



595



S I N T O N I Z A D O C O M O T E U E S T I L O

595



595

**DIFERENTE DE TODOS OS OUTROS.
SEMPRE DE ACORDO COM OS
PRÓPRIOS PADRÕES.**

Sempre a par dos tempos e um passo à frente dos outros. A Abarth aponta para novos níveis, acrescentando à performance um evidente e inconfundível carácter que não passa despercebido. O 595 foi renovado, mas sem se alterar. Novas formas de interpretar e experimentar a modernidade, todas diferentes da próxima, mas inequivocamente Abarth. Nova decoração, novos interiores e novos pormenores para diferenciar toda a gama, com orgulho, estilo e personalidade.

**SINTONIZADO
COM O
TEU ESTILO**



PERFORMANCE COMO ESTILO DE VIDA.

595



ABARTH 595 *espetacular*

SINTONIZADO
COM O
TEU ESTILO

LIBERTA AS SENSações EM 6,7"

Pura potência para quem exige máxima performance e rapidez de resposta, graças ao motor T-Jet de 1,4 litros, 180 cv, 4 cilindros. Absoluto temperamento desportivo igualmente nos conteúdos: bancos Sabelt Racing em Fibra de Carbono com pespontos vermelhos, também nos cintos de segurança, tabliê em Alcantara® e punho da alavanca de velocidades em fibra de carbono. Novo Ecrã Inicial e Botão Scorpion. Nova ponteira de escape Akrapovič em titânio.

ABARTH 595 *esesse*

1.4 T-JET TURBO 180 CV

- Motor T-Jet, 1368 cm³, 4 cilindros
- Potência: 180 cv (132 kW) a 5500 rpm
- Binário máximo: 250 Nm a 3000 rpm (Sport mode)
- Aceleração 0-100 km/h em 6,7 segundos (6,9 s com caixa de velocidades robotizada sequencial)
- Velocidade máxima: 225 km/h
- Disponível com caixa de velocidades robotizada sequencial e comandos de patilhas no volante

PRINCIPAL EQUIPAMENTO DE SÉRIE

- Rádio tátil de 7" Uconnect™ com navegação, Bluetooth® com 6 altifalantes, streaming áudio e entradas USB/AUX, DAB
- Apple CarPlay / Android Auto™
- Amortecedores dianteiros e traseiros Koni com tecnologia de Amortecimento de Frequência Seletivo (FSD)
- Pinças de travão traseiras fixas Brembo®
- Discos de travão dianteiros ventilados perfurados 305 x 28 mm
- Discos de travão traseiros ventilados perfurados 240 x 11 mm
- Jantes em liga leve Racing Supersport brancas de 17" com pneus 205/40
- Autocolantes laterais brancos + aplicações brancas nos para-choques dianteiro/traseiro e nas capas dos retrovisores
- Bancos Sabelt® Racing com estrutura em fibra de carbono
- Pedais desportivos com apoio de pé em aço e punho da alavanca de velocidades em fibra de carbono
- Volante desportivo em pele e Alcantara® com marcador de posição e detalhes em fibra de carbono
- Decoração externa em Cinzento Tar Cold
- Novo tabliê antiencandeamento
- Logo traseiro 595 Essesse
- Capota maleável de comando elétrico (só no Cabrio)
- Sensores de estacionamento traseiros (só no Cabrio)



Novo tabliê antiencandeamento



Bancos Sabelt® Racing com estrutura em fibra de carbono



Novo tabliê em Alcantara® (opcional)



Punho da alavanca de velocidades em fibra de carbono



Ponteiras de escape Akrapovič em titânio (opc.)



FEITO PARA DEIXAR A PRÓPRIA MARCA.

ABARTH 595 *competizione*

595

A CIDADE É A TUA PISTA.

595 Competizione. Ainda mais arrojado, cada vez mais atrevido: motor de 4 cilindros 1.4 T-Jet, 180 cv, novas jantes em liga Montecarlo de 17", nova cor Azul Rally e novo Kit de Carroçaria*. Uma torrente de desportividade e estilo também no interior, com tabliê em Alcantara®, punho da alavanca de velocidades em fibra de carbono, novo Ecrã Inicial e Botão Scorpion. Para quem está sempre à procura dos novos níveis de performance e das emoções fortes que só um Abarth consegue oferecer.

*Só disponível nas cores Azul Rally e Preto Scorpione.

SINTONIZADO
COM O
TEU ESTILO

ABARTH 595 *competizione*

1.4 T-JET TURBO 180 CV

- Motor T-Jet, 1368 cm³, 4 cilindros
- Potência: 180 cv (132 kW) a 5500 rpm
- Binário máximo: 250 Nm a 3000 rpm (Sport mode)
- Aceleração 0-100 km/h em 6,7 segundos (6,9 s com caixa de velocidades robotizada sequencial)
- Velocidade máxima: 225 km/h
- Disponível com caixa de velocidades robotizada sequencial e comandos de patilhas no volante

PRINCIPAL EQUIPAMENTO DE SÉRIE

- Rádio com ecrã tátil de 7", Bluetooth® com 6 altifalantes, streaming áudio e entradas USB/AUX, DAB, Uconnect™
- Apple CarPlay / Android Auto™
- Escape "Record Monza" com sistema "dual mode" com válvulas ativas e 4 ponteiras
- Amortecedores dianteiros e traseiros Koni com tecnologia de Amortecimento de Frequência Seletivo (FSD)
- Pinças de travão traseiras fixas Brembo®
- Discos de travão dianteiros ventilados perfurados 305 x 28 mm
- Discos de travão traseiros ventilados perfurados 240 x 11 mm
- Jantes em liga Montecarlo de 17" com pneus 205/40
- Bancos Sabelt® GT em tecido com acabamento Cinzento Tar Cold
- Pedais desportivo com apoio de pé e punho da alavanca de velocidades em aço
- Volante desportivo em pele e Alcantara® com marcador de posição e detalhes em fibra de carbono
- Cúpula do painel de instrumentos em Alcantara®
- Logo traseiro 595 Competizione
- Capota maleável de comando elétrico (só no Cabrio)
- Sensores de estacionamento traseiros (só no Cabrio)



Tabliê (opc.), volante e cúpula do painel de instrumentos em Alcantara®



Bancos Sabelt® GT com estrutura em Cinzento Tar Cold



Botão Scorpion



Kit de carroçaria (opcional, só disponível nas cores Azul Rally e Preto Scorpione) e novas jantes Montecarlo de 17"

The image shows the interior of a car, specifically the front seats, which are upholstered in dark leather with a quilted pattern. The word 'ABARTH' is embossed on the headrests of both seats. The car's interior is illuminated by ambient lighting, and the view through the open rear hatch shows a man in a dark suit and a woman in a black dress and hat walking away from the car towards a brightly lit city street at night. The scene is set against a backdrop of city lights and a bridge over a river.

O EQUILÍBRIO PERFEITO ENTRE TEMPERAMENTO DESPORTIVO E ESTILO.

595



SINTONIZADO
COM O
TEU ESTILO

O CARÁTER É UM TRAÇO DISTINTIVO.

595 Turismo: destemido prazer de condução e desportividade sem limites em termos de estilo. Os interiores sintetizam a força do seu carácter, com bancos desportivos em pele e novo acabamento Castanho Helmet. Tudo foi projetado para transmitir carácter sem sacrificar a performance, graças ao motor de 165 cv com turbocompressor Garrett e aos amortecedores traseiros Koni com tecnologia de Amortecimento de Frequência Seletivo (FSD), novo Ecrã Inicial e Botão Scorpion. O equilíbrio perfeito entre temperamento desportivo e estilo.

ABARTH
595 Turismo

ABARTH 595 *turismo*

1.4 TURBO T-JET 165 CV

- Motor T-Jet, 1368 cm³, 4 cilindros
- Potência: 165 cv (121 kW) a 5500 rpm
- Binário máximo: 230 Nm a 3000 rpm (Sport mode)
- Aceleração 0-100 km/h em 7,3 segundos (7,4 com caixa de velocidades robotizada sequencial)
- Velocidade máxima: 218 km/h
- Disponível com caixa de robotizada sequencial robotizada e comandos de patilhas no volante

PRINCIPAL EQUIPAMENTO DE SÉRIE

- Duplo escape Abarth em aço cromado
- Pack Urban (sensores de chuva e luz e de estacionamento)
- Rádio com ecrã tátil de 7" com navegação por satélite, Bluetooth® com 6 altifalantes, streaming áudio e entradas USB/AUX, DAB, Uconnect™
- Apple CarPlay / Android Auto™
- Amortecedores traseiros Koni com tecnologia de Amortecimento de Frequência Seletivo (FSD)
- Filtro BMC de alta performance
- Turbocompressor Garrett
- Sistema de travagem Abarth
- Discos de travão dianteiros ventilados perfurados 284 x 22 mm
- Discos de travão traseiros ventilados perfurados 240 x 11 mm
- Pastilhas de travão dianteiras de alta performance
- Jantes em liga Granturismo de 17" com pneus 205/40
- Bancos desportivos Abarth em pele
- Pedais desportivos com apoio de pé, proteções das soleiras e alavanca das velocidades em aço
- Faróis de nevoeiro
- Vidros traseiros escurecidos
- Tabliê com acabamento cinzento
- Capas dos retrovisores com acabamento cromado escovado
- Aplicações nos para-choques dianteiro e traseiro na cor da carroçaria
- Logo traseiro 595 Turismo
- Capota maleável de comando elétrico (só no Cabrio)
- Sensores de estacionamento traseiros (só no Cabrio)



Volante e cúpula em pele



Novos bancos desportivos em pele e nova cor (opcional) Castanho Helmet



Uconnect™ NAV de 7" com Apple CarPlay e Android Auto™



Capota maleável em tecido preto (versão cabrio)

UMA QUESTÃO DE SENSAÇÃO.



595

ABARTH
595



SINTONIZADO
COM O
TEU ESTILO

A PAIXÃO ESTÁ NA ESTRADA.

Cada componente foi concebido para oferecer emoções poderosas em nome do Escorpião. 145 cv encerrados num motor 1.4 T-Jet de 4 cilindros. Amortecedores dianteiros com tecnologia de Amortecimento de Frequência Seletivo (FSD). Duplo terminal de escape Abarth em aço cromado. O seu carácter marca presença também no interior, graças ao volante desportivo em pele com comandos integrados, ao novo Ecrã Inicial e ao Botão Scorpion.

1.4 TURBO T-JET 145 CV

- Motor T-Jet, 1368 cm³, 4 cilindros
- Potência: 145 cv (107 kW) a 5500 rpm
- Binário máximo: 206 Nm a 3000 rpm (Sport mode)
- Aceleração 0-100 km/h em 7,8 segundos
- Velocidade máxima: 210 km/h

PRINCIPAL EQUIPAMENTO DE SÉRIE

- Duplo terminal de escape Abarth em aço cromado
- Controlo de Distribuição de Binário (TTC)
- Amortecedores dianteiros com tecnologia de Amortecimento de Frequência Seletivo (FSD)
- Sistema de travagem Abarth
- Discos de travão dianteiros ventilados 284 x 22 mm
- Discos de travão traseiros ventilados 240 x 11 mm
- Jantes em liga de 16" Abarth de 8 raios com pneus 195/45
- Faróis dianteiros polielípticos
- Luzes diurnas com LED
- Bancos desportivo Abarth em tecido com regulação em altura
- Pedais desportivos em aço
- Painel de instrumentos com visor a cores e modo desportivo avançado
- Ar condicionado de regulação manual
- Volante desportivo em pele com marcador de posição, comandos e detalhes cromados
- Cúpula do painel de instrumentos em pele
- Rádio com ecrã tátil de 7", Bluetooth® com 6 altifalantes, streaming áudio e entradas USB/AUX, DAB, Uconnect™
- Tabliê da cor da carroçaria
- Porta-luvas fechado
- Aplicações em preto opaco nos para-choques dianteiro e traseiro
- Capas dos retrovisores da cor da carroçaria com regulação elétrica
- Puxadores e suportes dos emblemas com acabamento cromado escovado
- Para-choques dianteiro com grelha hexagonal e inscrição Abarth em alto-relevo
- Capota maleável de comando elétrico (só no Cabrio)
- Sensores de estacionamento traseiros (só no Cabrio)



Tabliê da cor da carroçaria



Bancos desportivo Abarth em tecido com regulação em altura



Sistema Uconnect™ de 7" com comandos no volante



Pedais desportivos em aço



Duplo terminal de escape Abarth em aço cromado

UMA MARCA ÚNICA CRIADA PARA PESSOAS ÚNICAS.

Paixão pela performance, espírito competitivo e sentimentos de pertença:
é o que une The Scorpionship.

Um mundo feito de pessoas que partilham os mesmos valores,
inspirados pela paixão por carros e pela competição.

Uma entusiástica comunidade que mantém vivo o sonho Abarth,
continuando a perpetuar a sua lenda com a própria energia.



THE SCORPIONSHIP

MAIS DE 140.000 FÃS,

QUASE 90 CLUBES OFICIAIS EM TODO O MUNDO

MAIS DE 500 EVENTOS POR ANO



595

CORES E CAPOTAS MALEÁVEIS

SÓLIDAS



Cinzento Pista



Cinzento Campovolo



Branco Gara



Amarelo Modena



Vermelho Abarth



Verde Adrenaline

MATE



Cinzento Asfalto



Azul Rally

BICOLORES



Preto Scorpione /
Branco Gara



Cinzento Pista /
Cinzento Campovolo



Tecido cinzento

METALIZADAS



Preto Scorpione



Cinzento Record



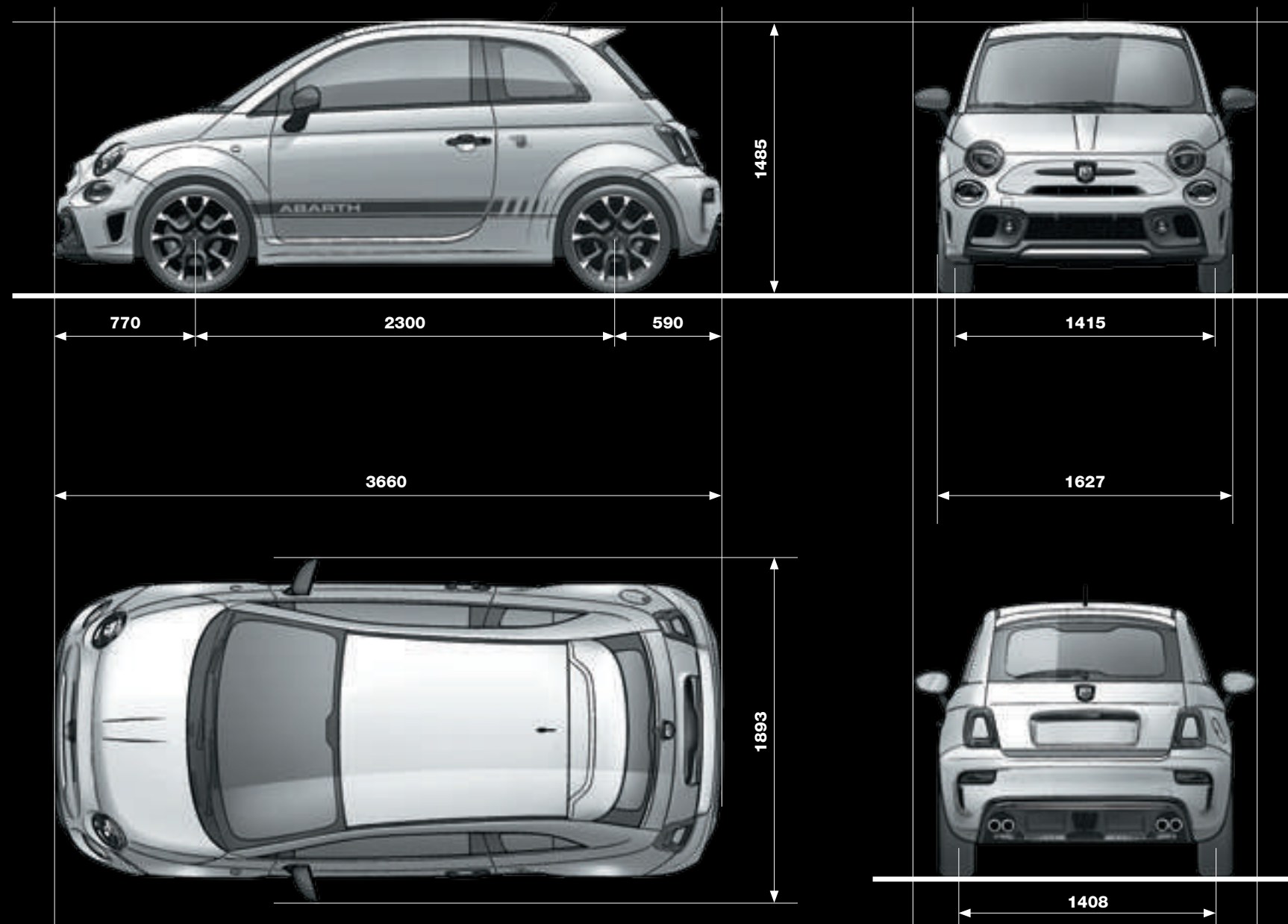
Azul Podio



Tecido preto

595

DIMENSÕES – BANCOS E CINTOS DE SEGURANÇA



Tecido preto
(de série no 595)



Pele preta
(opcional no 595, de série no 595 Turismo)



Pele camel
(opcional no 595, 595 Turismo e 595 Competizione)



Pele em castanho Helmet
(opcional no 595, 595 Turismo e 595 Competizione)



Fibra de carbono Sabelt® Racing com estrutura em fibra de carbono
(de série no 595 esse)

SABELT® RACING

Concebido para assegurar sustentação lateral digna do mundo da competição. Ideal para se tornar uno com o carro e tirar o máximo partido da condução desportiva.



Tecido Sabelt® GT
(de série no 595 Competizione)



Pele preta Sabelt® GT
(opcional no 595 Competizione)



Pele camel Sabelt® GT
(opcional no 595 Competizione)

SABELT® GT

Assegura excelente sustentação lateral e conforto ímpar, mesmo em longas viagens.



Cintos de segurança dianteiros e traseiros amarelos



Cintos de segurança dianteiros e traseiros vermelhos

595

RODAS E JANTES

	16"	17"									
	8 RAIOS Pintadas, 6,5J x 16" com pneus 195/45	GRANTURISMO 7J x 17" com 205-40 pneus	TOURING Adiamantadas 7J x 17" com 205-40 pneus	TROFEO Adiamantadas com acabamento cinzento antracite 7J x 17" com pneus 205/40	SPORT Adiamantadas 7J x 17" com 205-40 pneus	CORSA Adiamantadas 7J x 17" com 205-40 pneus	FORMULA Acabamento cor de titânio 7J x 17" pneus 205/40	FORMULA Acabamento preto opaco 7J x 17" pneus 205/40	SUPERSPORT Acabamento preto opaco 7J x 17" pneus 205/40	MONTECARLO Adiamantadas 7J x 17" com pneus 205/40	SUPERSPORT Acabamento branco 7J x 17" com pneus 205/40
COMPATÍVEIS COM CORRENTES DE NEVE	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM	SIM
CÓDIGO	5EV	3KT	3KV	3KS	3KU	6JC	5YN	3KP	3KR	WAD	108
595	•	-	◦	◦	◦	-	-	-	-	-	-
595 TURISMO	-	•	◦	◦	◦	-	-	-	-	-	-
595 COMPETIZIONE	-	-	-	-	-	◦	◦	◦	◦	•	-
595 ESSEESSE	-	-	-	-	-	-	-	◦	◦	-	•

• de série ◦ opcional - não disponível



16"
8 RAIOS



17"
GRANTURISMO 17"
TOURING 17"
TROFEO 17"
SPORT



17"
MONTECARLO 17"
CORSA 17"
FORMULA 17"
FORMULA
ESCURECIDAS 17"
SUPERSPORT
PRETO OPACO 17"
SUPERSPORT
BRANCO RACING

JANTES EM LIGA

SISTEMA DE TRAVAGEM ABARTH BY BREMBO®



Discos de travões dianteiros autoventilados perfurados 305x208 mm
Pinças de travão dianteiras fixas de quatro pistões em alumínio, disponíveis em: cinzento, amarelo, vermelho (de série no Competizione e Esseesse) e preto.

DISCOS E PINÇAS

Discos de travão 595



Pinças de travão não pintadas (de série no 595) Amarelas Vermelhas

Discos de travão 595 Turismo perfurados



Cinzentas (de série no 595 Turismo) Amarelas Vermelhas Pretas

CENTROS DE JANTE



Vermelhas Cinzentas Amarelas



Vermelhas Pretas Amarelas

595

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	595 145 cv	595 Turismo 165 cv	595 Competizione 180 cv	595 Esseesse 180 cv
MOTOR				
TIPO DE MOTOR, CILINDRADA, CILINDROS, VÁLVULAS	T-Jet, 1368 cm ³ , 4 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro	T-Jet, 1368 cm ³ , 4 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro	T-Jet, 1368 cm ³ , 4 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro	T-Jet, 1368 cm ³ , 4 cilindros em linha, 4 válvulas por cilindro
POTÊNCIA MÁXIMA	145 cv (107 kW) a 5500 rpm	165 cv (121 kW) a 5500 rpm	180 cv (132 kW) a 5500 rpm	180 cv (132 kW) a 5500 rpm
BINÁRIO MÁXIMO	206 Nm a 3000 rpm (Sport mode)	230 Nm a 3000 rpm (Sport mode)	250 Nm a 3000 rpm (Sport mode)	250 Nm a 3000 rpm (Sport mode)
TURBOCOMPRESSOR	IHI RHF3-P	Garrett GT 1446	Garrett GT 1446	Garrett GT 1446
TRANSMISSÃO				
CAIXA DE 5 VELOCIDADES	MANUAL	MANUAL	SEQUENCIAL ROBOTIZADA	MANUAL
PRESTAÇÕES				
VELOCIDADE MÁXIMA (KM/H)	210	218		225
ACELERAÇÃO 0-100 KM/H	7,8	7,3	7,4	6,7
NÍVEL DE EMISSÕES				
CONSUMO EXTRAURBANO (L/100 KM)	5,4	5,6	5,5	5,7
CONSUMO URBANO (L/100 KM)	8,7	8,8	8,4	8,7
CONSUMO COMBINADO (L/100 KM)	6,6	6,8	6,5	6,8
EMISSIONES DE CO ₂ (G/KM)	155 - 159	153 - 158	154 - 158	156
	CABRIO 158 - 161	CABRIO 156 - 159	CABRIO 158 - 160	CABRIO 156
NORMA DE EMISSÕES	Euro 6d FINAL	Euro 6d FINAL	Euro 6d FINAL	Euro 6d FINAL

Os valores de emissões de CO₂ e de consumo de combustível são definidos com base em testes oficiais conforme disposto no Regulamento da UE em vigor na altura da homologação. Em concreto, os valores indicados são determinados com base no protocolo de testes WLTP. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível obtidos de acordo com a regulamentação aplicável são indicados para permitir a comparação dos dados dos veículos. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem não refletir os valores reais de CO₂ e de consumo de combustível, que dependem de muitos fatores relacionados, como, a título exemplificativo mas não limitativo, o estilo de condução, o percurso, o tempo e as condições do piso, bem como as condições, tipo de utilização e equipamento do veículo. Os valores indicados de CO₂ e de consumo de combustível referem-se às versões do veículo com os valores mais elevados e com os valores mais reduzidos. Estes valores podem alterar-se com uma subsequente configuração, dependendo do equipamento e/ou tamanho dos pneus selecionados. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível não são definitivos e podem sofrer alterações em função de modificações no ciclo de produção. Em qualquer caso, os valores oficiais de CO₂ e de consumo de combustível do veículo adquirido pelo Cliente serão fornecidos com os documentos que o acompanham. Em casos em que os valores de CO₂ e de consumo de combustível sejam relevantes para o cálculo de taxas e encargos relacionados com o veículo, dever-se-á ter como referência as leis aplicáveis em cada país.

	595 145 cv	595 Turismo 165 cv	595 Competizione 180 cv	595 Esseesse 180 cv
ESCAPE E FILTRO DE AR				
PONTEIRA DE ESCAPE	DUAS PONTEIRAS DE ESCAPE CROMADAS ESCAPE ABARTH	DUAS PONTEIRAS DE ESCAPE CROMADAS ESCAPE ABARTH	ESCAPE "RECORD MONZA" COM SISTEMA "DUAL MODE" E 4 PONTEIRAS	ESCAPE AKRAPOVIC
FILTRO	FILTRO DE SÉRIE	FILTRO BMC DE ALTA PERFORMANCE	FILTRO BMC DE ALTA PERFORMANCE	FILTRO BMC DE ALTA PERFORMANCE
SUSPENSÕES				
DIANTEIRA	McPherson com barra estabilizadora	McPherson com barra estabilizadora	McPherson com barra estabilizadora	McPherson com barra estabilizadora
TRASEIRA	Eixo de torção com barra estabilizadora	Eixo de torção com barra estabilizadora	Eixo de torção com barra estabilizadora	Eixo de torção com barra estabilizadora
CONFIGURAÇÃO	Desportiva rebaixada	Desportiva rebaixada	Desportiva rebaixada	Desportiva rebaixada
AMORTECEDORES				
À FRENTE	Telescópicos com válvula FSD (Amortecimento de Frequência Seletivo)	Telescópicos com válvula FSD (Amortecimento de Frequência Seletivo)	KONI com Amortecimento de Frequência Seletivo (FSD)	KONI com Amortecimento de Frequência Seletivo (FSD)
ATRÁS	Telescópicos	KONI com Amortecimento de Frequência Seletivo (FSD)	KONI com Amortecimento de Frequência Seletivo (FSD)	KONI com Amortecimento de Frequência Seletivo (FSD)
TRAVÕES				
À FRENTE (mm)	Discos ventilados, Ø 284 x 22 mm	Discos ventilados perfurados, Ø 284 x 22 mm	Discos ventilados perfurados 305 x 28 mm, pinças fixas Brembo® em alumínio	Discos ventilados perfurados 305 x 28 mm, pinças fixas Brembo® em alumínio
ATRÁS (mm)	Discos traseiros, Ø 240 x 11 mm	Discos traseiros perfurados, Ø 240 x 11 mm	Discos traseiros perfurados, Ø 240 x 11 mm	Discos traseiros perfurados, Ø 240 x 11 mm
JANTES				
LIGA	16" com pneus 195/45	17" com pneus 205/40	17" com pneus 205/40	17" com pneus 205/40
SISTEMA ELÉTRICO				
BATERIA	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah	250 A/50 Ah

595

EQUIPAMENTO

PRESTAÇÕES	BERLINA				CABRIO			
	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595 ESSEESSE	595	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE	595 ESSEESSE
ESCAPE ABARTH COM DUAS PONTEIRAS CROMADAS	•	•	-	-	•	•	-	-
ESCAPE AKRAPOVIČ	-	-	-	•	-	-	-	•
ESCAPE "RECORD MONZA" COM SISTEMA "DUAL MODE" E 4 PONTEIRAS	-	-	•	-	-	-	•	-
ESCAPE "RECORD MODENA" COM SISTEMA "DUAL MODE" E 4 PONTEIRAS	-	-	-	-	-	-	-	-
PINÇAS DE TRAVÃO NÃO PINTADAS	•	•	-	-	•	•	-	-
PINÇAS DE TRAVÃO PRETAS	-	○	-	-	-	○	-	-
PINÇAS DE TRAVÃO VERMELHAS	○	○	-	-	○	○	-	-
PINÇAS DE TRAVÃO AMARELAS	-	○	-	-	-	○	-	-
PINÇAS DE TRAVÃO BREMBO® EM ALUMÍNIO FIXAS, DE QUATRO PISTÕES, VERMELHAS	-	-	•	•	-	-	•	•
PINÇAS DE TRAVÃO BREMBO® EM ALUMÍNIO FIXAS, DE QUATRO PISTÕES, CINZENTAS	-	-	○	○	-	-	○	○
PINÇAS DE TRAVÃO BREMBO® EM ALUMÍNIO FIXAS, DE QUATRO PISTÕES, AMARELAS	-	-	○	○	-	-	○	○
PINÇAS DE TRAVÃO BREMBO® EM ALUMÍNIO FIXAS, DE QUATRO PISTÕES, PRETAS	-	-	○	○	-	-	○	○
SPOILER TRASEIRO	•	•	•	•	•	•	•	•
VOLANTE DESPORTIVO EM PELE COM MARCADOR DE POSIÇÃO, COMANDOS E DETALHES CROMADOS	•	•	-	-	•	•	-	-
CÚPULA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS EM PELE	•	•	-	-	•	•	-	-
VOLANTE DESPORTIVO EM PELE E ALCANTARA® COM MARCADOR DE POSIÇÃO E DETALHES EM FIBRA DE CARBONO	-	-	•	•	-	-	•	•
CÚPULA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS EM ALCANTARA®	-	-	•	•	-	-	•	•
FARÓIS DIANTEIROS DE XÉNON COM LAVA-FARÓIS	○	○	○	○	○	○	○	○
CAIXA DE VELOCIDADES SEQUENCIAL ROBOTIZADA	-	○	○	○	-	○	○	○
TTC (TORQUE TRANSFER CONTROL)	•	•	•	•	•	•	•	•

• de série ○ opcional - não disponível

EXTERIOR	BERLINA				CABRIO			
	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595 ESSEESSE	595	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE	595 ESSEESSE
SAIAS LATERAIS DESPORTIVAS	•	•	•	•	•	•	•	•
PONTEIRA DE ESCAPE AKRAPOVIČ EM TITÂNIO	-	-	-	○	-	-	-	○
KIT DE CARROÇARIA AZUL RALLY MATE	-	-	○	-	-	-	○	-
KIT DE CARROÇARIA PRETO SCORPIONE	-	-	○	-	-	-	○	-
VIDROS ESCURECIDOS	○	•	•	•	○	•	•	•
TETO ELÉTRICO DE VIDRO "SKY DOME"	○	○	○	○	-	-	-	-
PINTURA PASTEL CINZENTO PISTA	•	•	•	•	•	•	•	•
PINTURA PASTEL VERMELHO FUOCO	○	-	○	○	○	○	-	○
PINTURA PASTEL AMARELO MODENA	○	-	○	-	○	○	-	-
PINTURA PASTEL VERDE ADRENALINA	-	-	○	-	-	-	○	-
PINTURA MATE CINZENTO ASFALTO	-	-	○	○	-	○	○	○
PINTURA MATE AZUL RALLY	-	-	○	-	-	-	○	-
PINTURA PASTEL CINZENTO CAMPOVOLO	○	○	○	○	○	○	○	○
PINTURA PASTEL BRANCO GARA	○	○	○	○	○	○	○	○
PINTURA METALIZADA PRETO SCORPIONE	○	○	○	○	○	○	○	○
PINTURA METALIZADA CINZENTO RECORD	○	○	○	○	○	○	○	○
PINTURA METALIZADA AZUL PODIO	○	○	○	-	○	○	○	-
PINTURA BICOLOR PRETO SCORPIONE/BRANCO GARA COM LISTA DIVISÓRIA VERMELHA	-	○	-	-	○	○	-	-
AUTOCOLANTE LATERAL ABARTH CINZENTO OPACO	-	-	○	-	-	-	○	-
AUTOCOLANTE LATERAL ABARTH, CAPAS DOS RETROVISORES, APLICAÇÕES VERMELHAS NO PARA-CHOQUES	○	○	○	○	○	○	○	○
AUTOCOLANTE LATERAL ABARTH, CAPAS DOS RETROVISORES, APLICAÇÕES BRANCAS NO PARA-CHOQUES	○	○	○	•	○	○	○	•
AUTOCOLANTE LATERAL ABARTH, CAPAS DOS RETROVISORES, APLICAÇÕES PRETAS NO PARA-CHOQUES	○	○	○	○	○	○	○	○
ANTENA NO TEJADILHO OCULTA COM TAMPA 595 EM ALUMÍNIO	○	○	○	○	-	-	-	-
PARA-CHOQUES DIANTEIRO COM GRELHA HEXAGONAL, LOGO ABARTH E INSCRIÇÃO ABARTH EM ALTO-RELEVO	•	•	•	•	•	•	•	•
APLICAÇÃO NO PARA-CHOQUES DIANTEIRO E TRASEIRO	PRETO OPACO	COR DA CARROÇARIA	CINZENTO TAR GOLD	BRANCO	PRETO OPACO	COR DA CARROÇARIA	CINZENTO TAR GOLD	BRANCO
CAPAS DOS RETROVISORES	COR DA CARROÇARIA	CROMADO ESCOVADO	CINZENTO TAR GOLD	BRANCO	COR DA CARROÇARIA	CROMADO ESCOVADO	CINZENTO TAR GOLD	BRANCO
DECORAÇÃO EXTERNA (PUXADORES, SUPORTES DOS EMBLEMAS)	CROMADO ESCOVADO	CROMADO ESCOVADO	CINZENTO TAR GOLD	CINZENTO TAR GOLD	CROMADO ESCOVADO	CROMADO ESCOVADO	CINZENTO TAR GOLD	CINZENTO TAR GOLD
FRISO NO PARA-CHOQUES DIANTEIRO EM FIBRA DE CARBONO	○	○	○	-	○	○	○	-
PACK CARBON FRISO NO PARA-CHOQUES DIANTEIRO EM FIBRA DE CARBONO; CAPAS DOS ESPELHOS EM FIBRA DE CARBONO E; INSERÇÕES DO TABLIÉ EM FIBRA DE CARBONO)	-	○	○	○	-	○	○	○

• de série ○ opcional - não disponível

595

EQUIPAMENTO

	BERLINA				CABRIO			
	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595 ESSEESSE	595	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE	595 ESSEESSE
TABLIÉ DA COR DA CARROÇARIA	•	-	-	-	•	-	-	-
TABLIÉ CINZENTO MATE	-	•	-	-	-	•	-	-
TABLIÉ CINZENTO TAR COLD	-	-	•	-	-	-	•	-
TABLIÉ PRETO TAR COLD	-	-	-	•	-	-	-	•
TABLIÉ EM FIBRA DE CARBONO	-	-	◦	◦	-	-	◦	◦
TABLIÉ EM ALCANTARA®	-	◦	◦	◦	-	◦	◦	◦
VOLANTE REGULÁVEL EM ALTURA	•	•	•	•	•	•	•	•
PUNHO DA ALAVANCA DE VELOCIDADES EM FIBRA DE CARBONO	-	◦	◦	•	-	◦	◦	•
BANCO TRASEIRO FRACIONADO 50/50	•	•	•	•	•	•	•	•
BANCO DO CONDUTOR COM REGULAÇÃO EM ALTURA	•	•	◦	-	•	•	◦	-
BANCO DO PASSAGEIRO EM ESPUMA COM MEMÓRIA	•	•	◦	-	•	•	◦	-
APOIOS DE CABEÇA ESTOFADOS COM REGULAÇÃO EM ALTURA	•	•	•	•	•	•	•	•
BANCOS DESPORTIVOS ABARTH EM TECIDO	•	-	-	-	•	-	-	-
BANCOS DESPORTIVOS ABARTH EM PELE PRETA	◦	•	◦	-	•	•	◦	-
BANCOS DESPORTIVOS ABARTH EM PELE CAMEL	◦	◦	◦	-	◦	◦	◦	-
PELE CASTANHA HELMET ABARTH	◦	◦	◦	-	◦	◦	◦	-
BANCOS DESPORTIVOS	◦	◦	◦	-	◦	◦	◦	-
SABELT® GT EM PELE CAMEL/PRETA	-	-	◦	-	-	-	◦	-
SABELT® GT EM TECIDO	-	-	•	-	-	-	•	-
SABELT® RACING EM FIBRA DE CARBONO	-	-	-	•	-	-	-	•
INFOENTRETENIMENTO								
SISTEMA MÃOS-LIVRE BLUETOOTH® COM COMANDOS DE ÁUDIO NO VOLANTE	•	•	•	•	•	•	•	•
SERVIÇOS UCONNECT™ LIVE	•	•	•	•	•	•	•	•
RÁDIO UCONNECT™ NAV COM ECRÃ TÁTIL DE 7" DAB COM 6 ALTIFALANTES, ENTRADAS AUX-IN E USB	◦	•	◦	•	◦	•	◦	•
RÁDIO UCONNECT™ COM ECRÃ TÁTIL DE 7" DAB COM 6 ALTIFALANTES, ENTRADAS AUX-IN E USB	•	-	•	-	•	-	•	-

• de série ◦ opcional - não disponível

	BERLINA				CABRIO			
	595	595 TURISMO	595 COMPETIZIONE	595 ESSEESSE	595	595C TURISMO	595C COMPETIZIONE	595 ESSEESSE
INFOENTRETENIMENTO								
APPLE CARPLAY / ANDROID AUDIO™ (PARTILHA INTEGRADA DE SMARTPHONE)	◦	•	•	•	◦	•	•	•
SISTEMA BEATSUDIOTM DE 480 W COM 4 ALTIFALANTES DE 165 MM, 1 SUBWOOFER DE 200 MM E 2 TWEETERS	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
CONFORTO E FUNCIONALIDADE								
AR CONDICIONADO DE REGULAÇÃO MANUAL	•	-	-	-	•	-	-	-
AR CONDICIONADO DE REGULAÇÃO AUTOMÁTICA	◦	•	•	•	◦	•	•	•
FARÓIS DE NEVOEIRO	◦	•	•	•	◦	•	•	•
FARÓIS DIANTEIROS POLIELÍPTICOS	•	•	•	•	•	•	•	•
LUZES DIURNAS COM LED (DRL)	•	•	•	•	•	•	•	•
DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA DUALDRIVE COM FUNÇÃO SPORT	•	•	•	•	•	•	•	•
ELEVADORES DOS VIDROS E TRANCA DAS PORTAS DE COMANDO ELÉTRICO	•	•	•	•	•	•	•	•
RETROVISORES EXTERIORES COM DESEMBACIAMENTO	•	•	•	•	•	•	•	•
TELECOMANDO ABERTURA/FECHO DAS PORTAS	•	•	•	•	•	•	•	•
KIT DE REPARAÇÃO DE PNEUS FIX&GO	•	•	•	•	•	•	•	•
COMPARTIMENTO DE ARRUMAÇÃO NO TABLIÉ	•	•	•	•	•	•	•	•
TÚNEL CENTRAL COM ENTRADAS USB/AUX-IN E PORTA-COPOS	•	•	•	•	•	•	•	•
ECRÃ DIGITAL TFT DE 7" COM MODO SPORT AVANÇADO	•	•	•	•	•	•	•	•
KIT FUMADOR	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦	◦
WINDSTOP	-	-	-	-	•	•	•	•
SENSORES DE ESTACIONAMENTO TRASEIROS	◦	•	◦	◦	•	•	•	•
SEGURANÇA								
AIRBAGS DIANTEIROS LATERAIS PARA CONDUTOR E PASSAGEIRO	•	•	•	•	•	•	•	•
AIRBAG PARA OS JOELHOS DO CONDUTOR	•	•	•	•	•	•	•	•
AIRBAGS DE CORTINA	•	•	•	•	•	•	•	•
ABS + EBD	•	•	•	•	•	•	•	•
ESC, ASR, HILL HOLDER	•	•	•	•	•	•	•	•
SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS)	•	•	•	•	•	•	•	•

• de série ◦ opcional - não disponível



www.abarth.pt