carroçaria vivas e expressivas, nomeadamente as duplas linhas de cintura pronunciadas, bem como o capot dianteiro descendente, o pilar A inclinado, o tejadilho arredondado e um contorno descendente para a traseira. A linha de corte horizontal que se estende a partir da extremidade do capot dianteiro cria uma perspetiva de mergulho e eleva-se ligeiramente após o pilar C. Esta característica também melhora a fluidez geral da carroçaria e equilibra a proporção entre as janelas e a carroçaria. A

linha do pilar C apresenta um alinhamento perfeito com o capot dianteiro, fundindo-se naturalmente com as portas traseiras.

Luzes traseiras em forma de gota de água

A traseira do BYD SEAL apresenta um contorno arredondado e linhas dinâmicas, com o para-choques traseiro a incorporar um design que não é meramente uniforme. Os elementos decorativos em ambos os lados incluem uma densa grelha horizontal, exibindo pormenores requintados e um aspeto eletrizante. A grande estrutura central do difusor de ar preto confere-lhe um caráter



desportivo através do contraste de cores, refletindo engenhosamente o tema SEAL.

O design dos faróis traseiros LED inspira-se nas gotas de água, originando características extremamente reconhecíveis. Uma faixa de luz linear ultra-estreita liga perfeitamente uma matriz de faróis em forma de gota de água, acompanhada por um friso cromado fino e texturado de alto brilho, criando um efeito visual surpreendente de uma linha contínua do mar até ao céu. A distribuição parametrizada das fontes de luz pontuais diminui gradualmente de tamanho,

gerando uma sensação de profundidade e tecnologia.

Proporções cuidadosamente definidas

Com um comprimento total de 4800 mm e uma distância entre eixos de 2920 mm, os designers do BYD SEAL conseguiram uma relação de eixos perfeita de 0,61. O diâmetro das cavas das rodas e a altura da carroçaria de 1460 mm criam uma relação perfeita de 1:2, definindo cuidadosamente uma "relação de proporção dourada", resultando numa postura global inegavelmente dinâmica e elegante. A atratividade do veículo é também defini-

O BYD SEAL é uma obra-prima de design inspirado no oceano, com uma aerodinâmica impressionante, proporções perfeitas e uma postura atlética. O facto de o BYD SEAL ser muito apreciado pelo seu design foi atestado pela conquista do cobiçado prémio iF Design Award.

da pelas jantes de série Seiko Blade de 19". Estas jantes têm uma grande área de vedação para cumprir os requisitos aerodinâmicos. As tonalidades das cores combinam-se entre si e as partes decorativas apresentam faixas foscas, para criar um aspeto desportivo.

Aerodinâmica impressionante

Além disso, após muitas horas de testes em túnel de vento, o BYD SEAL revela potência e desportivismo com um coeficiente de resistência ao ar muito baixo, de 0,219 Cd. A resistência do ar tem uma grande influência na eficiência do veículo, uma vez que aumenta em quatro vezes

com a velocidade. Para conseguir um baixo consumo de energia, a resistência ao ar deve ser minimizada também a altas velocidades. Com a sua carroçaria baixa em relação ao solo, design frontal suave e linha de tejadilho inclinada, o BYD SEAL corta o vento como uma lâmina de barbear. O design oculto dos puxadores das portas também contribui para a baixa resistência ao ar. Os puxadores das portas retraem-se e ficam embutidos nas portas quando o veículo está em movimento e ajudam a permitir a passagem do fluxo de ar a alta velocidade, reduzindo a resistência e o consumo global de energia do veículo.



Puxadores de portas retráteis



Jantes Seiko Blade de 19"

Design Ocean Aesthetics

Design dianteiro
em formato de X

Faróis frontais
flutuantes duplos
em formato de "U"

Luzes diurnas "ondulantes"
e brilhantes, inspiradas nas
ondas do mar



O BYD SEAL é um sedan do segmento D muito atrativo, distinto e dinâmico, concebido segundo a linguagem de design Ocean Aesthetics da BYD. Combina uma postura elegante e atlética com uma aerodinâmica excepcional.

A side profile view of a silver BYD SEAL sedan. The car is shown from the rear three-quarter angle, highlighting its sleek, aerodynamic design. The background is a soft, light blue gradient. Two white callout boxes with lines pointing to specific features are present: one pointing to the rear roofline and another pointing to the side profile.

Silhueta tipo coupé, com linha de tejadilho inclinada e traseira com ligeira inclinação

Perfil lateral dinâmico com linhas de cintura duplas

INTERIOR

Versátil e luxuoso



Repleto de tecnologia e com materiais e acabamentos de alta qualidade, o habitáculo confortável e espaçoso do BYD SEAL é um espaço agradável para se estar. Com uma grande atenção aos pormenores e ao luxo, bem como ao carácter prático para cinco ocupantes, o BYD SEAL é um dos veículos mais versáteis do seu segmento.

Tal como o exterior, o design interior segue a linguagem de design da Ocean Aesthetics e evolui para um painel de instrumentos com a assinatura "Surging Wave". Com linhas suaves e naturais como tema principal, o painel de instrumentos diferencia as áreas funcionais através de variações de materiais e tonalidades de cor. As aberturas de ventilação combinam na perfeição com as linhas esculturais e com o resto do design do painel de instrumentos, esta-

belecendo um equilíbrio entre funcionalidade e estética.

Seletor de marcha em cristal

Para além do ecrã tátil rotativo de 15,6" exclusivo da BYD e do painel de instrumentos LCD completo de 10,25", a mestria e a atenção aos detalhes refletem-se no seletor de marcha em cristal. Esta peça de design requintado está no centro da consola sob o painel de instrumentos. As funções mais usadas, como



Interior premium com costura de diamante. Disponível em branco (foto) ou preto.

botão de arranque, seleção do modo de potência, ar condicionado e áudio, são controladas por botões intuitivamente colocados à volta do seletor de marcha em cristal.

Habitáculo confortável topo de gama

O interior premium com o melhor acabamento da sua classe é ainda mais valorizado pelos estofos em pele vegan de alta qualidade com costuras em diamante. Os bancos dianteiros têm um aspeto desportivo, com estofos macios e firmes, e um excelente encaixe e apoio. Os bancos traseiros oferecem assentos confortáveis para três adultos, com espaço para as pernas semelhante ao de uma berlina executiva e muita altura livre para a cabeça, apesar do estilo baixo do veículo. O ângulo das costas

dos bancos traseiros, o seu estofos e as suas almofadas foram otimizados para aliviar o cansaço em viagens longas. A funcionalidade e versatilidade a bordo refletem-se ainda nos mais de 20 espaços de arrumação para pequenos objetos no interior.

Teto panorâmico

Para maior prazer e conforto, o BYD SEAL traz de série um enorme teto panorâmico. Além disso, os vidros das portas dianteiras são laminados de dupla camada, para melhor isolamento acústico e térmico. As portas traseiras têm vidros de privacidade, com uma transmissibilidade solar de $\leq 25\%$, oferecendo mais sombra e intimidade aos ocupantes traseiros.

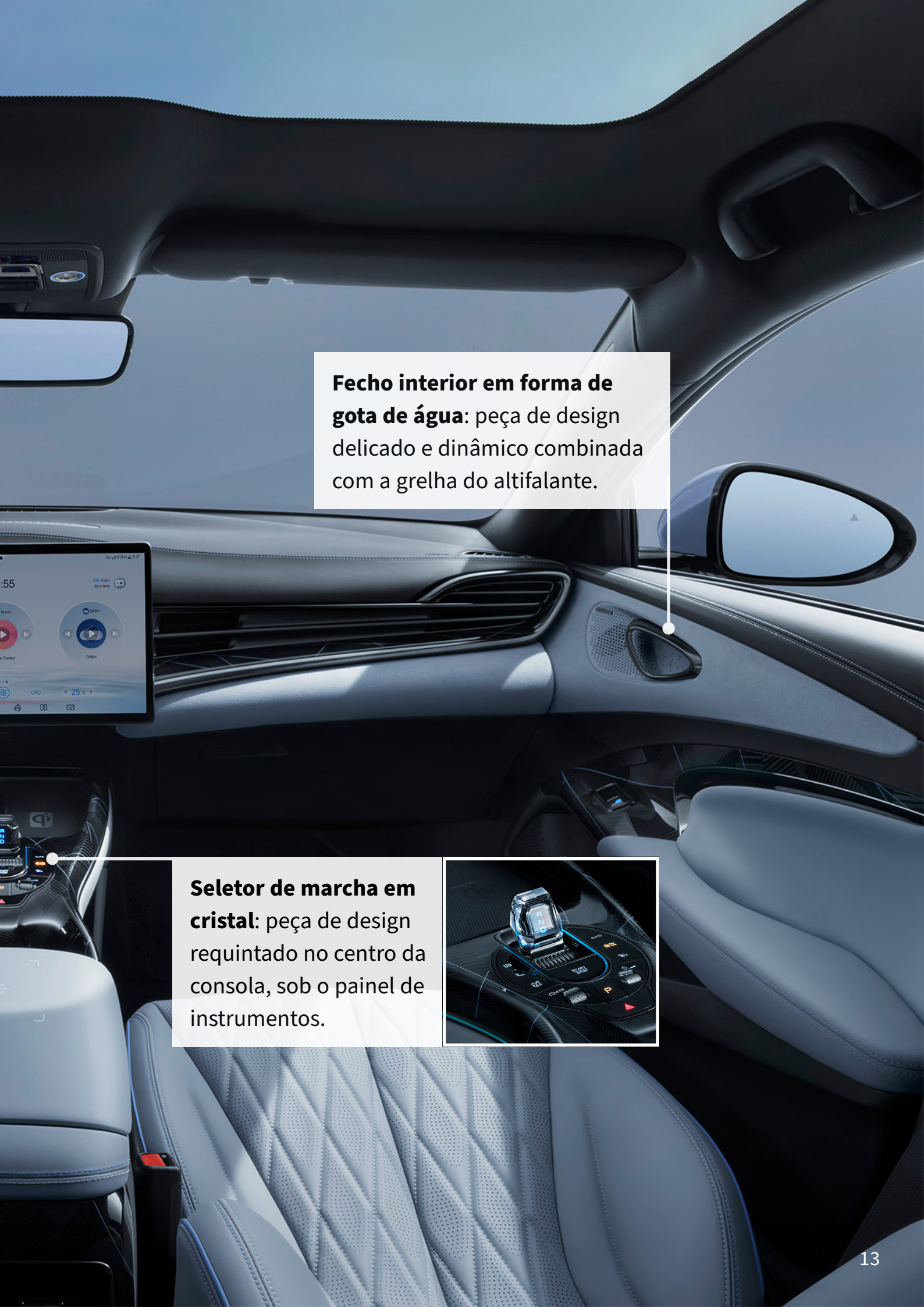


Teto panorâmico: existe muita luz no interior graças a uma grande superfície com 1,3 m² de transmissão de luz.

Ecrã tátil rotativo de 15,6": escolha se quer o ecrã no formato paisagem ou retrato.

Bancos desportivos integrados: reguláveis eletricamente e aquecidos, com estofos macios e firmes, de alta qualidade, excelente apoio e acolchoados em formato de diamante.





Fecho interior em forma de gota de água: peça de design delicado e dinâmico combinada com a grelha do altifalante.



Seletor de marcha em cristal: peça de design requintado no centro da consola, sob o painel de instrumentos.

E-PLATFORM 3.0

Seguro, eficiente e inteligente

Concebida só para veículos 100% elétricos, com a BYD Blade Battery, o Sistema Integrado de Propulsão Elétrico 8 em 1 e a Bomba de calor como elementos-chave, a e-Platform 3.0 de última geração da BYD traz vantagens notáveis em termos de segurança, inteligência, manuseio, estética e utilização do espaço.

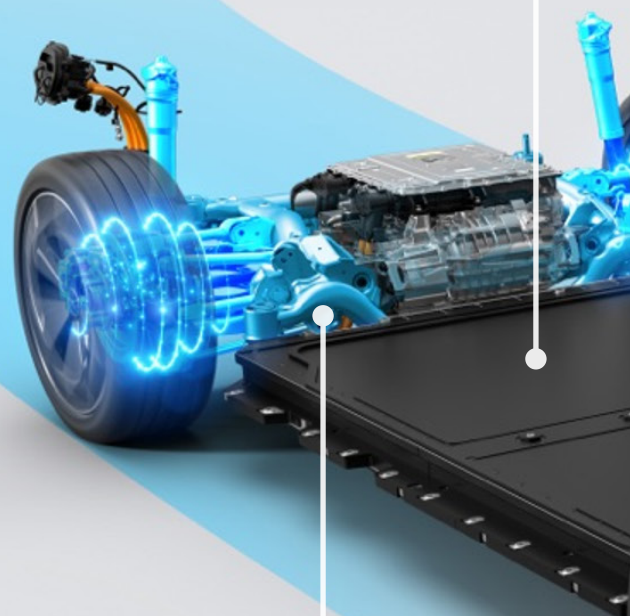
Cell-to-Body

O BYD SEAL é o primeiro veículo a apresentar a avançada tecnologia Cell-to-Body (CTB) da BYD. Isso significa que a bateria é incorporada na arquitetura do veículo como um componente estrutural. Além disso, a bateria possui uma estrutura de alumínio de alta resistência em formato de favo de mel, contribuindo para a excepcional rigidez torsional do BYD SEAL de 40.500 Nm/grau, melhorando a segurança do veículo, a rigidez da carroçaria e a dinâmica de condução.

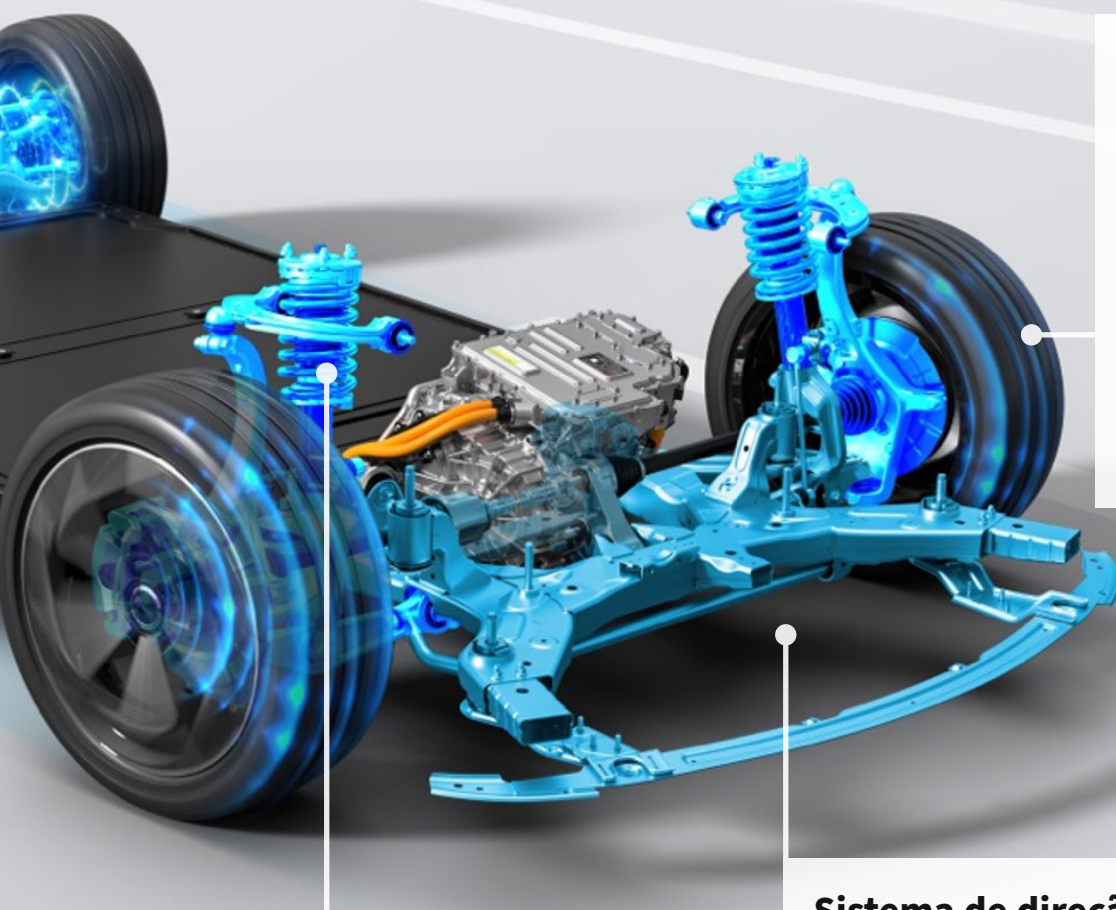
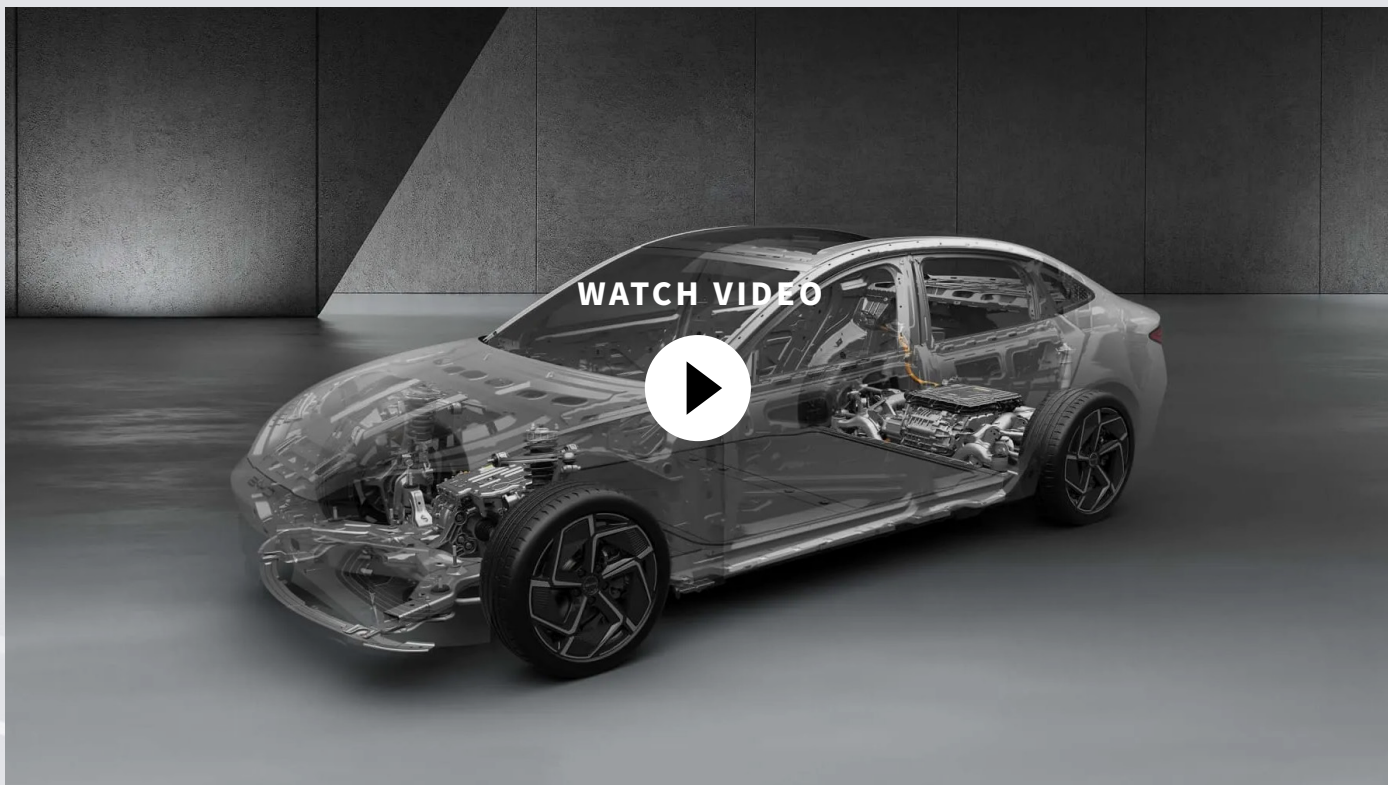
Mais espaço

A plataforma e-Platform 3.0 e a tecnologia CTB também melhoram a utilização do espaço. Graças ao menor volume da bateria, a carroçaria do BYD SEAL é 10 mm mais baixa, com a mesma altura livre no interior do veículo face à estrutura convencional. Isso traduz-se numa silhueta mais baixa, melhor desempenho aerodinâmico e impacto visual, bem como mais espaço no habitáculo.

e-Platform 3.0: com uma distribuição de peso perfeita, 50:50, centro de gravidade baixo e uma rápida reação de condução.



Novo design da suspensão: a suspensão dianteira de duplo braço triangular e suspensão traseira five-link dão ao veículo uma performance desportiva.



Sistema de Válvulas

Amortecedores SDC3: assegura o controlo da carroçaria em várias gamas de frequência.

Sistema de direção DP EPS: O primeiro sistema de direção de Pinhão Duplo (DP) da BYD com um menor raio de viragem e uma sensibilidade superior.

Pneus Continental Sport Contact 7 (versão Excellence): estreia mundial, concebidos para uma condução dinâmica.

Blade Battery

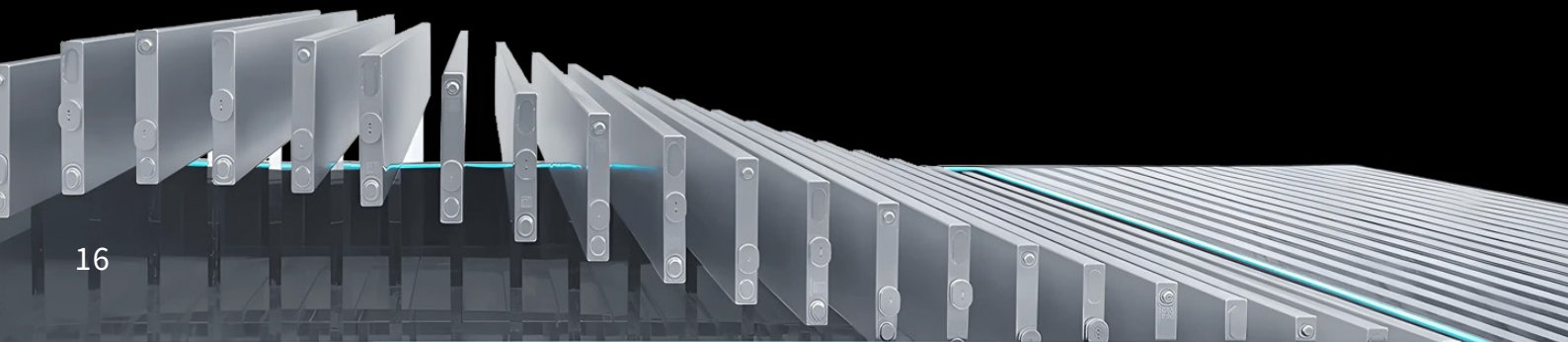
O BYD SEAL é movido por uma bateria BYD Blade Battery, revolucionária em vários aspectos. A BYD é pioneira na tecnologia de baterias há mais de duas décadas. Após 27 anos, com mais três milhões de automóveis movidos a bateria produzidos, a BYD está consolidada como líder de mercado neste domínio. A revolucionária bateria BYD Blade Battery resulta da investigação e desenvolvimento da BYD e é considerada um grande avanço para a indústria dos veículos elétricos

Resistência otimizada

A BYD Blade Battery foi desenvolvida pela BYD com o objetivo de otimizar a segurança, a durabilidade, a longevidade, o desempenho e a utilização do espaço. O conjunto é composto por 172 células finas e alongadas, que se assemelham a lâminas. Estão dispostas de forma ordenada e uniforme, com boa constância de temperatura e sem acumulação de calor. Dispostas em conjunto, cada célula funciona como uma viga estrutural para ajudar a suportar a carga. A estrutura de alumínio em forma de favo de mel, com painéis de alta resistência na parte superior e inferior do conjunto, aumenta a rigidez.

Fosfato de ferro e lítio

A BYD Blade Battery usa fosfato de ferro e lítio (LFP) como material catódico, que oferece um nível mais elevado de segurança e durabilidade, comparado com as baterias de íões de lítio convencionais. A BYD Blade Battery é ainda 100% isenta de cobalto, um material que suscita questões éticas e ambientais. As baterias LFP são mais resistentes a temperaturas extremas, sem o risco de se incendiarem ou explodirem. Têm melhor estabilidade térmica e são menos sensíveis às flutuações de temperatura, podendo suportar mais ciclos de carga e descarga sem sofrer quase nenhuma perda de capacidade. Isso faz com que estas baterias sejam particularmente duráveis.



Mais espaço e autonomia

A utilização do espaço da BYD Blade Battery foi melhorada em mais de 50% relativamente às baterias tradicionais. Ao fazê-lo, a BYD conseguiu aumentar o número de células na bateria, resultando numa melhor densidade energética e maior autonomia. Com uma altura de apenas 110 mm para o conjunto de células, a BYD Blade Battery contribui para a eficiência da estrutura do veículo e para a otimização do espaço interior do BYD SEAL. Por exemplo, apesar da sua linha de tejadilho aerodinâmica e inclinada, o BYD SEAL oferece espaço suficiente para os passageiros adultos na parte traseira.

Teste de Penetração de Pregos

O nível de segurança excecional da BYD Blade Battery é demonstrado ao superar os requisitos do chamado Teste de Penetração de Pregos. Esta é a forma mais rigorosa de testar uma fuga térmica da bateria e simula as consequências de um acidente rodoviário grave. No teste, em que a bateria foi literalmente perfurada com um prego, a BYD Blade Battery não emitiu fumo e nem se incendiou. Também suportou outras condições extremas de testes, sendo esmagada, dobrada, aquecida a 300°C e sobrecarregada a 260%. Nada disto resultou num incêndio ou explosão, fazendo da Blade Battery da BYD líder de segurança no mercado de veículos elétricos.

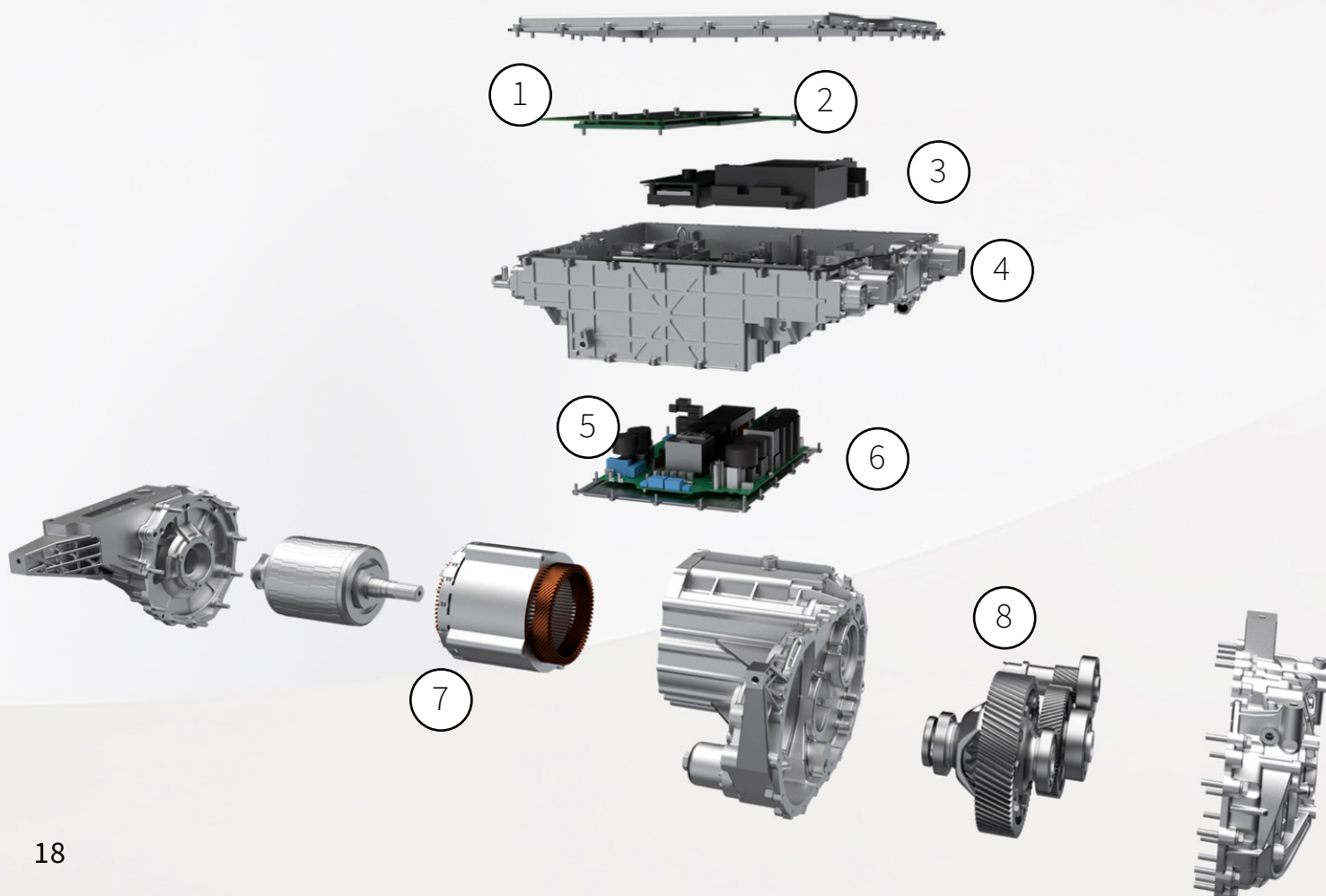


Sistema Integrado de Propulsão Elétrico 8 em 1

Integrado na avançada e-Platform 3.0, o BYD SEAL utiliza o inovador Sistema Integrado de Propulsão Elétrico 8 em 1, que inclui oito componentes-chave para propulsão, carregamento, controlo e gestão.

O primeiro Sistema Integrado de Propulsão Elétrico 8 em 1 produzido em massa no mundo é altamente integrado, o que melhora a utilização do espaço e reduz o peso. Esta tecnologia também permite à BYD criar soluções excecionais para a integração vertical na cadeia de abastecimento. Os oito componentes integrados são:

1. Unidade de Controlo do Veículo (VCU)
2. Sistema de Gestão da Bateria (BMU)
3. Unidade de Controlo do Motor (MCU)
4. Unidade de Distribuição de Energia (PDU)
5. Controlador DC-DC
6. Carregador de bordo
7. Motor de Propulsão
8. Transmissão





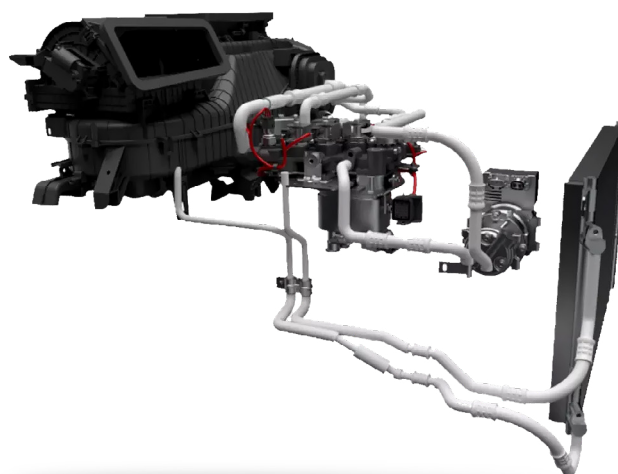
O BYD SEAL foi desenvolvido para proporcionar um desempenho ótimo em todas as condições meteorológicas.

Bomba de calor

Para aumentar a eficiência e a autonomia em todas as situações, o BYD SEAL integra também, de série, um sistema de ar condicionado com bomba de calor de alta eficiência. Este sistema permite uma regulação eficaz da temperatura da bateria através do arrefecimento e do aquecimento diretos do líquido refrigerante, aumentando a eficiência térmica até 20% e reduzindo as perdas de energia.

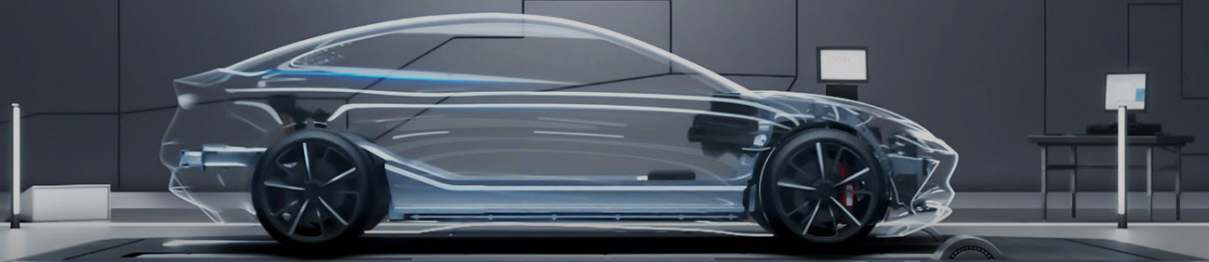
A bomba de calor pode suportar temperaturas que vão de -30°C a 60°C . Além disso, os testes provaram que a bomba de calor pode aumentar a autonomia em até 20% em condições climáticas de

inverno, uma vez que o sistema aproveita o calor residual do ambiente, do Sistema Integrado de Propulsão Elétrico 8 em 1, do habitáculo e até das baterias. Pode também controlar a temperatura do habitáculo com um baixo consumo de energia.



INTELIGÊNCIA

Ajudas inteligentes à condução



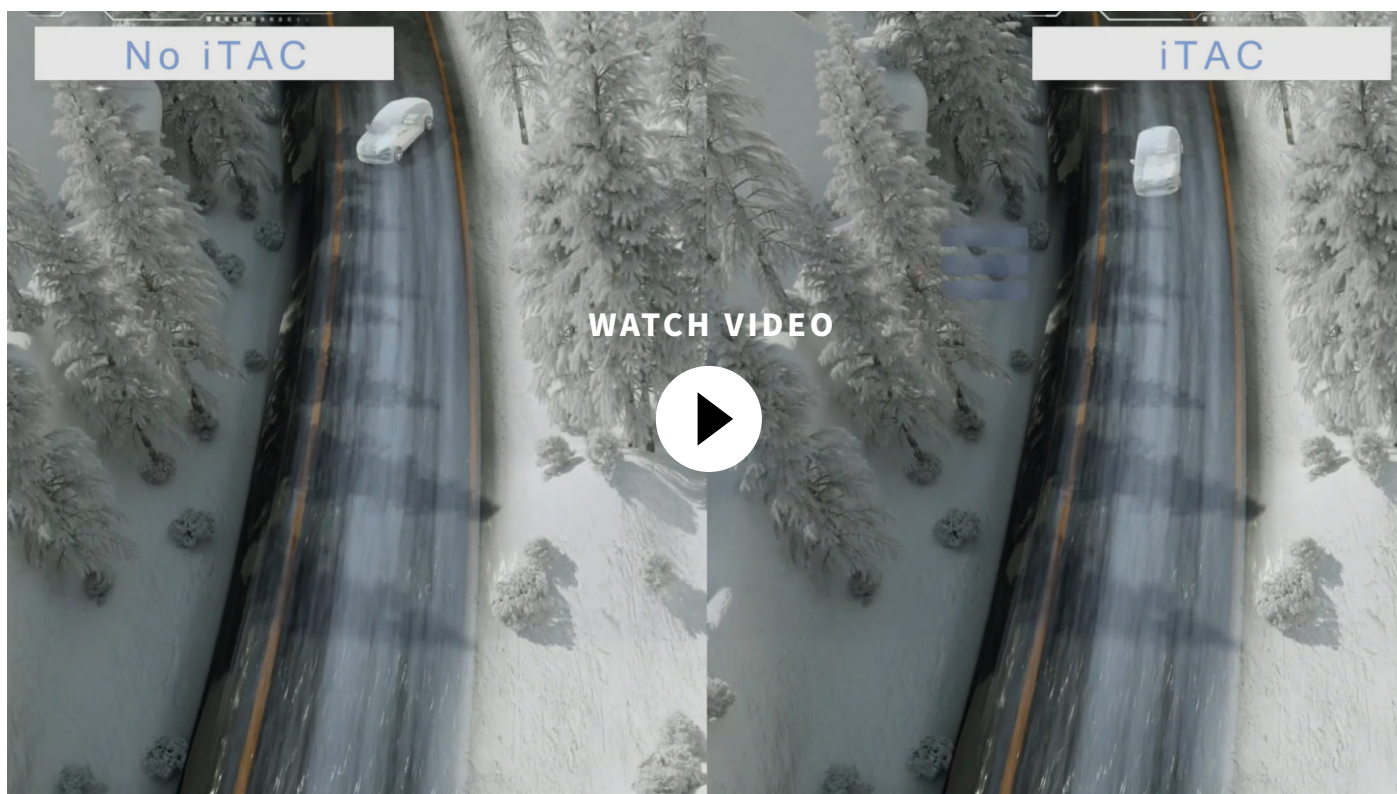
A natureza progressiva da BYD e do BYD SEAL vai além da e-Platform 3.0, com a avançada tecnologia Cell-to-Body, BYD Blade Battery e Sistema Integrado de Propulsão Elétrico 8 em 1. O BYD SEAL também oferece uma vasta gama de ajudas inteligentes à condução, desde o novo sistema de Controlo Inteligente de Adaptação do Binário a uma vasta gama de sistemas avançados de assistência ao condutor (ADAS), bem como o sistema inteligente de ligação em rede DiLink da BYD.

Sendo naturalmente um sedan desportivo de alta performance, o BYD SEAL eleva a fasquia em termos de dinâmica de condução e agilidade. Para além da excecional rigidez da construção Cell-to-Body e do baixo centro de gravidade da BYD Blade Battery, que contribuem para o seu excelente comportamento, o SEAL é o primeiro BYD com suspensão independente com braços duplos à frente e suspensão traseira de cinco braços. No caso da versão Excellence, pode ainda contar com a tecnologia Frequency Selective Damping (FSD), de suspensão semi-ativa com amortecimento de frequência variável para uma máxima

capacidade de resposta.

Estes amortecedores avançados regulam o fluxo de óleo no cilindro amortecedor através da válvula FSD. O cilindro amortecedor ajusta automaticamente a sua suavidade e dureza de acordo com as condições reais do piso.

Com bom piso, o cilindro oferece mais resistência ao amortecimento, para uma condução equilibrada e fácil. Em pisos irregulares, com uma frequência de vibração elevada, o amortecimento torna-se mais suave, para permitir que o cilindro absorva o impacto da estrada, proporcionando uma condução confortável.



Com e sem iTac.

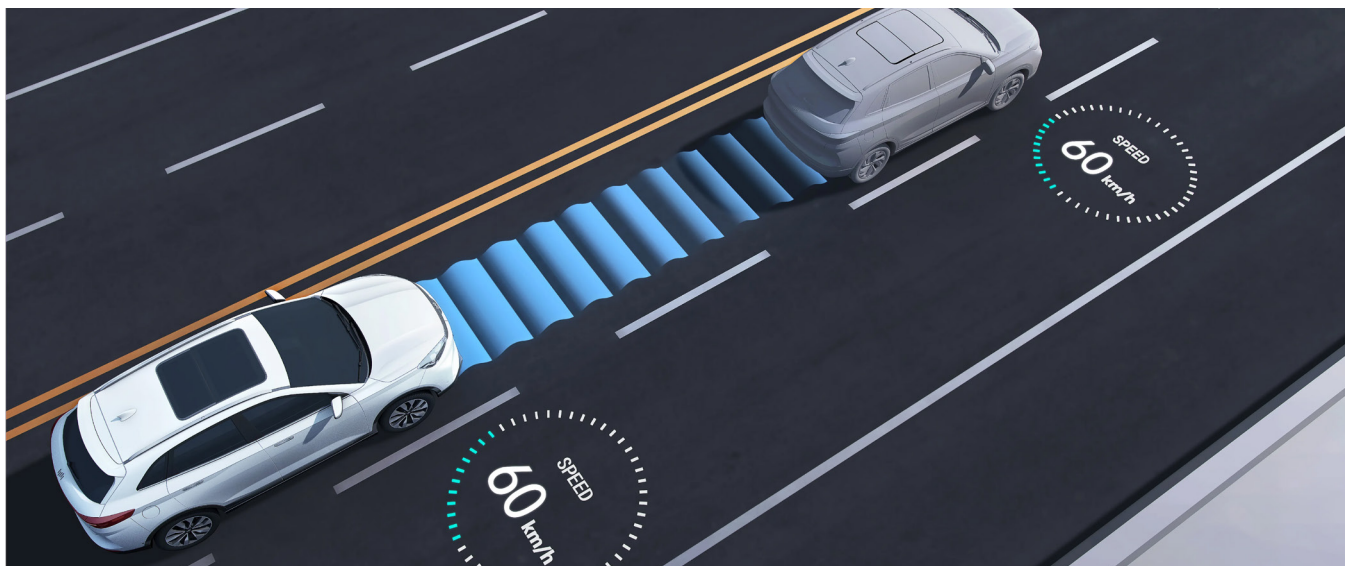
iTAC

Além do sistema de suspensão inteligente, o BYD SEAL dispõe de um novo sistema de Controlo Inteligente de Adaptação do Binário (iTAC). Esta tecnologia baseada em software substituiu o antigo método de recuperação da dinâmica do veículo, reduzindo a potência com vários métodos de controlo, como a mudança de binário, a sua redução ou a saída de binário negativo. Devido ao aumento da velocidade de deteção e à alteração dos métodos de regulação, o iTAC pode integrar o estado do próprio veículo, bem como as necessidades de controlo horizontal e vertical do condutor, e avançar na distribuição e regulação da potência, utilizando plenamente o potencial do veículo.

Modos de condução

O BYD SEAL oferece quatro modos de condução distintos, adaptados a várias preferências e condições de condução. Estes modos incluem:

- Modo ECO, com ênfase na eficiência energética e no aumento da autonomia.
- Modo Normal, para uma condução equilibrada no dia-a-dia.
- Modo Sport, para melhor performance através de uma aceleração agressiva e de um comportamento mais preciso.
- Modo Snow, melhora a tração e a estabilidade em superfícies escorregadias como neve ou gelo.

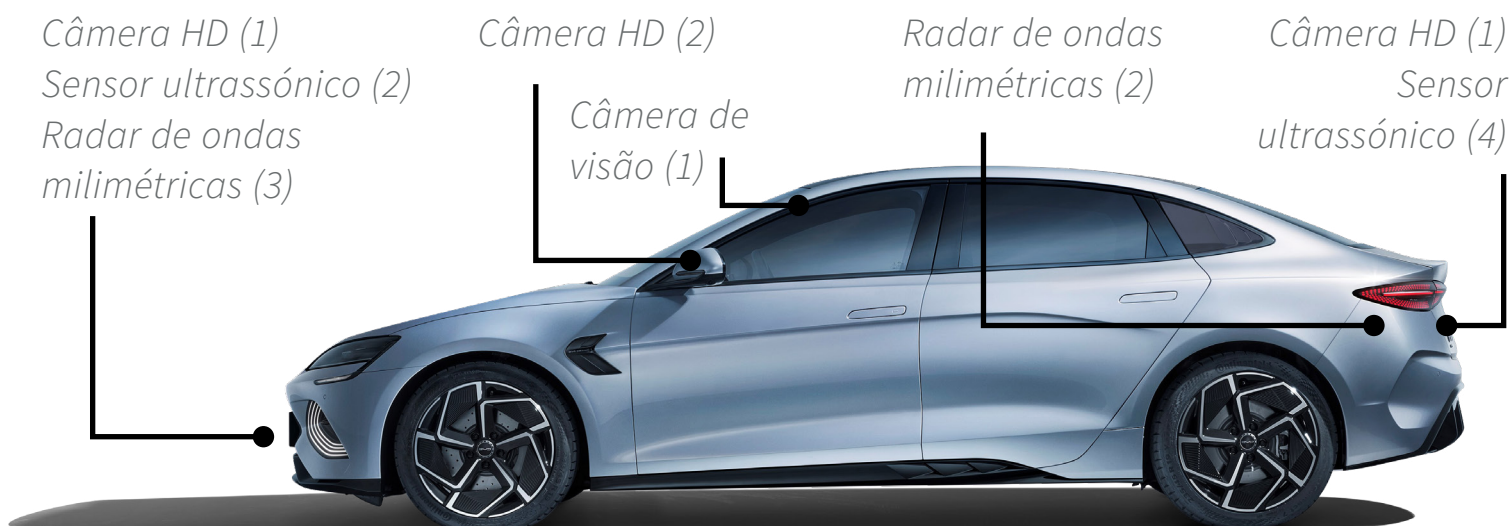


Assistência avançada à condução

Na BYD, a segurança é de máxima importância. Isto não é só comprovado pelas extensas medidas de segurança passiva, incluindo o uso de aço de alta resistência e a tecnologia Cell-to-Body que contribuem para a, inigualável, rigidez do veículo. O BYD SEAL também impressiona no âmbito dos sistemas de segurança ativa, devido à gama muito extensa de sistemas avançados de assis-

tência ao condutor (ADAS) para uma segurança ideal e maior tranquilidade durante a condução.

Alguns exemplos incluem o Aviso de Colisão Frontal, Travagem de Emergência Autônoma, Cruise Control Adaptativo, Assistente de Mudança de Faixa de Rodagem, Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro, Manutenção de Emergência na Faixa de Rodagem e



Chamada de Emergência. A câmara panorâmica de 360° facilita o estacionamento e as manobras em espaços apertados. A tecnologia de ponta de faróis frontais LED fornece um feixe de luz mais amplo para melhor visibilidade à noite e inclui o Assistente de Máximos, faróis frontais adaptativos e Follow Me Home de série.

Intelligent Cockpit System

A conectividade inteligente e o infoentretenimento de ponta são outros dos elementos primordiais do BYD SEAL. Inclui o Intelligent Cockpit System, da BYD, desenvolvido de forma independente através das inovações de software e hardware, baseadas nas mais recentes tecnologias e insights do utilizador para uma experiência de conectividade fácil. O

Intelligent Cockpit System dispõe de um ecrã rotativo de 15,6", que permite escolher entre o formato paisagem ou retrato, enquanto uma série de informações para o condutor é apresentada no painel de instrumentos LCD de 10,25". O sistema também oferece uma ligação 4G, navegação integrada Spotify e HERE, integração perfeita com o smartphone através do Android Auto ou Apple CarPlay e controlo de voz inteligente, ativado com o comando de voz "Hi BYD". As funcionalidades de infoentretenimento estão sempre atualizadas graças às atualizações Over The Air (OTA). Os ocupantes podem desfrutar de um som com qualidade superior com o sistema de áudio Dynaudio Performance com 12 altifalantes.



DESEMPENHO

Um verdadeiro sedan desportivo

O BYD SEAL é proposto com dois potentes e eficientes sistemas de tração, ambos com a mesma bateria BYD Blade Battery com uma capacidade de 82,5 kW-h.

Tração Traseira ou Integral

Em primeiro lugar, a BYD propõe uma versão monomotor com tração traseira (RWD), BYD SEAL Design, e uma potência de 230 kW (313 cv). Esta versão acelera de 0 a 100 km/h em 5,9 segundos e a sua autonomia máxima é de 570 quilómetros, de acordo com o ciclo combinado WLTP.

O BYD SEAL está ainda disponível com tração integral (AWD) e dois motores elétricos nos eixos dianteiro e traseiro (160 kW + 230 kW), BYD SEAL Excellence, com uma potência total de 390 kW (530 cv). Esta versão, BYD SEAL Excellence, a primeira a usar a tração integral na arquitetura da e-Platform 3.0, acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 3,8 segundos. Face à sua maior potência, a autonomia é de 520 quilómetros (ciclo combinado WLTP). Tanto na versão Design como na Excellence a velocidade máxima está limitada eletronicamente a 180 km/h.

Motor elétrico de 230 kW no eixo traseiro para ambas as versões.

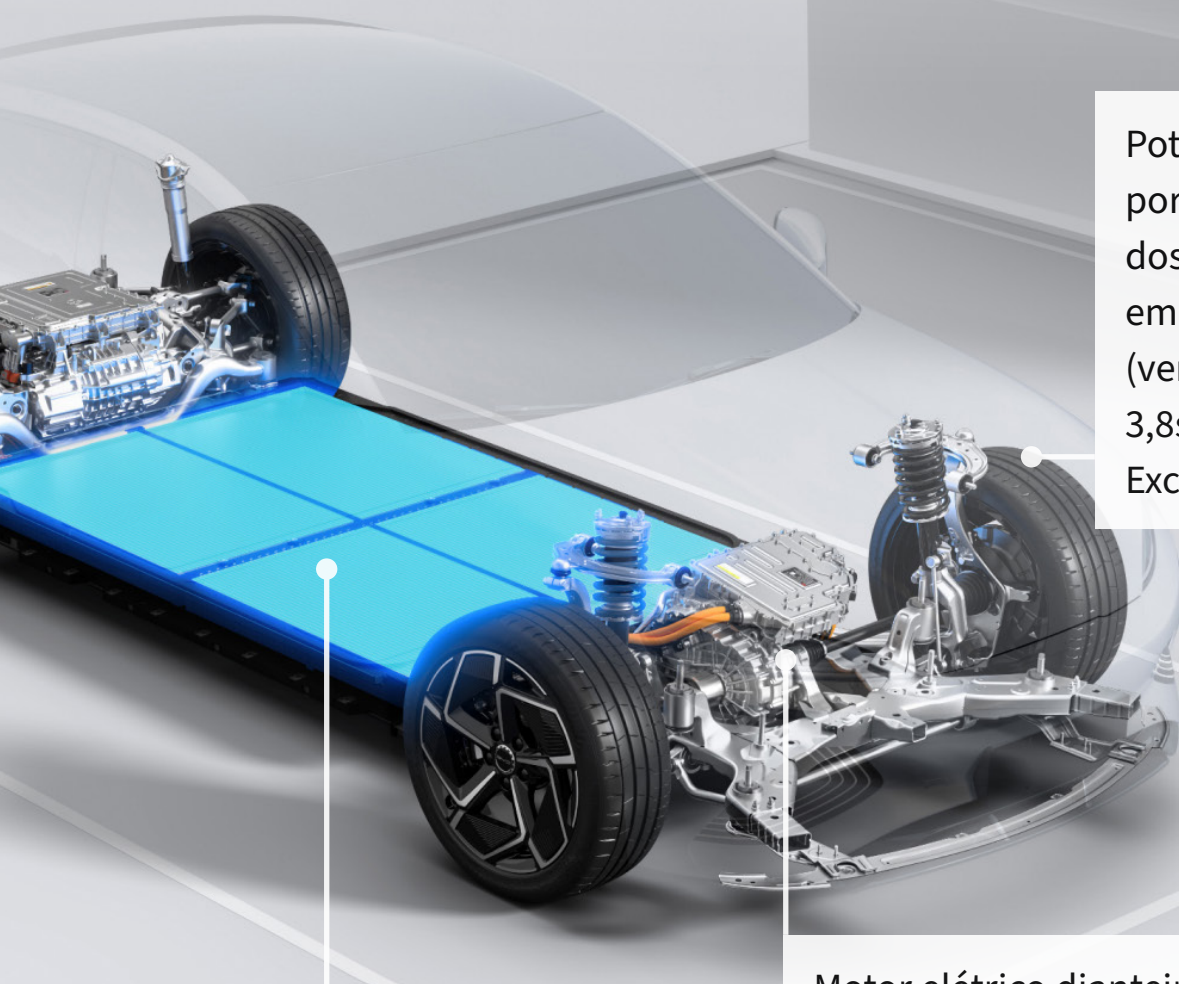
Carregador trifásico de 11 kW AC (corrente contínua) e capacidade de carga de 150 kW DC (corrente alternada) de série.

Carregamento rápido

O BYD SEAL traz de série um sistema de carregamento boost de alta tensão, que permite uma carga mais rápida. Esta tecnologia inovadora utiliza o indutor do motor para substituir o indutor de impulso no sistema original, para satisfazer a gama de tensões de 420-750V dos postos de carregamento DC de alta potência. Durante o processo de carga, o BYD SEAL reduz a emissão de calor do conjunto de carregamento para um desempenho

mais fiável. Assim, maximiza a curva de carregamento para redução do tempo total de carga.

O BYD SEAL oferece, de série, um carregador trifásico de 11 kW a bordo para carregamento em corrente alternada. A bateria também pode ser recarregada numa estação de carregamento rápido com uma capacidade até 150 kW, permitindo que a bateria carregue de 30% a 80% em apenas 26 minutos.



Potente sedan desportivo que acelera dos 0 aos 100 km/h em apenas 5,9s (versão Design) ou 3,8s (versão Excellence).

BYD Blade Battery de 82,5 Kw/h permite uma autonomia até 570 km (Ciclo combinado WLTP).

Motor elétrico dianteiro com 160 kW só na versão Excellence.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Design & Excellence-AWD

Exterior

- Teto panorâmico
- Puxador elétrico embutido da porta
- Bagageira dianteira com tampa (53L)
- Bagageira com abertura elétrica
- Jantes de liga leve de alumínio de duas cores
- Pneus 235/45 R19
- Faróis LED
- Faróis automáticos
- Faróis de nevoeiro traseiros
- Luz de circulação diurna LED
- Follow me home (os faróis ligam-se antecipadamente e desligam-se de forma tardia)
- Luzes traseiras de corte transversal
- Assistente de máximos
- Desembaciador elétrico aquecido no para-brisas traseiro
- Limpa para-brisas dianteiro com sensor de chuva
- Vidro de privacidade com isolamento térmico nos vidros elétricos traseiros
- Pintura metalizada
- Ajuste elétrico, descongelamento elétrico, inclinação automática para trás, rebatimento elétrico e automático, memória de posição, piscas laterais e indicador de ângulo morto e luz para os pés
- Luz da matrícula
- Luz traseira LED
- Disco ventilado com furos à frente
- Disco ventilado traseiro
- Pinças fixas dianteiras
- Isolamento térmico, insonorização e vidro duplo elétrico nas portas dianteiras



Farolim traseiro em forma de gota

Interior

- Volante em pele, multi-funções, aquecido



Bancos desportivos integrados

- Ecrã principal do painel de instrumentos LCD de 10,25"
- Material do Painel de Instrumentos: plástico moldado por injeção
- Carregamento sem fios de 15 W (2 unidades)
- 1 × Tipo A (18W) + 1 × Tipo C (60W) à frente
- 1 × Tipo A (18W) + 1 × Tipo C (60W) atrás
- Palas com espelhos iluminados: condutor e passageiro
- Forro do tejadilho do automóvel com proteção solar
- Apoio de braços central dianteiro e traseiro
- 2 × porta-copos dianteiro e 2 × traseiro
- Placa de metal na soleira lateral
- Tomada elétrica de 12V
- 2 + 3 lugares
- Bancos traseiros rebatíveis - 40:60
- Estofos dos bancos em pele
- Banco do condutor: regulação elétrica (8 posições), regulação elétrica do apoio lombar (4), ventilação, aquecimento, memória de posição e apoio de cabeça integrado
- Banco do passageiro da frente: regulação elétrica (6 posições), ventilação, aquecimento e apoio de cabeça integrado
- Bancos traseiros: regulação manual dos apoios de cabeça
- Iluminação interior: luz na porta da bagageira, luz no porta-luvas, luz de leitura LED à frente e luz de leitura LED atrás

- Luzes das portas
- Luz ambiente: gradiente multicolorida: todas as portas, painel de instrumentos e espaço para os pés dianteiro
- Espelho retrovisor interior antirreflexo automático
- Ar condicionado automático
- Ar condicionado de zona dupla
- Saída de ar traseira para pés e rosto
- Filtro de ar PM2.5
- Gerador de iões negativos
- Bomba de calor

Segurança

- Airbag do condutor
- Airbag do passageiro da frente com: Interruptor de desativação
- Airbag central dianteiro
- Airbag do lado da frente
- Airbag traseiro
- Cortina de ar do lado esquerdo
- Cortina de ar do lado direito
- Cintos de segurança dianteiros: pré-tensionados e ajustáveis em altura
- Cintos de segurança traseiros: pré-tensionados
- Aviso dos cintos de segurança (todos os bancos)
- Câmara de 360°
- Detecção de ângulo morto (BSD)
- Head-up display (HUD) (apenas para a versão Excellence)
- 2 × Radar de estacionamento dianteiro
- 4 × Radar de estacionamento traseiro
- Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)



Teto panorâmico

- Bloqueio eletrónico de segurança para crianças
- 2 ISOFIX nos bancos traseiros para cadeiras de criança e 1 ISOFIX no banco do passageiro
- Sistema de chamada de emergência (E-Call)
- Sistema de travagem inteligente
- Sistema de travagem hidráulico e assistência à travagem hidráulica
- Sistema de Controlo de Tração (TCS)
- Controlo da desaceleração do travão de estacionamento
- Sistema de Controlo Dinâmico do Veículo (VDC)
- Retenção automática do veículo
- Sistema de travão de estacionamento elétrico
- Sistema de controlo do arranque em subida
- Sistema de travões de conforto
- Aviso de porta aberta (DOW)
- Aviso de Fadiga do Condutor (DAW)
- Sistema de deteção de álcool (ADS)
- Sistema de deteção de esquecimento de crianças (CFD)
- Assistência à Condução
- Cruise Control Adaptativo (ACC) e Cruise Control Inteligente (ICC)
- Informação de Velocidade Máxima Inteligente (ISLI) e Controlo de Velocidade Máxima Inteligente (ISLC)
- Aviso Preditivo de Colisão (PCW)
- Sistema de Alerta de Colisão Dianteiro (FCW)
- Sistema de Travagem Automático (AEB)
- Sistema de Alerta de Colisão Traseiro(RCW)
- Sistema de Prevenção de Colisão de Cruzamentos na Dianteira do Veículo (FCTA) com Função de Travagem (FCTB)
- Sistema de Prevenção de Colisão de Cruzamentos na Traseira do Veículo (RCTA) com Função de Travagem (RCTB)
- Assistente de Saída de Faixa de Rodagem (LDA) e Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDW)
- Sistema de Assistência na Mudança Involuntária de Via (ELK)
- Assistência em Caso de



Ecrã tátil rotativo



Seletor de marcha em cristal



Bagageira frontal de 53 litros com tampa



Sistema áudio Dynaudio com 12 altifalantes

Congestionamento (TJA)

- Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR)

Conforto e eficiência

- Controlo remoto da climatização
- Sistema de entrada sem chave
- Ajuste do volante (manual em 4 posições)
- Travão de Estacionamento Eletrónico (EPB)
- Sistema de ajuda ao arranque em subida (AVH)
- Cartão NFC (1 unidade)

Infoentretenimento

- Rádio FM/DAB
- Ecrã rotativo inteligente de 15,6"
- Função OTA
- Internet dos Veículos (4G)
- Som Dynaudio® com 12 altifalantes
- Assistente de controlo por voz BYD - "Hi BYD"
- Serviço de nuvem*
- Apple Carplay® / Android Auto®

** 10 anos de serviço na nuvem gratuito; 1 GB de dados para infoentretenimento por mês, gratuito, nos primeiros 2 anos.*

ESPECIFICAÇÕES

Dados Técnicos

Desempenho de condução	Design-Tração Dianteira	Excellence-Tração Integral
Tipo de motor elétrico	Traseiro: Motor síncrono de ímanes permanentes	Dianteiro: Motor assíncrono Traseiro: Motor síncrono de ímanes permanentes
Tipo de tração	Traseira	Integral
Modos de condução	Desportivo, Normal, Económico e Snow	
Potência máxima (kW)	230	390
Binário máximo (Nm)	360	670
Aceleração 0-100 km/h (s)	5,9	3,8
Velocidade máxima (km/h)	180	
Suspensão dianteira	Suspensão de duplo braço triangular	
Suspensão traseira	Multi-link (5 braços)	
Dianteira - Amortecedor de frequência variável	—	●
Traseira - Amortecedor de frequência variável	—	●

Peso e capacidade do veículo

Peso em ordem de marcha (kg)	2.055	2.185
Diâmetro de viragem mínimo (m)	5,7	
Volume da bagageira (litros)	Bagageira dianteira: 53 Bagageira traseira: 400	

Bateria

Tipo de bateria	Blade Battery (LFP)	
Capacidade da bateria (kW-h)	82,5	

Posição da bateria	Sob o piso
Circulação do líquido de arrefecimento da bateria	●

Consumo de acordo com o ciclo WLTP	Design-Tração Dianteira	Excellence-Tração Integral
Autonomia elétrica - combinada (km) ¹	570	520
Autonomia elétrica - urbana (km) ¹	690	600
Consumo - combinado (kW-h/100km)	16,6	18,2
Consumo - urbano (kW-h/100km)	13,8	15,8
Emissões de CO2 - combinado (g/km)	0	

Potência e tempo de carregamento

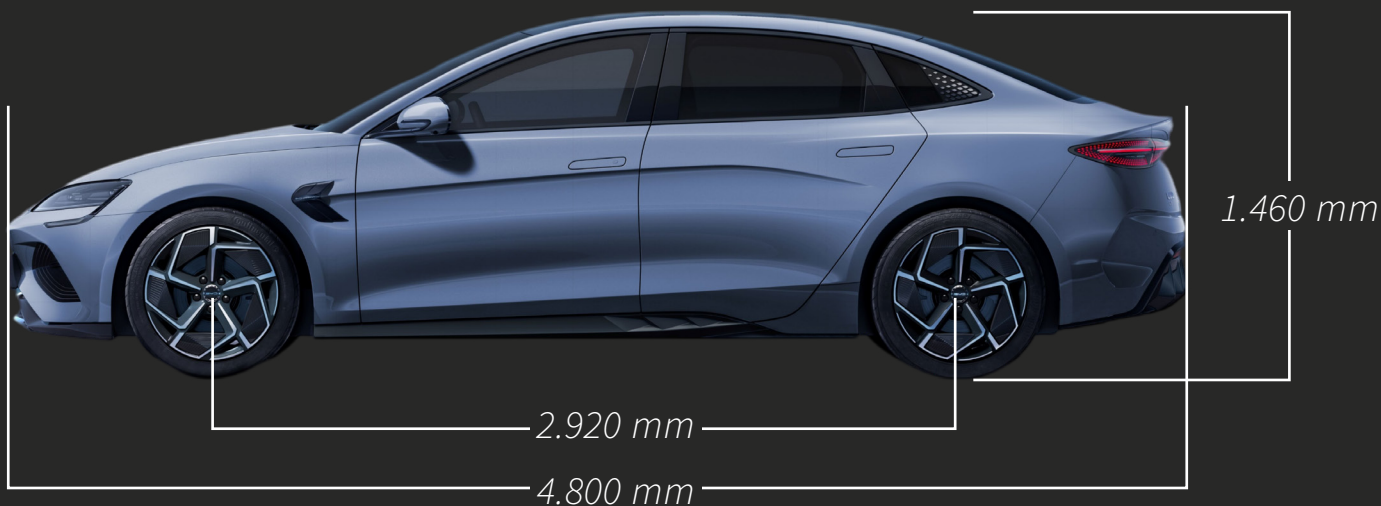
Porta de carregamento	CCS2
Potência de carregamento com corrente alternada AC (kW)	11
Potência de carregamento com corrente contínua DC (kW)	150
Carga DC (carregador de 150 kW) carga de 10%-80% 37 min ²	37 min
Carga DC (carregador de 150 kW) carga de 30%-80% 26min ²	26 min
Sistema de carregamento por marcação	●
Potência Vehicle-to-Load (kW)	3

1. A autonomia elétrica estimada pode diferir dos resultados reais de condução, uma vez que depende de uma diversidade de fatores, incluindo estilos de condução, condições de trânsito, condições meteorológicas e temperatura.

2. Os valores indicados para o tempo de carregamento são calculados a uma temperatura ambiente de 30°C e podem variar consoante a temperatura ambiente e a temperatura da bateria.

DIMENSÕES

Tamanho da carroçaria do SEAL



Bagageira dianteira: 53 litros



Bagageira traseira: 400 litros



CORES

Exterior



Cor da carroçaria	Design	Excellence-AWD
Indigo grey	○	○
Shadow green	○	○
Ice blue	●	●
Polar white	●	●
Space black	●	●
Atlantis grey	●	●

● De série ○ Opcional

Interior



Tahiti blue



Black

BYD



BYD Europa B.V.

Scorpius 112, 2132 LR Hoofddorp, Netherlands

www.byd.com

Todas as informações e ilustrações são baseadas em dados disponíveis no momento da impressão (julho de 2023) e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio. Por favor, contacte o seu concessionário BYD local para obter as informações mais recentes