

# DUICATO

100% DUICATO  
100% ELECTRIC



PROFESSIONAL



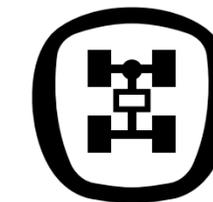
A forma de transportar está a mudar e não há ninguém como a **Fiat Professional** para saber como o seu trabalho vai ser afetado. Depois de analisados **4000 veículos** e percorridos **50 milhões de quilómetros** ao longo de um ano, a **Fiat Professional** criou um veículo **preparado para a sua missão**.

Queríamos que os nossos veículos lhe dessem novas oportunidades, sem desistir de quaisquer capacidades, porque ao fim do dia o trabalho tem de estar feito.



# NOVA ENERGIA SUSTENTÁVEL PARA IR UM POUCO MAIS LONGE.





MAIS DO QUE

# AUTONOMIA

## UM NOVO MODO DE SE MOVIMENTAR.

O Ducato está a levar a sua reputação de melhor na classe para o campo da mobilidade elétrica, com a mais ampla gama de veículos 100% Elétricos na categoria. A forma de transportar e a mobilidade estão a mudar e a Fiat Professional analisou cuidadosamente 4000 veículos conectados e fê-los percorrer mais de 50 milhões de km para saber que modelos poderiam beneficiar com um motor elétrico. Desde o extremamente eficiente Van até ao versátil Chassis-Cabine e à espaçosa versão dedicada ao Transporte de Passageiros\*, são mais de 80 as configurações equipadas com um potente motor elétrico e transmissão automática. Estes veículos carregam consigo a tradição de quarenta anos de durabilidade e flexibilidade do Ducato e, simultaneamente, estabelecem um novo padrão em termos de capacidade elétrica.

\* disponível posteriormente



VIDRADO / SEMI-VIDRADO



CHASSIS CABINE



FURGÃO



3450



4035



4035XL



3450



3800



4035



4035XL



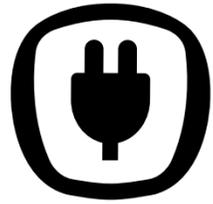
3450



4035



4035XL



MAIS DO QUE

# CARREGAR

## ENERGIA EM VIAGEM.

Todos os negócios funcionam de forma diferente e todas as pessoas têm diferentes necessidades. Foi por isso que a Fiat Professional equipou o novo E-Ducato com quatro opções de carregamento, para que o seu negócio possa estar sempre em viagem.

A ficha de carregamento inteligente é adequada tanto para configuração AC (corrente alternada) como DC (corrente contínua). Se usar um sistema AC, o E-Ducato dá-lhe a oportunidade de escolher as potências: 11 kW e 22 kW. Com o carregamento rápido (AC) e potência de 22 kW, o tempo estimado de carregamento, para 100 km\*, é de aproximadamente uma hora. Quando necessário, o carregamento super rápido (DC) com potência de 50 kW garante 100km de condução em menos de 30 minutos de carregamento.

\* Valores referentes à versão Van L2H1 em ciclo urbano WLTP.

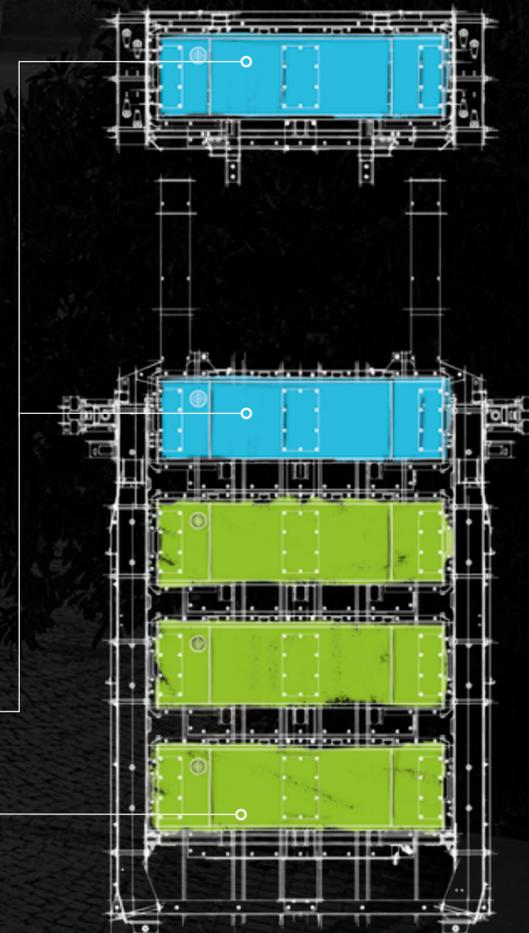


CARREGAMENTO AC  
11 kW  
22 kW



CARREGAMENTO DC  
50 kW

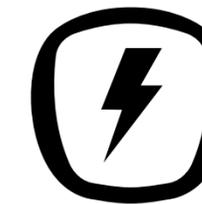




## AS SUAS BATERIAS. A SUA ESCOLHA.

Preparado para a sua missão é mais do que um conceito, é a nossa filosofia. As configurações das baterias são duas: um conjunto de três módulos, com 47 kWh de capacidade e proporciona autonomia até cerca de 235 km (ciclo cidade WLTP), ou um conjunto de cinco módulos, com capacidade de 79 kWh e oferece autonomia até cerca de 370 km\* (ciclo cidade WLTP). Em suma, há uma funcionalidade exclusiva que caracteriza a arquitetura das baterias em paralelo: o modo de recuperação, que permite ao veículo prosseguir viagem mesmo em caso de um dos módulos falhar. Cada pessoa conhece, melhor do que ninguém, as próprias exigências, mas ninguém lhe oferece tantas alternativas.

\* Valores referentes à versão Van L2H1 em ciclo urbano WLTP.



MAIS DO QUE

# ELÉTRICO

## ATÉ 370 KM DE ENERGIA.

A Fiat Professional compreende a necessidade de se ser ecológico, mas quando o trabalho está à espera de ser feito, não pode ser à custa do desempenho nem da capacidade. A nossa tarefa é ajudá-lo a estar na linha da frente das novas tendências de negócio, ser o veículo para o seu futuro e também respeitar o ambiente. O novo Ducato totalmente elétrico abre caminho a um mundo mais ecológico e a novas possibilidades.

O motor elétrico de 90 kW garante performances notáveis, com binário máximo de 280 Nm e velocidade limitada a 100 km/h, de modo a otimizar a utilização de energia. Mais importante ainda, o novo motor elétrico mantém a marca de qualidade do Ducato: volume de carga entre 10 e 17 m<sup>3</sup> e capacidade de carga máxima até 1.160kg ou 1.910kg, a melhor da sua categoria. Também as dimensões das baterias e a autonomia de viagem são as melhores na classe, tanto para a configuração de 47 kWh como de 79 kWh.



## MAIS DO QUE TECNOLOGIA

### AS FERRAMENTAS DE QUE PRECISA.

Conhecimento é poder e a Fiat Professional quer garantir-lhe que todas as informações sobre a bateria estão sempre na ponta dos seus dedos. O painel de instrumentos mostra diversas funcionalidades relativas ao seu veículo elétrico, como nível de carga da bateria, eco-index, luzes de aviso adicionais (p. ex., modo "tartaruga" ou quando o veículo está pronto para arrancar), modo de condução e indicador de eco-coasting. A nova unidade de controlo é o polo de informação de todas as funções dos Veículos Elétricos. Acompanha atenta e permanentemente o fluxo de energia e o nível de carga da bateria para lhe proporcionar ainda mais tranquilidade quando está em viagem. O sistema está organizado para mostrar o fluxo de energia com indicação específica do consumo no momento e do status da travagem regenerativa, que ajuda a carregar a bateria quando em desaceleração. O condutor pode receber o seu histórico de viagem, de modo a ver a relação entre os quilómetros viajados e a energia utilizada. Além disso, a nova unidade de controlo oferece ainda mais conforto, graças a funcionalidades inteligentes, como a pré-climatização do veículo para diminuir o impacto do ar condicionado na bateria aquando do início da viagem e agendamento dos carregamentos para aproveitar custos de energia mais baixos.



O cliente pode escolher o Modo de Condução mais adequado a determinadas exigências, aumentando a autonomia através da otimização das performances:

**NORMAL:** ótimo equilíbrio entre performances e economia.

**ECO:** para aumentar a autonomia remanescente.

**POWER:** para enfrentar missões mais exigentes.

Além disso, o condutor pode beneficiar das funcionalidades, e-Sailing, e-Coasting e e-Braking, que aumentam a eficiência energética.

**E-SAILING:** um modo de condução que poupa energia, que geralmente é ativado quando o veículo abranda, desta forma o e-motor não absorve as baterias.

**E-COASTING:** permite a desaceleração do veículo sem ação do pedal do travão, deste modo o e-motor fornecendo binário negativo, de forma a recarregar a bateria.

**E-BRAKING:** sempre ativo independentemente do modo selecionado, ativa o carregamento das baterias, quando o pedal do travão é pressionado, assim recupera energia durante a fase de travagem.



#### O E-DUCATO É 100% CONECTADO

Quer se trate de uma grande empresa ou de um pequeno negócio, o seu E-DUCATO está totalmente conectado, graças ao sistema Mopar® Connect.

**VIA APP:** my:Assistant, my:RemoteControl, my:Car (estado do carregamento da bateria), my:Journey, my:eCharge (carregamento & agendamento de AC)

**VIA WEBSITE:** Fleet Management Tool (monitorização e controlo da frota em tempo real)

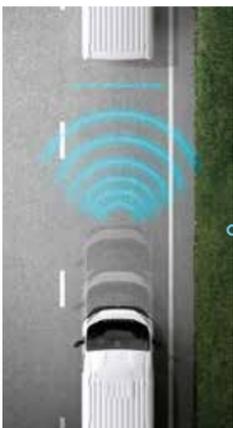
**RAW DATA:** dados em bruto para integração com os seus sistemas de Gestão de Frota





### DETEÇÃO DE VEÍCULOS EM APROXIMAÇÃO TRASEIRA

Quando em marcha atrás, os sensores verificam a área, permitindo-lhe saber se há veículos ou objetos a cruzar o seu caminho, mesmo com a visão tapada por outros veículos.



### SISTEMA DE TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA

Sensores de radar e de vídeo detetam se o seu Ducato está a aproximar-se de outro veículo ou de um objeto de grandes dimensões demasiado rapidamente e alerta-o ou assiste-o para evitar/mitigar um eventual acidente.



### MONITORIZAÇÃO DOS ÂNGULOS MORTOS

Estes sistemas de vigilância monitorizam constantemente o espaço entre o seu veículo e objetos grandes ou outros veículos. Quando é detetada uma intrusão em ângulos mortos laterais ou traseiros, o condutor é alertado por ícones iluminados nos retrovisores laterais ou por um aviso sonoro.



## MAIS DO QUE SEGURANÇA

## PROTEÇÃO QUE CONTA.

Durante o trabalho, pode haver imprevistos vindos de qualquer direção. Não será altura de ter um veículo que não se limite apenas a transportar ferramentas e carga?

O e-Ducato oferece agora três inovadores Sistemas Avançados de Assistência ao Condutor (ADAS), que incluem sensores e tecnologias que o ajudam a manter-se informado e alerta para o que se passa à sua volta. A Detecção de Veículos em Aproximação Traseira, o Sistema de Travagem de Emergência (FBC) e a Monitorização dos Ângulos Mortos permitem detetar veículos, perigo ou obstáculos mesmo quando não estão à sua frente.

Esta tão completa oferta de dispositivos de segurança ajuda-o a manter-se concentrado na estrada e a continuar viagem, reduzindo drasticamente a possibilidade de incidentes e de acidentes graves que o ponham em perigo e o afastem da sua tarefa.



🕒 SENSOR DE CHUVA E LUZ

📶 RECONHECIMENTO DE SINAIS DE TRÂNSITO (TSR)

🚚 CONTROLO DE CARGA ADAPTATIVO

🚗 ASSISTÊNCIA ANTICAPOTAMENTO

🚗 SENSOR DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS

🚗 AVISO DE TRANSPOSIÇÃO DE FAIXA DE RODAGEM

🚗 ASSISTÊNCIA AO ARRANQUE EM SUBIDAS

🚗 RECONHECIMENTO DE MÁXIMOS

🚗 CONTROLO ELETRÓNICO DE ESTABILIDADE (ESC)

🚗 FARÓIS DE NEVOEIRO



**157**  
Tecido Cinzento



**157**  
Tecido Cinzento  
com apoios de cabeça  
estofados (opc. 188)



**297**  
Veludo Castanho



**266**  
Tecido aveludado preto

## CORES PASTEL

○ 549 Branco Ducato

○ 676 Cinzento Expedition

○ 385 Cinzento Lanzarote

## CORES METALIZADAS

○ 611 Cinzento Aluminium

○ 691 Cinzento Iron

○ 632 Preto

○ 113 Artense Grey



MAIS DO QUE

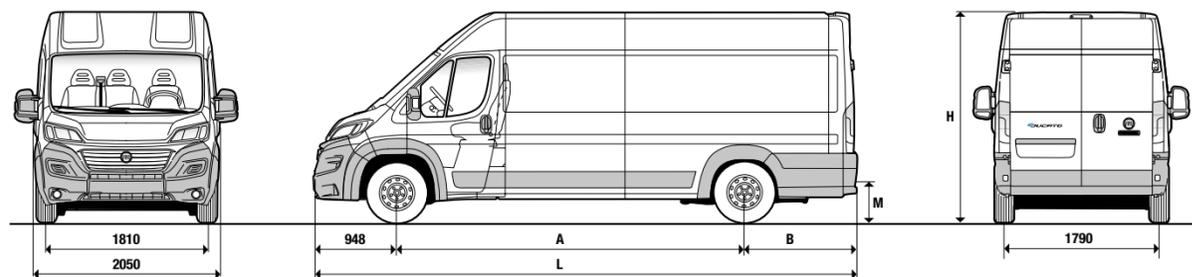
# UMA ESCOLHA

## A SUA IMAGEM.



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### Furgão 3,5 ton (Fechado / Vidrado / Semi-Vidrado)

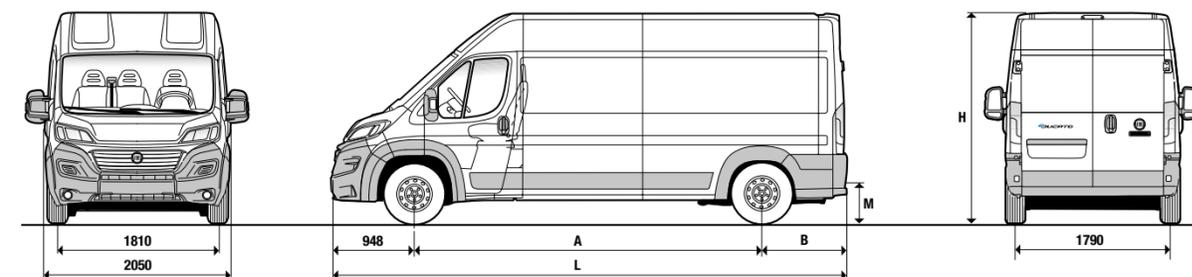


Dimensões mm	Chassis Médio		Chassis Longo		Chassis Super Longo - XL	
	H1	H2	H2	H3	H2	H3
<b>A</b> Distância entre eixos	3450	3450	4035	4035	4035	4035
<b>L</b> Comprimento Máximo	5413	5413	5998	5998	6363	6363
Largura Máxima	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Distância entre vias Dianteiras / Traseiras	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
<b>H</b> Altura do limiar de carga (sem carga) baterias 47kW / 79kW	2309 / 2299	2579 / 2569	2579 / 2569	2814 / 2804	2579 / 2569	2814 / 2804
Projeção dianteira	948	948	948	948	948	948
<b>B</b> Projeção traseira	1015	1015	1015	1015	1380	1380
<b>Porta Traseira</b>						
Largura	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Altura	1520	1790	1790	2030	1790	2030
<b>Porta Lateral</b>						
Largura	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Altura	1485	1755	1755	1755	1755	1755
<b>Compartimento de Carga</b>						
Comprimento Máximo	3120	3120	3705	3705	4070	4070
Largura Máxima / Largura entre cavas das rodas	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422
Altura Máxima	1662	1932	1932	2172	1932	2172
<b>M</b> Distância ao solo do vão de carga (sem carga) bateria 47kW / 79 kW	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580	590 / 580

Volume		10 m <sup>3</sup>	11,5 m <sup>3</sup>	13 m <sup>3</sup>	15 m <sup>3</sup>	15 m <sup>3</sup>	17 m <sup>3</sup>
		Peso Bruto (kg)	3500	3500	3500	3500	3500
Bateria de 3 módulos 47 kWh	Modelo Versão (Furgão / Vidrado / Semi-Vidrado)	505.AL0	505.AG0 / AH0 / AX0	505.BG0 / BH0 / BX0	505.BA0	505.CG0 / CH0	505.CA0
	Peso veículo kg (sem condutor)	2340	2365	2440	2465	2485	2515
	Capacidade de carga kg (inclui 75kg peso condutor)	1160	1135	1060	1035	1015	985
	Autonomia ciclo combinado WTLP (km)	174	167	165	159	164	158
	Consumo energia ciclo combinado WTLP (kW/100 km)	29.3	31.0	31.4	32.8	31.6	33.0
	Autonomia ciclo urbano WLTP (km)	235	229	225	219	222	216
	Cons. energia ciclo urbano WLTP (kW/100 km)	21.7	22.6	23.0	23.8	23.5	24.1
	Modelo Versão (Furgão / Vidrado / Semi-Vidrado)	505.AL1	505.AG1 / AH1 / AX1	505.BG1 / BH1 / BX1	505.BA1	505.CG1 / CH1	505.CA1
Bateria de 5 módulos 79 kWh	Peso veículo kg (sem condutor)	2655	2680	2735	2760	2780	2810
	Capacidade de carga kg (inclui 75kg peso condutor)	845	820	765	740	720	690
	Autonomia ciclo combinado WTLP (km)	283	272	271	262	269	260
	Consumo energia ciclo combinado WTLP (kW/100 km)	31.8	33.4	33.6	34.9	33.8	35.1
	Autonomia ciclo urbano WLTP (km)	371	362	357	349	353	345
	Cons. energia ciclo urbano WLTP (kW/100 km)	24.3	25.1	25.5	26.2	25.8	26.5

Nota: Toda a informação (ex. peso do veículo, capacidade de carga, consumo de energia, autonomia, etc.) refere-se a versões base sem equipamento opcional.  
 Homologação WLTTP: a autonomia elétrica apresentada é preliminar e foi determinada de acordo com a metodologia do teste WLTTP. Os valores preliminares poderão diferenciar-se dos valores finais oficiais.  
 WLTTP em ciclo COMBINADO é determinado por quatro sub-ciclos: Baixo, Médio, Alto e Extra-alto. WLTTP em ciclo URBANO é determinado por dois sub-ciclos: Baixo e Médio e é representativo de um ciclo urbano.

### Furgão 4,25 ton (Fechado / Vidrado / Semi-Vidrado)



Dimensões mm	Chassis Médio		Chassis Longo		Chassis Super Longo - XL	
	H1	H2	H2	H3	H2	H3
<b>A</b> Distância entre eixos	3450	3450	4035	4035	4035	4035
<b>L</b> Comprimento Máximo	5413	5413	5998	5998	6363	6363
Largura Máxima	2050	2050	2050	2050	2050	2050
Distância entre vias Dianteiras / Traseiras	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790	1810 / 1790
<b>H</b> Altura do limiar de carga (sem carga) baterias 47kW / 79kW	2329 / 2319	2599 / 2589	2599 / 2589	2834 / 2824	2599 / 2589	2834 / 2824
Projeção dianteira	948	948	948	948	948	948
<b>B</b> Projeção traseira	1015	1015	1015	1015	1380	1380
<b>Porta Traseira</b>						
Largura	1562	1562	1562	1562	1562	1562
Altura	1520	1790	1790	2030	1790	2030
<b>Porta Lateral</b>						
Largura	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Altura	1485	1755	1755	1755	1755	1755
<b>Compartimento de Carga</b>						
Comprimento Máximo	3120	3120	3705	3705	4070	4070
Largura Máxima / Largura entre cavas das rodas	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422	1870 / 1422
Altura Máxima	1662	1932	1932	2172	1932	2172
<b>M</b> Distância ao solo do vão de carga (sem carga) bateria 47kW / 79 kW	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600	610 / 600

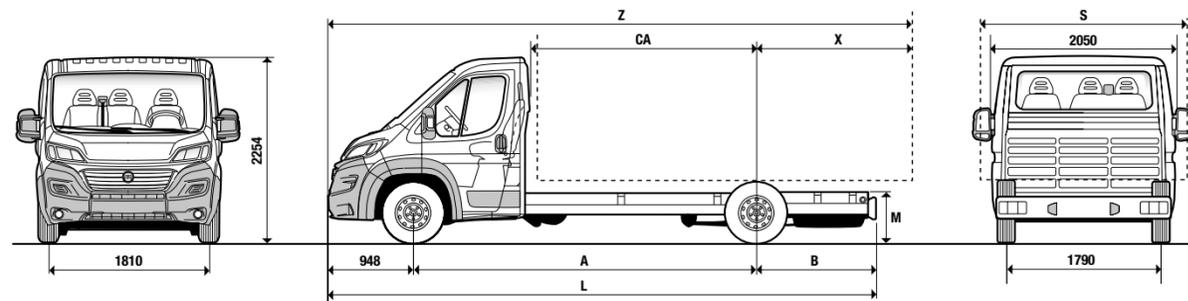
Volume		10 m <sup>3</sup>	11,5 m <sup>3</sup>	13 m <sup>3</sup>	15 m <sup>3</sup>	15 m <sup>3</sup>	17 m <sup>3</sup>
		Peso Bruto (kg)	4250	4250	4250	4250	4250
Bateria de 3 módulos 47 kWh	Modelo Versão (Furgão / Vidrado / Semi-Vidrado)	505.FL0	505.FG0 / FH0 / FX0	505.GG0 / GH0 / GX0	505.GA0 / GB0	505.HG0 / HH0	505.HA0
	Peso veículo kg (sem condutor)	2340	2365	2440	2465	2485	2515
	Capacidade de carga kg (inclui 75kg peso condutor)	1160	1135	1060	1035	1015	985
	Autonomia ciclo combinado WTLP (km)	174	167	165	159	164	158
	Consumo energia ciclo combinado WTLP (kW/100 km)	29.3	31.0	31.4	32.8	31.6	33.0
	Autonomia ciclo urbano WLTP (km)	235	229	225	219	222	216
	Cons. energia ciclo urbano WLTP (kW/100 km)	21.7	22.6	23.0	23.8	23.5	24.1
	Modelo Versão (Furgão / Vidrado / Semi-Vidrado)	505.FL1	505.FG1 / FH1 / FX1	505.GG1 / GH1 / GX1	505.GA1	505.HG1 / HH1	505.HA1
5 modules battery 79 kWh	Peso veículo kg (sem condutor)	2655	2680	2735	2760	2780	2810
	Capacidade de carga kg (inclui 75kg peso condutor)	845	820	765	740	720	690
	Autonomia ciclo combinado WTLP (km)	283	272	271	262	269	260
	Consumo energia ciclo combinado WTLP (kW/100 km)	31.8	33.4	33.6	34.9	33.8	35.1
	Autonomia ciclo urbano WLTP (km)	371	362	357	349	353	345
	Cons. energia ciclo urbano WLTP (kW/100 km)	24.3	25.1	25.5	26.2	25.8	26.5

Veículos com homologação N2 limitados a 90 km/h.

Nota: Toda a informação (ex. peso do veículo, capacidade de carga, consumo de energia, autonomia, etc.) refere-se a versões base sem equipamento opcional.  
 Homologação WLTTP: a autonomia elétrica apresentada é preliminar e foi determinada de acordo com a metodologia do teste WLTTP. Os valores preliminares poderão diferenciar-se dos valores finais oficiais.  
 WLTTP em ciclo COMBINADO é determinado por quatro sub-ciclos: Baixo, Médio, Alto e Extra-alto. WLTTP em ciclo URBANO é determinado por dois sub-ciclos: Baixo e Médio e é representativo de um ciclo urbano.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### Chassis Cabine (3,5 ton)



Dimensões mm	Chassis Médio	Chassis Médio Longo	Chassis Longo	Chassis Super Longo - XL
<b>A</b> Distância entre eixos	3450	3800	4035	4035
<b>L</b> Comprimento Máximo	5358	5708	5943	6308
Largura Máxima	2050	2050	2050	2050
Distância entre vias: Dianteiras	1810	1810	1810	1810
Distância entre vias: Traseiras	1790	1790	1790	1790
Altura Máxima (sem carga)	2254	2254	2254	2254
Projeção dianteira	948	948	948	948
<b>B</b> Projeção traseira	960	960	960	1325
<b>M</b> Altura do Chassis (sem carga) - Bateria 47kW / 79 kW	690 / 680	690 / 680	690 / 680	690 / 680
<b>X</b> Extensão do eixo traseiro ao nível da carroçaria (até ao limite da projeção traseira)	2070	2280	2400	2400
<b>CA</b> Parede da cabine ao eixo traseiro	2060	2410	2645	2645
<b>S</b> Largura Máximo do Chassis ■	2350	2350	2350	2350
<b>Z</b> Comprimento Máximo com caixa	6468	7028	7383	7383

Distância entre eixos	Chassis Médio	Chassis Médio Longo	Chassis Longo	Chassis Super Longo - XL
Peso Bruto (kg)	3500	3500	3500	3500
Bateria de 3 módulos	Modelo Versão 505.AC0	505.LC0	505.BC0	505.CC0
47 kWh	Peso veículo kg (sem condutor) 2065	2075	2090	2105
Bateria de 5 módulos	Modelo Versão 505.AC1	505.LC1	505.BC1	505.CC1
79 kWh	Peso veículo kg (sem condutor) 2380	2390	2385	2400
Peso Max. Permitido no Eixo Dianteiro (kg)	2100	2100	2100	2100
Peso Max. Permitido no Eixo Traseiro (kg)	2400	2400	2400	2400
Autonomia ciclo combinado WLTP (km)	Informação depende da Transformação			
Consumo energia ciclo combinado WLTP (kW/100 km)	Informação depende da Transformação			
Autonomia ciclo urbano WLTP (km)	Informação depende da Transformação			
Cons. energia ciclo urbano WLTP (kW/100 km)	Informação depende da Transformação			

Veículos com homologação N2 limitados a 90 km/h.

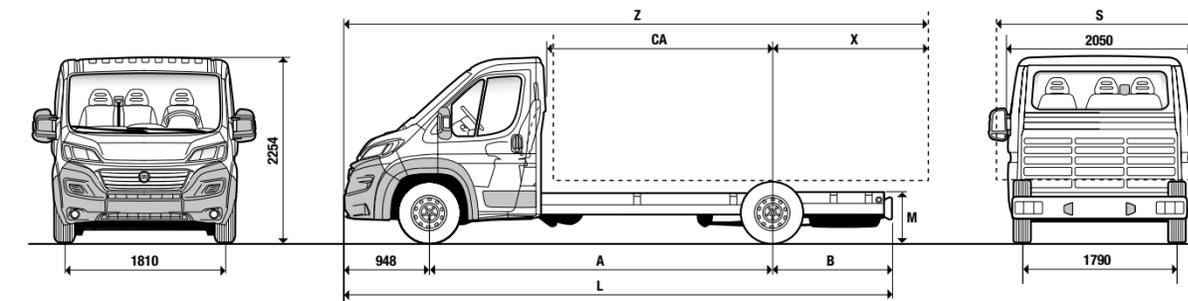
Nota: Toda a informação (ex. peso do veículo, capacidade de carga, consumo de energia, autonomia, etc.) refere-se a versões base sem equipamento opcional.

Hologação WLTP: a autonomia elétrica apresentada é preliminar e foi determinada de acordo com a metodologia do teste WLTP. Os valores preliminares poderão diferenciar-se dos valores finais oficiais.

WLTP em ciclo COMBINADO é determinado por quatro sub-ciclos: Baixo, Médio, Alto e Extra-alto. WLTP em ciclo URBANO é determinado por dois sub-ciclos: Baixo e Médio e é representativo de um ciclo urbano.

■ Vinculado aos espelhos retrovisores laterais opc. 042 - 2200mm; com opc. 036 - 2100mm com espelhos retrovisores de série

### Chassis Cabine (4,25 ton)



Dimensões mm	Chassis Médio	Chassis Médio Longo	Chassis Longo	Chassis Super Longo - XL
<b>A</b> Distância entre eixos	3450	3800	4035	4035
<b>L</b> Comprimento Máximo	5358	5708	5943	6308
Largura Máxima	2050	2050	2050	2050
Distância entre vias: Dianteiras	1810	1810	1810	1810
Distância entre vias: Traseiras	1790	1790	1790	1790
Altura Máxima (sem carga)	2254	2254	2254	2254
Projeção dianteira	948	948	948	948
<b>B</b> Projeção traseira	960	960	960	1325
<b>M</b> Altura do Chassis (sem carga) - Bateria 47kW / 79 kW	710 / 700	710 / 700	710 / 700	710 / 700
<b>X</b> Extensão do eixo traseiro ao nível da carroçaria (até ao limite da projeção traseira)	2070	2280	2400	2400
<b>CA</b> Parede da cabine ao eixo traseiro	2060	2410	2645	2645
<b>S</b> Largura Máximo do Chassis ■	2350	2350	2350	2350
<b>Z</b> Comprimento Máximo com caixa	6468	7028	7383	7383

Distância entre eixos	Chassis Médio	Chassis Médio Longo	Chassis Longo	Chassis Super Longo - XL
Peso Bruto (kg)	4250	4250	4250	4250
Bateria de 3 módulos	Modelo Versão 505.FC0 / FS0	505.PC0	505.GC0 / GS0	505.HC0 / HS0
47 kWh	Peso veículo kg (sem condutor) 2065	2075	2090	2105
Bateria de 5 módulos	Modelo Versão 505.FC1 / FS1		505.GC1 / GS1	505.HC1 / HS1
79 kWh	Peso veículo kg (sem condutor) 2380		2385	2400
Peso Max. Permitido no Eixo Dianteiro (kg)	2100	2100	2100	2100
Peso Max. Permitido no Eixo Traseiro (kg)	2400	2400	2400	2400
Autonomia ciclo combinado WLTP (km)	Informação depende da Transformação			
Consumo energia ciclo combinado WLTP (kW/100 km)	Informação depende da Transformação			
Autonomia ciclo urbano WLTP (km)	Informação depende da Transformação			
Cons. energia ciclo urbano WLTP (kW/100 km)	Informação depende da Transformação			

Veículos com homologação N2 limitados a 90 km/h.

Nota: Toda a informação (ex. peso do veículo, capacidade de carga, consumo de energia, autonomia, etc.) refere-se a versões base sem equipamento opcional.

Hologação WLTP: a autonomia elétrica apresentada é preliminar e foi determinada de acordo com a metodologia do teste WLTP. Os valores preliminares poderão diferenciar-se dos valores finais oficiais.

WLTP em ciclo COMBINADO é determinado por quatro sub-ciclos: Baixo, Médio, Alto e Extra-alto. WLTP em ciclo URBANO é determinado por dois sub-ciclos: Baixo e Médio e é representativo de um ciclo urbano.

■ Vinculado aos espelhos retrovisores laterais opc. 042 - 2200mm; com opc. 036 - 2100mm com espelhos retrovisores de série



**A PRO LIKE YOU\***



[www.fiatprofessional.com/pt](http://www.fiatprofessional.com/pt)