

DUCATO MAIS DO QUE TRABALHO

TRANSPORTE DE MERCADORIAS



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



www.fiatprofessional.com



FURGÃO FECHADO - VIDRADO/SEMI-VIDRADO - CABINE DUPLA

| | Distância entre eixos 3000x | | | | | | | | |
|---|-----------------------------------|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Furgão Fechado (8,0 m3 - 9,5 m³) | Furgão Vidrado (8,0 m3 - 9,5 m³) | Cabine Dupla (5,5 m³) | | | | | | | |
| Peso Bruto 2,8t - 3,0t, 3,3t - 3,5t página 6 | Peso Bruto 3,3t, 3,5t página 8 | Peso Bruto 3,3t - 3,5t página 20 | | | | | | | |
| Furgão Fechado Maxi (8,0 m³) | - | - | | | | | | | |
| Peso Bruto 3,5t - 4,0t - 4,25t página 7 | - | - | | | | | | | |

| | Distância entre eixos 3450x — | | | | | | | | |
|--|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Furgão Fechado (10,0 m3 - 11,5 m³) | Furgão Vidrado (10,0 m3 - 11,5 m³) | Cabine Dupla (8,0 m³) | | | | | | | |
| Peso Bruto 3,0t - 3,3t - 3,5t página 8 | Peso Bruto 3,3t - 3,5t página 8 | Peso Bruto 3,3t - 3,5t páginas 20-21 | | | | | | | |
| Maxi Panel Furgão (10,0 m³ - 11,5 m³) | Maxi Glazed Furgão (11,5 m³) | Maxi Cabine Dupla (8,0 m³) | | | | | | | |
| Peso Bruto 3,5t - 4,0t - 4,25t página 9 | Peso Bruto 3,5t - 4,0t - 4,25t página 10 | Peso Bruto 3,5t páginas 20-21 | | | | | | | |

| Distância entre eixos 4035x | | | | | | | | | |
|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Furgão Fechado (13,0 m3 - 15,0 m³) | Furgão Vidrado (13,0 m3 - 15,0 m³) | - | | | | | | | |
| Peso Bruto 3,3t - 3,5t página 13 | Peso Bruto 3,3t - 3,5t página 14 | - | | | | | | | |
| Furgão Fechado Maxi (13,0 m3 - 15,0 m³) | Furgão Vidrado Maxi (13,0 m3 - 15,0 m <u>3</u>) | Cabine Dupla Maxi (10,5 m³) | | | | | | | |
| Peso Bruto 3,5 - 4,0t - 4,25t página 16 | Peso Bruto 3,5t - 4,0t - 4,25t página 15 | Peso Bruto 3,5t páginas 20-21 | | | | | | | |

| Distância entre eixos 4035 XLx | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Furgão Fechado (15,0 m3 - 17,0 m³) | - | | | | | | | |
| Peso Bruto 3,5t página 17 | - | | | | | | | |
| Furgão Fechado Maxi (15,0 m3 - 17,0 m3) | Furgão Vidrado Maxi (15,0 m3) | | | | | | | |
| Peso Bruto 3,5t - 4,0t - 4,17t página 18 | Peso Bruto 3,5t - 4,0t - 4,17t página 19 | | | | | | | |

NOTAS GERAIS & INFORMAÇÃO CO₂

Toda a informação (ex. peso do veículo, capacidade de carga, consumos de combustível, emissões CO2, etc.) é referente a versões standard com caixa de mudanças manual e sem equipamento opcional. A capacidade de carga inclui o peso do condutor.

Os valores de consumo de combustível e emissões de CO $_2$ indicados estão conformes a homologação WLTP (Regulamentação EU 2017/948). Os valores dos consumos de CO $_2$ e combustível indicados permitem a comparação dos veículos. Os valores homologados de CO $_2$ e consumo de combustível poderão não reflectir os valores reais, que dependem de diversos factores relacionados com, a título de exemplo mas não limitativo, o estilo de condução, percursos, condições climatéricas, condições de pavimento e condições, tipo de utilização e equipamento do veículo. Os valores de CO $_2$ e consumo de combustível referem-se a versões dos veículos com valores mais altos e mais baixos. Esses valores podem alterar subsequente configuração dependendo do equipamento seleccionado e/ou pneus escolhidos.

Os valores de ${\rm CO}_2$ e consumo de combustível poderão não ser definitivos e poderão evoluir em resultado de alterações no ciclo de produção; valores mais actualizados estarão disponíveis junto da rede de concessionários oficiais da FCA.

Os valores oficiais de CO_2 e consumo de combustível do veículo adquirido pelo cliente serão disponibilizados nos documentos que acompanham o veículo.

Em casos em que o CO_2 e consumo de combustível são relevantes para o cálculo de impostos e taxes relacionados com o veículo, deve ser feita referência à aplicabilidade da lei de cada país. Veículos homologados na categoria N2 estão limitados a 90 km/h.

CHASSIS CABINE - CHASSIS CABINE DUPLA - CHASSIS CAB. C/ CAIXA BASCULANTE - CHASSIS CAB. DUPLA C/ CAIXA BASCULANTE

| Distância entre eixos 3000x | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| Chassis Cabine | - | Chassis Cabine c/ Caixa Basculante | - | | | | | | |
| Peso Bruto 3,2t - 3,32t página 22 (panéis de alumínio) página 29 (panéis de aço) | - | Peso Bruto 3,2t - 3,32t página 34 (trilateral) página 39 (unilateral) | - | | | | | | |
| Chassis Cabine Maxi | - | - | - | | | | | | |
| Peso Bruto 3,5t página 24 (panéis de alumínio) página 30 (panéis de aço) | - | - | - | | | | | | |

| Distância entre eixos 3450x | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|--|--|--|--|--|
| Chassis Cabine | Chassis Cabine Dupla | Chassis Cabine c/ Caixa Basculante | - | | | | | | |
| Peso Bruto 3,3t - 3,43t página 22 (panéis de alumínio) página 29 (panéis de aço) | Peso Bruto 3,25t - 3,32t página 26 (panéis de alumínio) página 32 (panéis de aço) | Peso Bruto 3,3t - 3,43t página 34 (trilateral) página 39 (unilateral) | - | | | | | | |
| Chassis Cabine Maxi | Chassis Cabine Cabine Dupla Maxi | Chassis Cabine c/ Caixa Basculante Maxi | - | | | | | | |
| Peso Bruto 3,5t - 3,92t página 24 (panéis de alumínio) página 30 (panéis de aco) | Peso Bruto 3,5t - 3,76t página 27 (panéis de alumínio) página 33 (panéis de aco) | Peso Bruto 3,5t - 3,92t página 36 (trilateral) página 41 (unilateral) | - | | | | | | |

| Distância entre eixos 3800x | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|
| Chassis Cabine | - | Chassis Cabine c/ Caixa Basculante | - | | | | | | |
| Peso Bruto 3,3t - 3,5t página 22 (panéis de alumínio) página 29 (panéis de aço) | - | Peso Bruto 3,3t - 3,5t página 34 (trilateral) página 39 (unilateral) | - | | | | | | |
| Chassis Cabine Maxi | - | Chassis Cabine c/ Caixa Basculante Maxi | - | | | | | | |
| Peso Bruto 3,5t - 4,0t - 4,1t página 24 (panéis de alumínio) página 30 (panéis de aço) | - | Peso Bruto 3,5t - 4,0t - 4,17t página 36 (trilateral) página 41 (unilateral) | - | | | | | | |

| Distância entre eixos 4035x | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Chassis Cabine Maxi | Chassis Cabine Dupla Maxi | Chassis Cabine c/ Caixa Basculante Maxi | Chassis Cabine Cabine Dupla c/Caixa Basculante Maxi | | | | | | | |
| Peso Bruto 3,3t - 3,5t página 23 (panéis de alumínio) página 29 (panéis de aço) | Peso Bruto 3,3t - 3,5t página 26 (panéis de alumínio) página 32 (panéis de aço) | Peso Bruto 3,3t - 3,5t página 35 (trilateral) página 40 (unilateral) | Peso Bruto 3,5t página 37 (trilateral) | | | | | | | |
| Chassis Cabine Maxi | Chassis Cabine Dupla Maxi | Chassis Cabine c/ Caixa Basculante Maxi | Chassis Cabine Cabine Dupla c/Caixa Basculante Maxi | | | | | | | |
| Peso Bruto 3,5t - 4,0t - 4,1t página 25 (panéis de alumínio) página 31 (panéis de aço) | Peso Bruto 3,5t - 3,92t - 4,17t página 27 (panéis de alumínio) página 33 (panéis de aço) | Peso Bruto 3,5t - 4,0t - 4,17t página 36 (trilateral) página 41 (unilateral) | Peso Bruto 3,5t - 3,92t página 38 (trilateral) página 42 (unilateral) | | | | | | | |

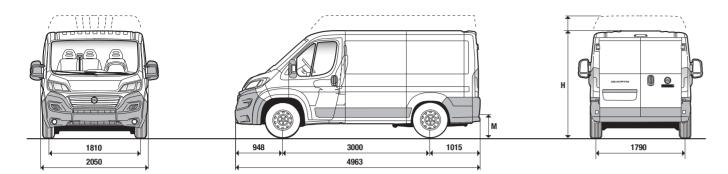
| Distância entre eixos 4035 XLx | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Chassis Cabine | - | - | - | | | | | | | |
| Peso Bruto 3,5t página 22 (panéis de alumínio) página 28 (panéis de aço) | - | - | - | | | | | | | |
| Chassis Cabine Maxi | Chassis Cabine Dupla Maxi | - | Chassis Cabine Dupla c/Caixa Basculante Maxi | | | | | | | |
| Peso Bruto 3,5t - 3,97t página 25 (panéis de alumínio) página 31 (panéis de aço) | Peso Bruto 3,5t - 3,86t página 27 (panéis de alumínio) página 33 (panéis de aço) | - | Peso Bruto 3,5t - 3,86 - 4,15t página 38 (trilateral) página 42 (unilateral) | | | | | | | |

| Motou | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | | | | 160 MultiJet ₂ | Power | : | 180 MultiJet ₂ F | Power | 140 Natural Power |
|--|---|---|---|--|--|---|--|--|---|--|---|
| . cilindros, disposição | 4, em linha | 4, em linha | | | 4, em linha | ÷ | | | | | 4, em linha |
| illindrada (cm³) | : 2287 | 2287 | | •••••••••••••• | 2287 | ••••• | •••••• | 2287 | *************************************** | •••••• | 2999 |
| ácio de Compressão | 16.2:1 | 16.2:1 | | ······································ | 16.2:1 | ·····• | | 16.2:1 | | | 12.5:1 |
| otência máx. EC: kW (HP) rpm | : 88 (120) / 3600 | 104 (140) / 3600 | | ••••••••••••• | 117 (160) / 35 | 500 | •••••• | 130 (177) / 3 | 500 | •••••• | 100 (136) / 3500 |
| Binário máx. EC: Nm (kgm) rpm | 320 / 1400 | 350 / 1400 - (350 / 1400 com Caixa Automática) | | | 380 / 1500 - (| 400 / 1500 com Caixa | Automática) | 400 / 1500 - (| 450 / 1500 com Caixa A | utomática) | 350 / 1500 |
| lível de emissões | | Euro 6d-Temp | | | | ······• | •••••• | Euro 6d-Temp |) | •••••• | Euro VI step D |
| Alimentação | Injecção directa Commem Rail Multijet, de cemtrolo electrónico e de geometria variável com turbocompressou e intercooler | | | et ₂ de cemtrolo electrónico mpressou e intercooler | Euro 6d-Temp Injecção directa Commem Rail Multijet, de cemtrolo electrónico e de geometria variável com turbocompressou e intercooler | | | | ta Commem Rail Multij ia variável com turboco | et ₂ de cemtrolo electrónico mpressou e intercooler | Injecção electrónica sequencial faseada MPI com sis bi-fuel e injectoues específicos para metano e para turbo e intercooler |
| gnição | por compressão | por compressão | or compressão | | | ão | | por compress | ão | | electrónica estática |
| ransmissão | | : | | •••••••••• | ··· · | ····· | | : | | ••••• | |
| racção | : Dianteira | Dianteira | | | Dianteira | | | Dianteira | | | Dianteira |
| omando de Embraiagem | Monodisco com dispositivo hidráulico de desengrenamento | Monodisco com dispo hidráulico de desengi | | Conversor de binário | Monodisco co hidráulico de | m dispositivo desengrenamento | Conversor de binário | Monodisco co hidráulico de | m dispositivo desengrenamento | Conversor de binário | Monodisco com dispositivo hidráulico de desengren |
| aixa de Velocidades | manual 6 + R | manual 6 + R | | Caixa automática de 9 velocidades com sistema de cemtrolo electro-hidráulico | manual 6 + R | | Caixa automática de 9 velocidades com sistema de cemtrolo electro-hidráulico | manual 6 + R | | Caixa automática de 9 velocidades com sistema de cemtrolo electro-hidráulico | manual 6 + R |
| elação de Caixa de Velocidades | Manual | Manual M | anual MAXI | Automático | Manual | Manual MAXI | Automático | Manual | Manual MAXI | Automático | Manual / Manual MAXI |
| elação de redução 1st | 1:3.727 | 1:3.727 1: | 3.727 | 1:4.71 | 1:4.273 | 1:4.273 | 1:4.71 | 1:4.273 | 1:4.273 | 1:4.71 | 1:4.167 |
| 2 nd | 1:1.952 | 1:1.952 1: | 1.952 | 1:2.84 | 1:2.474 | 1:2.474 | 1:2.84 | 1:2.474 | 1:2.474 | 1:2.84 | 1:2.350 |
| 3 rd | 1:1.290 | 1:1.290 1: | :1.290 | 1:1.91 | 1:1.462 | 1:1.462 | 1:1.91 | 1:1.462 | 1:1.462 | 1:1.91 | 1:1.462 |
| 4 th | 1:0.875 | 1:0.875 1: | :0.875 | 1:1.38 | 1:1.047 | 1:0.955 | 1:1.38 | 1:1.047 | 1:0.955 | 1:1.38 | 1:1.047 |
| 5 th | 1:0.673 | 1:0.673 1: | :0.673 | 1:1 | 1:0.786 | 1:0.695 | 1:1 | 1:0.786 | 1:0.695 | 1:1 | 1:0.786 |
| 6 th | 1:0.585 | 1:0.585 1: | :0.585 | 1:0.81 | 1:0.625 | 1:0.552 | 1:0.81 | 1:0.625 | 1:0.552 | 1:0.81 | 1:0.625 |
| 7 th | - | | | 1:0.70 | <u>.</u> - | - | 1:0.70 | ************************************** | •••••• | 1:0.70 | |
| 8 th | - | | | 1:0.58 | | - | 1:0.58 | . : | | 1:0.58 | |
| 9 th | - | | | 1:0.48 | | - | 1:0.48 | : | ••••• | 1:0.48 | |
| R | 1:3.154 | 1:3.154 1: | :3.154 | 1:3.83 | 1:4.182 | 1:4.182 | 1:3.83 | 1:4.182 | 1:4.182 | 1:3.83 | 1:4.083 |
| elação de Redução final | 1:4.933 | 1:4.933 1: | :5.231 | 1:4.585 | 1:4.222 | 1:4.867 | 1:4.585 | 1:4.222 | 1:4.867 | 1:4.585 | 1:4.563 |
| irecção | · | • | | | • | | | | | | |
| ipo | de cremalheira, assistida (Opc de cremalheira com direcção assistida de potência variável (servotronic) | de cremalheira, assis assistida de potência | | emalheira com direcção tronic) | | ra, assistida (Opc de c otência variável (servo | remalheira com direcção tronic) | de cremalhei (servotronic) | ra com direcção assistio | la de potência variável | de cremalheira com direcção assistida de potência ((servotronic) |
| iâmetro de viragem | | Chas | sis Curto11.1 m | – Chassis Médio 12.5 m – | Chassis Médio l | ∟emgo 13.6 m – Chassi | s Lemgo 14.3 m – Chassis E | : Extralemgo15,3 | m | ••••• | ······································ |
| avões - D (disco) | • | | | | | | | | | | |
| ро | | Duplo circui | ito H-I; travões e | dianteiros de disco, ABS | e repartidou el | ectrónico de travagem | EBD | • | | • | •••••• |
| ianteiros: Ø mm | 30q: 280x24 autoventilado 33q-35q: 280x28 autoventilado | 30q: 280x24 autovent 33q-35q: 280x28 auto MAXI 35q-40q: 300x3 | oventilado | 30q: 280x28 autoventilado 33q-35q-MAXI 35q-40q: 300x32 autoventilado | | autoventilado x28 autoventilado ;: 300x32 autoventilado | 30q: 280x28 autoventilado 33q-35q-MAXI 35q-40q: 300x32 autoventilado | | autoventilado x28 autoventilado q: 300x32 autoventilado | 30q: 280x28 autoventilado 33q-35q-MAXI 35q-40q: 300x32 autoventilado | 35q: 280x28 autoventilado MAXI 35q-40q: 300x32 autoventilado |
| aseiros: Ø mm | 30q-33q-35q: 280x16 | 30q-33q-35q-MAXI 3 MAXI 40q (opc. nas M | | 30q-33q-35q: 280x16 MAXI 35q-40q: 300x22 | | MAXI 35q: 280x16 c. nas MAXI 35): 300x22 | 30q-33q-35q: 280x16 MAXI 35q-40q: 300x22 | | -MAXI 35q: 280x16 c. nas MAXI 35): 300x22 | 30q-33q-35q: 280x16 MAXI 35q-40q: 300x22 | 35q-MAXI 35q: 280x16 MAXI 40q (opc. nas MAXI 35): 300x22 |
| rake servo: Ø | 11* | 30q-33q-35q-MAXI 35 MAXI 40 q (opc. nas MA | | 30q-33q-35q: 11" MAXI 35q-40q: 10" + 10" | 30q-33q-35q- MAXI 40q (opo | | 30q-33q-35q: 11" 0" MAXI 35q-40q: 10" + 10" | 30q-33q-35q-1 MAXI 40 q (opc | | 30q-33q-35q: 11" MAXI 35q-40q: 10" + 10" | 35q-MAXI 35q: 11" MAXI 40 q (opc. nas MAXI 35) 10" + 10" |
| spensão | | | | | | | | | | | |
| anteira | | De rodas independe | ntes tipo McPhe | rson, com braços oscilantes, | molas helicoid | ais, amoutecedoues tel | escópicos e barra estabiliz | adoua | | | |
| aseira | | Eixo rígido tu | bular com molas | s de lâminas, amoutecedoues | telescópicos e | e tampões elásticos lat | erias | | | | |
| áximo permitido eso no eixo dianteiro (kg) | 28 q and 30 q: 1630 kg – 33 q: 1750 kg – 35 q: 1850 kg | 30 q: 1630 kg – 33 q: MAXI: 2100 kg | 1750 kg – 35 q: | 1850 kg | 30 q: 1630 kg MAXI: 2100 kg | – 33 q: 1750 kg35 q: 1 | 850 kg | 30 q: 1630 kg MAXI: 2100 kg | – 33 q: 1750-1800 kg 3 | 5 q: 1850 kg | 35M: 1850 kg - 35L: 2100 kg; MAXI: 2100kg |
| áximo permitido eso no eixo traseiro (kg) | 28 q and 30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg – 35 q: 2000 kg | | 30 q: 1650 kg – 33 q: 1900 kg – 35 q: 2000 kg MAXI: 2400 kg-2500 kg* | | 30 q: 1650 kg MAXI: 2400 kg | – 33 q: 1900 kg - 35 q g-2500 kg* | : 2000 kg | 30 q: 1650 kg MAXI: 2400 kg | – 33 q: 1900 kg - 35 q: g-2500 kg* | 2000 kg | 35 M: 2000 kg – 35 L: 2400 kg - MAXI 2500 kg* |
| odas | | | | | | | | | | | |
| neus | Manual: 215/70 R 15 C (225/70 R 15 C, 215/75 R 16 C, 225/75 R 1 | 6 C opcional) – MAXI: 2 | 15/75 R 16 C em | 35 q - 225/75 R 16 C em 40 q | (opc. em 35 MA | XI) – Automático: 30q: | 215/70 R 15 C (225/70 R 15 | C opcional) – 3 | 33q-35q-MAXI 35q-40q: | 215/75 R 16 C em 35 q - 225 | 5/75 R 16 C em 40 q (opc. em 35 MAXI) |
| stema Electico (12v) | | | | | | | | | | | |
| apacidade da bateria (Ah) | 105 Ah | 105 Ah | | ······································ | 105 Ah | ••••• | ••••• | 105 Ah | •••••• | ••••• | 110 Ah |
| lternador (A) | Alternador de Alta Eficiência 200A LIN | Alternador de Alta Ef | iciência 200A LI | N | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | Alta Eficiência 200A L | IN | ! | Alta Eficiência 200A LI | N | 180 A |
| istema Start & Stop | série | série | | ••••••••••••••••••••••••••••••••••••••• | série | ····· | ••••• | série | ••••• | ••••• | indisponível |
| esos - Capacidades de Carga | <u>.</u> | | | | <u> </u> | | | | | | · · |
| | | | | • | | | | • | . | ••••• | • |
| ····· | 2000 | 2250 - 3000** | | | : 2100 - 3000** | | | : 2100 - 3000** | | | 2250 - 3000** |
| resos - Capacidades de Carga Max. Peso rebocável (travado) (kg) Depósito de Combustível (litros) | 2000 75 (opc. 60 ou 90) | 2250 - 3000** 75 (opc. 60 ou 90) | | · | 2100 - 3000** 75 (opc. 60 ou | 90) | | 2100 - 3000** 75 (opc. 60 ou | · . 90) | | 2250 - 3000** 220 CNG (36 kg) - 15 gasolina |

^{*} com opc. suspensões traseiras superdimensionadas **MAXI 35 q

^{. . .}

FURGÃO CHASSIS CURTO DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 3000 MM

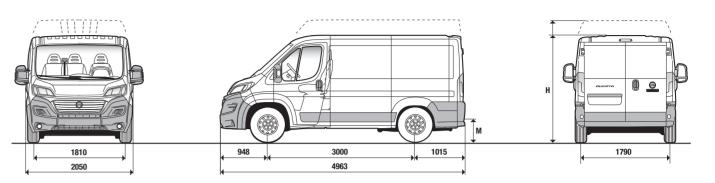


| B: ~ | — Furgão 28 — | Furg | ão 30 | Furg | ão 33 | Furgão 35 | | |
|---|---------------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--|
| Dimensões mm | | Série | Alto | Série | Alto | Série | Alto | |
| Distância entre eixos | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | |
| Comprimento máximo | 4963 | 4963 | 4963 | 4963 | 4963 | 4963 | 4963 | |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| H Altura máxima (sem carga) | 2254 | 2254 | 2522 | 2254 | 2522 | 2254 | 2522 | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | |
| Projecção traseira | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | |
| Portas Posteriores | | | : | | : | | : : | |
| Largura | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | 1 562 | 1562 | |
| Altura | 1520 | 1520 | 1790 | 1520 | 1790 | 1.520 | 1790 | |
| Porta Lateral | | | : | | : | | : | |
| Largura | 1075 | 1075 | 1075 | 1075 | 1075 | 1 075 | 1075 | |
| Altura | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | 1 485 | 1485 | |
| Compartimento de Carga | | | : | | : | | : | |
| Comprimento máximo | 2670 | 2670 | 2670 | 2670 | 2670 | 2 670 | 2670 | |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1 870 | 1870 | |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | 1 422 | 1422 | |
| Altura máxima | 1662 | 1662 | 1932 | 1662 | 1932 | 1 662 | 1932 | |
| M Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 535 | 535 | 535 | 535 | 535 | 535 | 535 | |

| Volume 8 m ³ | Furgão 28 | | ———— Furgão 30 ———— | | | Furgão 33 | | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Sincom | 290.SL4 | 290.0L4 | 290.0L5 | 290.0L6 | 290.0L7 | 290.4L4 | 290.4L5 | 290.4L6 | 290.4L7 | 290.9L4 | 290.9L5 | 290.9L6 | 290.9L7 |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 1895 | 1895 | 1895 | 1910 | 1910 | 1895 | 1895 | 1910 | 1910 | 1895 | 1895 | 1910 | 1910 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 905 | 1105 | 1105 | 1090 | 1090 | 1405 | 1405 | 1390 | 1390 | 1605 | 1605 | 1590 | 1590 |
| Peso Bruto (kg) | 2800 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | N.D | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | N.D | 8.3-9.7 | 8.3-9.2 | 9.3 | 9.3-9.6 | 8.4-9.8 | 8.4-8-3 | N.D | N.D | 8.5-9.9 | 8.5 | 9-10.4 | 6.7-6.9 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 173-179 | 218-255 | 218-243 | 243 | 244-253 | 222-258 | 221-245 | N.D | N.D | 224-260 | 224 | 236-274 | 236-272 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | | 9.2-9.3 | 9.3 | 9.3-9.6 | | 8.2 | 7.7-7.9 | 7.7-7.9 | | 9-9.3 | 9.3 | N.D |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | | 243 | 243 | 244-253 | | 244-245 | 204-210 | 204-210 | | 235-245 | 244 | N.D |

| Volume 9.5 m ³ | | Furgão 30 Alto | | | | Furgão | 33 Alto — | | Furgão 35 Alto | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|
| Sincom | 290.0G4 | 290.0G5 | 290.0G6 | 290.0G7 | 290.4G4 | 290.4G5 | 290.4G6 | 290.4G7 | 290.9G4 | 290.9G5 | 290.9G6 | 290.9G7 |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 1925 | 1925 | 1940 | 1940 | 1925 | 1925 | 1940 | 1940 | 1925 | 1925 | 1940 | 1940 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1075 | 1075 | 1060 | 1060 | 1375 | 1375 | 1360 | 1360 | 1575 | 1575 | 1560 | 1560 |
| Peso Bruto (kg) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 143 | 153 | 159 | 165 | 143 | 153 | 159 | 165 | 143 | 153 | 159 | 165 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 8.8-10.2 | 8.8-10.2 | N.D | N.D | 9-10.2 | 9-10.4 | N.D | N.D | 9-10.3 | 9-10.5 | N.D | 7-7.2 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 232-267 | 232-269 | N.D | N.D | 235-269 | 235-273 | N.D | N.D | 237-271 | 238-276 | N.D | 184-191 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | 9.3 | N.D | N.D | | 9.3-9.4 | 9.3 | 8.0-8.2 | | 9.3-9.4 | 8.0-8.2 | 8.0-8.2 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | 245 | 211-217 | 211-217 | | 245-246 | 244-245 | 211-217 | | 245-246 | 211-217 | 211-217 |

FURGÃO MAXI CHASSIS CURTO DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 3000 MM

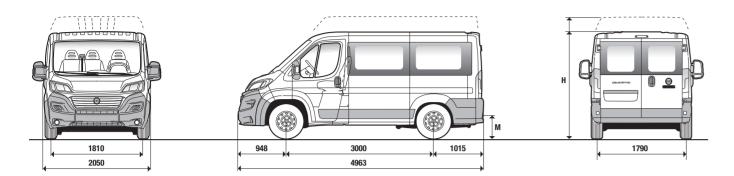


| Dimensões mm | Furgão Maxi 35 Série — - | Furgão Maxi 40 Série | | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|----------------------|--|--|--|--|
| Distância entre eixos | 3000 | 3000 | | | | |
| Comprimento máximo | 4963 | 4963 | | | | |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | | | | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | | | | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | | | | |
| H Altura máxima (sem carga) | 2269 | 2269 | | | | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | | | | |
| Projecção traseira | 1015 | 1015 | | | | |
| Portas Posteriores | | | | | | |
| Largura | 1562 | 1562 | | | | |
| Altura | 1520 | 1520 | | | | |
| Porta Lateral | | | | | | |
| Largura | 1075 | 1075 | | | | |
| Altura | 1485 | 1485 | | | | |
| Compartimento de Carga | | | | | | |
| Comprimento máximo | 2670 | 2670 | | | | |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | | | | |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | | | | |
| Altura máxima | 1662 | 1662 | | | | |
| M Distância ao solo do vão de carga | 550 | 550 | | | | |

| Volume 8 m ³ | | — Furgão 35 Maxi — | | Furgão 40 Maxi | | | | | | |
|---|------------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|--|--|--|--|
| Sincom | 295.9L5 | 295.9L6 | 295.9L7 | 295.EL5 *** | 295.EL6 | 295.EL7 | | | | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | | | | |
| Peso do Veículo (kg) | 1935 | 1950 | 1950 | 1995 | 1995 | 1995 | | | | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1565 | 1550 | 1550 | 2010 | 2125 | 2125 | | | | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 4005 **** | 4120 *+** | 4120 *+** | | | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 8.6-10.1 | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | | | | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 226-260 | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc | 9.6-10.7 | 7.7-8 | 7.7-8 | N.D | N.D | N.D | | | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 253-280 | 205-212 | 205-212 | N.D | N.D | N.D | | | | |

Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2
*com configuração de 3 lugares (opcional 293): Peso Bruto 4160 kg em 160cv e 180cv
**Peso Bruto 4250 kg com opcional 7MB (veículo com homologação incompleta, necessita de homologação de segunda etapa)
***Caixa Automática 9 Vel. de série. Caixa Manual apenas com opcional 7MB (homologação incompleta) e opcional 1AX (Caixa Automática e Exclusão de Smart Tacógrafo)
****Peso Bruto 4250 kg com opcional 48D (Peso Bruto aumentado 4250 kg) vinculado ao opcional 7MB (Veículo com homologação incompleta)

FURGÃO VIDRADO/ SEMIVIDRADO CHASSIS CURTO DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 3000 MM

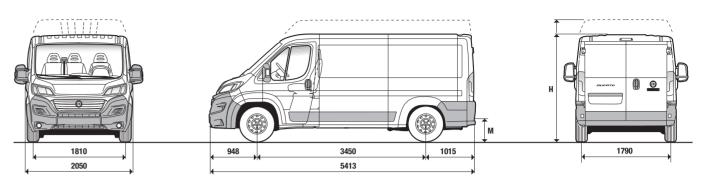


| p | Furgão 3 | 33 — | - Furgão 35 | | | |
|---|----------|------|---------------|------|--|--|
| Dimensões mm | Série | Alto | Série | Alto | | |
| Distância entre eixos | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | | |
| Comprimento máximo | 4963 | 4963 | 4963 | 4963 | | |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | | |
| H Altura máxima (sem carga) | 2254 | 2524 | 2254 | 2524 | | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | | |
| Projecção traseira | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | | |
| Portas Posteriores | | | | | | |
| Largura | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | | |
| Altura | 1520 | 1790 | 1520 | 1790 | | |
| Porta Lateral | | | | | | |
| Largura | 1075 | 1075 | 1075 | 1075 | | |
| Altura | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 | | |
| Compartimento de Carga | | | : | | | |
| Comprimento máximo | 2670 | 2670 | 2670 | 2670 | | |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | 1870 | ekas | | |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | | |
| Altura máxima | 1662 | 1932 | 1662 | 1932 | | |
| M Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 535 | 535 | 535 | 535 | | |

| Volume 8 m ³ | | Furg | ão 33 ———— | | Furgão 35 | | | | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|--|--|
| Sincom | 290.4V4 / 290.4W4 | 290.4V5 / 290.4W5 | 290.4V6 / 290.4W6 | 290.4V7 / 290.4W7 | 290.9V4 / 290.9W4 | 290.9V5 / 290.9W5 | 290.9V6 / 290.9W6 | 290.9V7 / 290.9W7 | | | |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | | | |
| Peso do Veículo (kg) | 1895 | 1895 | 1910 | 1910 | 1895 | 1895 | 1910 | 1910 | | | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1405 | 1405 | 1390 | 1390 | 1605 | 1605 | 1590 | 1590 | | | |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 8.4-9.8 | 8.4-9.9 | N.D | N.D | 8.5-9.9 | 8.5-10 | N.D | N.D | | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 222-258 | 221-245 | N.D | N.D | 224-260 | 224-262 | N.D | N.D | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | 9.3 | 7.7-8.1 | 7.7-8.1 | | 9.3 | 7.7-8.1 | 7.7-8.1 | | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | 244-245 | 204-215 | 204-215 | | 224-225 | 204-215 | 204-215 | | | |

| Volume 9.5 m ³ | | Furgão | 33 Alto | | Furgão 35 Alto | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--|--|
| Sincom | 290.4H4 / 290.4X4 | 290.4H5 / 290.4X5 | 290.4H6 / 290.4X6 | 290.4H7 / 290.4X7 | 290.9H4 / 290.9X4 | 290.9H5 / 290.9X5 | 290.9H6 / 290.9X6 | 290.9H7 / 290.9X7 | | |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | | |
| Peso do Veículo (kg) | 1925 | 1925 | 1940 | 1940 | 1925 | 1925 | 1940 | 1940 | | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1375 | 1375 | 1360 | 1360 | 1575 | 1575 | 1560 | 1560 | | |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 143 | 153 | 159 | 165 | 143 | 153 | 159 | 165 | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9-10.2 | 9-10.4 | N.D | N.D | 9-10.3 | 9-10.5 | N.D | N.D | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 235-269 | 235-273 | N.D | N.D | 237-271 | 238-276 | N.D | N.D | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | 8.0-8.2 | 8.0-8.2 | 8.0-8.2 | | 9.3-9.4 | 8.0-8.2 | 8.0-8.2 | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | 245-246 | 211-217 | 211-217 | | 245-246 | 211-217 | 211-217 | | |

FURGÃO CHASSIS MÉDIO DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 3450 MM



| <u> </u> | Furgã | io 30 ———— | Furg | ão 33 | Furg | ão 35 |
|---|-------|------------|-------|--------|-------|-------|
| Dimensões mm | Série | Alto | Série | Alto | Série | Alto |
| Distância entre eixos | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 |
| Comprimento máximo | 5413 | 5413 | 5413 | 5413 | 5413 | 5413 |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| H Altura máxima (sem carga) | 2254 | 2524 | 2254 | 2524 | 2254 | 2524 |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 |
| Projecção traseira | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 |
| Portas Posteriores | | | | : : | | : |
| Largura | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 |
| Altura | 1520 | 1790 | 1520 | 1790 | 1520 | 1790 |
| Porta Lateral | | | | : : | | : |
| Largura | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 |
| Altura | 1485 | 1755 | 1485 | 1755 | 1485 | 1755 |
| Compartimento de Carga | : | | | | | • |
| Comprimento máximo | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 |
| Altura máxima | 1662 | 1932 | 1662 | 1932 | 1662 | 1932 |
| M Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 535 | 535 | 535 | 535 | 535 | 535 |

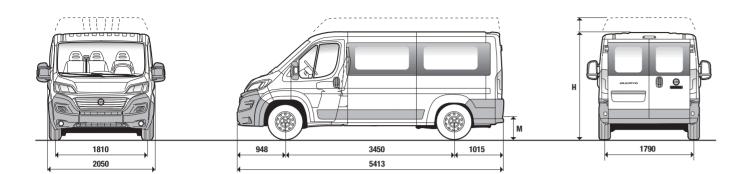
| Volume 10 m ³ | | Furgão 30 | | | Furgão 33 | | | | Furgão 35 | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|-------------------------|
| Sincom | 290.1L4 | 290.1L5 | 290.1L6 | 290.1L7 | 290.5L4 | 290.5L5 | 290.5L6 | 290.5L7 | 290.AL4 | 290.AL5 | 290.AL6 | 290.AL7 | 290.ALN |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power |
| Peso do Veículo (kg) | 1935 | 1935 | 1950 | 1950 | 1935 | 1935 | 1950 | 1950 | 1935 | 1935 | 1950 | 1950 | 2310 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1065 | 1065 | 1050 | 1050 | 1365 | 1365 | 1350 | 1350 | 1565 | 1565 | 1550 | 1550 | 1190 |
| Peso Bruto (kg) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 | 159 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 8.4-9.8 | 8-3-9.8 | 6.7-7 | 6.7-7 | 6.5-6.8 | 6.6-6.8 | 6.7-7 | 6.7-7 | 6.5-6.8 | 6.5-6.8 | 6.7-7 | 6.7-7 | 12.4-12.7 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 219-256 | 219-257 | 178-185 | 178-185 | 173-179 | 173-179 | 178-184 | 178-184 | 173-179 | 173-179 | 178-184 | 178-184 | 223-228 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | 9.3 - N.D | 7.7-7.9 | 7.7-7.9 | | 7.7-8 | 7.7-8 | 7.7-8 | | 7.7-8 | 7.7-8 | 7.7-8 | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | 243-244 | 205-210 | 205-210 | | 205-211 | 205-211 | 205-211 | | 205-211 | 205-211 | 205-211 | |

| Volume 11.5 m ³ | | Furgão 30 Alto | | | Furgão 33 Alto | | | | Furgão 35 Alto | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Sincom | 290.1G4 | 290.1G5 | 290.1G6 | 290.1G7 | 290.5G4 | 290.5G5 | 290.5G6 | 290.5G7 | 290.AG4 | 290.AG5 | 290.AG6 | 290.AG7 | 290.AGN |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 Natural Power |
| Peso do Veículo (kg) | 1960 | 1960 | 1975 | 1975 | 1960 | 1960 | 1975 | 1975 | 1960 | 1960 | 1975 | 1975 | 2335 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1040 | 1040 | 1025 | 1025 | 1340 | 1340 | 1325 | 1325 | 1540 | 1540 | 1525 | 1525 | 1165 |
| Peso Bruto (kg) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 143 | 153 | 159 | 165 | 143 | 153 | 159 | 165 | 143 | 153 | 159 | 165 | 155 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 8.9-10.2 | 8.9-10.3 | N.D | N.D | 9-10.3 | 9-10.4 | N.D | N.D | 9.1-10.4 | 9-10.4 | N.D | 9.5-11 | 15.1-20 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 233-267 | 233-271 | N.D | N.D | 236-270 | 236-274 | N.D | N.D | 239-272 | 235-273 | N.D | 249-288 | 268-354 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | 9.3 - N.D | 8.0-8.2 | 8.0-8.2 | | 9.3 - N.D | 9.3 - N.D | 8.1-8.2 | | 9.3-9.4 | 9.3 - N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | 245-246 | 211-217 | 211-217 | | 245-246 | 244-245 | 214-217 | | 245-246 | 244-245 | N.D | |

[•] Consumo de Combustível (m³/100 km)

8

FURGÃO VIDRADO/SEMIVIDRADO CHASSIS MÉDIO DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 3450 MM



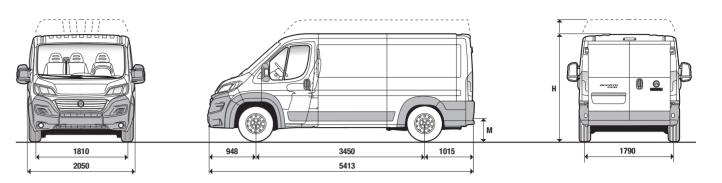
| ~ I | Furgā | io 33 ————————— | | | | |
|---|-------|-----------------|-------|------|--|--|
| Dimensões mm | Série | Alto | Série | Alto | | |
| Distância entre eixos | 3450 | 3450 | 3450 | 3450 | | |
| Comprimento máximo | 5413 | 5413 | 5413 | 5413 | | |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | | |
| H Altura máxima (sem carga) | 2254 | 2524 | 2254 | 2524 | | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | | |
| Projecção traseira | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | | |
| Portas Posteriores | | | | | | |
| Largura | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | | |
| Altura | 1520 | 1790 | 1520 | 1790 | | |
| Porta Lateral | | | | | | |
| Largura | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | | |
| Altura | 1485 | 1755 | 1485 | 1755 | | |
| Compartimento de Carga | | | | • | | |
| Comprimento máximo | 3120 | 3120 | 3120 | 3120 | | |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | | |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | | |
| Altura máxima | 1662 | 1932 | 1662 | 1932 | | |
| M Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 535 | 535 | 535 | 535 | | |

| Volume 10 m ³ | | ——— Furgâ | io 33 [*] | | - | | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|----------------------|--|--|--|
| Sincom | 290.5V4 | 290.5V5 | 290.5V6 | 290.5V7 | 290.AV4 | 290.AV5 | 290.AV6 | 290.AV7 | 290.AVN | | | |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | | | |
| Peso do Veículo (kg) | 1935 | 1935 | 1950 | 1950 | 1935 | 1935 | 1950 | 1950 | 2310 | | | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1365 | 1365 | 1350 | 1350 | 1565 | 1565 | 1550 | 1550 | 1190 | | | |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 | 159 | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 8.5-9.9 | 8.5-9.9 | N.D | N.D | 8.6-9.9 | 8.6-10 | N.D | N.D | . N.D | | | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 223-259 | 223-260 | N.D | N.D | 225-261 | 225-263 | N.D | N.D | . N.D | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | 9.3 - N.D | 7.7-8 | 7.7-8 | | 9-9.3 | 7.7-8 | 7.7-8 | | | | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | 244-245 | 205-211 | 205-211 | | 236-245 | 205-211 | 205-211 | | | | |

| Volume 11.5 m ³ | | Furgão | 33 Alto | | Furgão 35 Alto | | | | | | |
|---|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|--|--|
| Sincom | 290.5H4 / 290.5X4 | 290.5H5 / 290.5X5 | 290.5H6 / 290.5X6 | 290.5H7 / 290.5X7 | 290.AH4 / 290.AX4 | 290.AH5 / 290.AX5 | 290.AH6 / 290.AX6 | 290.AH7 / 290.AX7 | 290.AHN / 290.AXN | | |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 Natural Power | | |
| Peso do Veículo (kg) | 1935 | 1935 | 1950 | 1950 | 1935 | 1935 | 1950 | 1950 | 2310 | | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1365 | 1365 | 1350 | 1350 | 1565 | 1565 | 1550 | 1550 | 1190 | | |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 143 | 153 | 159 | 165 | 143 | 153 | 159 | 165 | 155 | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9-10.3 | 9-10.4 | N.D | N.D | 9.1-10.4 | 9.1-10.5 | N.D | N.D | . N.D | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 236-270 | 236-274 | N.D | N.D | 239-272 | 238-277 | N.D | N.D | N.D | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | 9.3 - N.D | 8.1-8.2 | 8.1-8.2 | | 9.3-9.4 | 8.1-8.2 | 8.1-8.2 | | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | 245-246 | 214-217 | 214-217 | | 245-246 | 213-217 | 213-217 | | | |

[◆] Consumo de Combustível (m³/100 km)

FURGÃO MAXI CHASSIS MÉDIO DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 3450 MM



| Di | Furgão N | Furgão Maxi 40 Alto | | |
|--|----------|---------------------|------|--|
| Dimensões mm | Série | Alto | | |
| Distância entre eixos | 3450 | 3450 | 3450 | |
| Comprimento máximo | 5413 | 5413 | 5413 | |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | 2050 | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | |
| Altura máxima (sem carga) | 2269 | 2539 | 2539 | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | |
| Projecção traseira | 1015 | 1015 | 1015 | |
| ortas Posteriores | | | | |
| Largura | 1562 | 1562 | 1562 | |
| Altura | 1520 | 1790 | 1790 | |
| orta Lateral | | | | |
| Largura | 1250 | 1250 | 1250 | |
| Altura | 1485 | 1755 | 1755 | |
| ompartimento de Carga | | | | |
| Comprimento máximo | 3120 | 3120 | 3120 | |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | 1870 | |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | 1422 | |
| Altura máxima | 1662 | 1932 | 1932 | |
| l Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 550 | 550 | 550 | |

| Volume 10 m ³ | Furgão Maxi 35 — | | | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------|------------------|----------------------|--|--|--|--|--|
| Sincom | 295.AL5 | 295.AL6 | 295.AL7 | 295.ALN | | | | | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | | | | | |
| Peso do Veículo (kg) | 1975 | 1990 | 1990 | 2350 | | | | | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1525 | 1510 | 1510 | 1150 | | | | | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | | | | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 159 | | | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 8.7-10.1 | 8.6-10.9 | 8.6-10.8 | 12.4-12.8* | | | | | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 228-266 | 226-286 | 226-284 | 223-228 | | | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 7.8-8.0 | 9.7-10.8 | 9.7-10.7 | | | | | | |
| Emissões de CO WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 254-281 | 254-284 | 255-283 | | | | | | |

| Volume 11.5 m ³ | Furgão Maxi 35 Alto | | | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------------------|------------------|------------------|----------------------|--|
| Sincom | 295.AG5 | 295.AG6 | 295.AG7 | 295.AGN | 295.FG5 *** | 295.FG6 | 295.FG7 | 295.FGN | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | |
| Peso do Veículo (kg) | 2000 | 2015 | 2015 | 2375 | 2060 | 2060 | 2060 | 2420 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1500 | 1485 | 1485 | 1125 | 2190 | 2190 | 2190 | 1830 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 4250 *+** | 4220 *+** | 4220 *+** | 4250 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 153 | 158 | 161 | 155 | 90 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 6.9-7.1 | 7.2-7.4 | 7.2-7.4 | 12.7-13.0* | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 181-188 | 189-195 | 189-195 | 228-233 | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 8.2-8.4 | 8.2-8.4 | 8.2-8.5 | | N.D | N.D | N.D | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 216-223 | 216-223 | 216-224 | | N.D | N.D | N.D | | |

Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2 * Consumo de Combustível (m³/100 km)

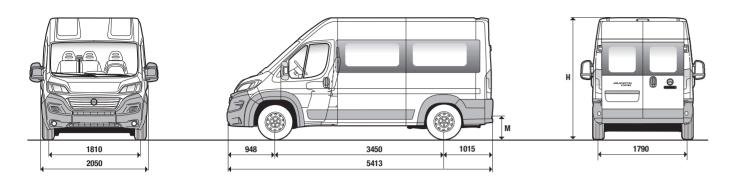
Só versões vidradas

^{*} Peso Bruto 4250 kg com opcional 7MB (veículo com homologação incompleta, necessita de homologação de segunda etapa)

** Peso Bruto 4250 kg com opcional 48D (Peso Bruto aumentado 4250 kg) vinculado ao opcional 7MB (Veículo com homologação incompleta)

***Caixa Automática 9 Vel. de série. Caixa Manual apenas com opcional 7MB (homologação incompleta) e opcional 1AX (Caixa Automática e Exclusão de Smart Tacógrafo)

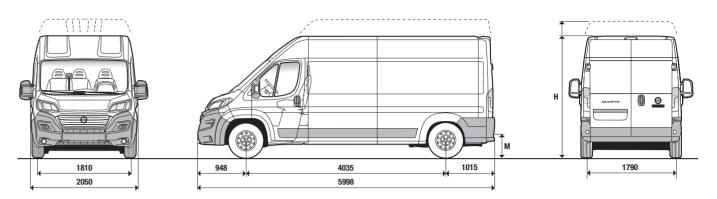
FURGÃO MAXI VIDRADO/SEMIVIDRADO CHASSIS MÉDIO DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 3450 MM



| Dimensões mm | Furgão Maxi 35 Alto | Furgão Maxi 40 Alto |
|---|---------------------|---------------------|
| Distância entre eixos | 3450 | 3450 |
| Comprimento máximo | 5413 | 5413 |
| Largura máxima | 2050 | 2050 |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 |
| H Altura máxima (sem carga) | 2539 | 2539 |
| Projecção dianteira | 948 | 948 |
| Projecção traseira | 1015 | 1015 |
| Portas Posteriores | | |
| Largura | 1562 | 1562 |
| Altura | 1790 | 1790 |
| Porta Lateral | | |
| Largura | 1250 | 1250 |
| Altura | 1755 | 1755 |
| Compartimento de Carga | | |
| Comprimento máximo | 3120 | 3120 |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 |
| Altura máxima | 1932 | 1932 |
| M Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 550 | 550 |

| Volume 11.5 m ³ | | Furgão M | axi 35 Alto —— | | | | | | |
|---|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--|
| Sincom | 295.AH5 / 295.AX5 | 295.AH6 / 295.AX6 | 295.AH7 / 295.AX7 | 295.AHN / 295.AXN | 295.FH5 *** / 295.FX5 *** | 295.FH6 / 295.FX6 | 295.FH7 / 295.FX7 | 295.FHN / 295.FXN | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | |
| Peso do Veículo (kg) | 2000 | 2015 | 2015 | 2375 | 2060 | 2060 | 2060 | 2420 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1500 | 1485 | 1485 | 1125 | 2160 | 2160 | 2160 | 1830 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 4250 *+** | 4220 *+** | 4220 *+** | 4250 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 153 | 158 | 161 | 155 | 90 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9.2-10.6 | N.D | N.D | 12.7-13.0* | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 241-279 | N.D | N.D | 228-233 | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 8.2-8.6 | N.D | 10.2-11.3 | | N.D | N.D | N.D | | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 268-294 | N.D | 269-297 | | N.D | N.D | N.D | | |

FURGÃO CHASSIS LONGO DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4035 MM



| | Furgão 3 | 33 ———— | Furgâ | Furgão 35 ———— | | |
|---|----------|------------|-------|----------------|--|--|
| Dimensões mm | Alto | Super Alto | Alto | Super Alto | | |
| Distância entre eixos | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 | | |
| Comprimento máximo | 5998 | 5998 | 5998 | 5998 | | |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | | |
| d Altura máxima (sem carga) | 2524 | 2764 | 2524 | 2764 | | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | | |
| Projecção traseira | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | | |
| ortas Posteriores | | | | | | |
| Largura | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | | |
| Altura | 1790 | 2030 | 1790 | 2030 | | |
| orta Lateral | | | | | | |
| Largura | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | | |
| Altura | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 | | |
| ompartimento de Carga | : | | | | | |
| Comprimento máximo | 3705 | 3705 | 3705 | 3705 | | |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | | |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | | |
| Altura máxima | 1932 | 2172 | 1932 | 2172 | | |
| Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 535 | 535 | 535 | 535 | | |

| Volume 13 m ³ | ———— Furgão 33 Alto ———— | | | | Furgão 35 Alto | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|
| Sincom | 290.6G4 | 290.6G5 | 290.6G6 | 290.6G7 | 290.BG4 | 290.BG5 | 290.BG6 | 290.BG7 | 290.BGN |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power |
| Peso do Veículo (kg) | 2010 | 2010 | 2025 | 2025 | 2010 | 2010 | 2025 | 2025 | 2385 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1290 | 1290 | 1275 | 1275 | 1490 | 1490 | 1475 | 1475 | 1115 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 143 | 153 | 159 | 165 | 143 | 153 | 159 | 165 | 155 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9.1-10.3 | 9-10.5 | N.D | N.D | 9.1-10.4 | 9.1-10.6 | N.D | N.D | 15.2-20* |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 238-271 | 238-253 | N.D | N.D | 240-273 | 240-278 | N.D | N.D | 269-354 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | 9.3-9.4 | 9.3 - N.D | N.D | | 9.3-9.4 | 9.3 | 10.3 - 11.3 | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | 245-246 | 244-245 | N.D | | 246 | 245 | 270-297 | |

| Volume 15 m ³ | Furgão 33 Super Alto | | | | | Furgão 35 Super Alto | | | |
|---|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------------------|----------------------|
| Sincom | 290.6A4 | 290.6A5 | 290.6A6 | 290.6A7 | 290.BA4 | 290.BA5 | 290.BA6 | 290.BA7 | 290.BAN |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 Natural Power |
| Peso do Veículo (kg) | 2035 | 2035 | 2050 | 2050 | 2035 | 2035 | 2050 | 2050 | 2410 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1265 | 1265 | 1250 | 1250 | 1465 | 1465 | 1450 | 1450 | 1090 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 138 | 149 | 154 | 161 | 138 | 149 | 154 | 161 | 153 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9.4-10.7 | 9.5-10.9 | N.D | N.D | 9.4-10.7 | 9 - 11.1 | N.D | 9.9 - 11.5 | 15.8 - 20* |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 247-280 | 259-288 | N.D | N.D | 248-282 | 233-290 | N.D | 261-302 | 280-354 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | 7.6-8.7 | | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | 200-230 | | N.D | N.D | N.D | |

[◆] Consumo de Combustível (m³/100 km)

12 | 13

Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2

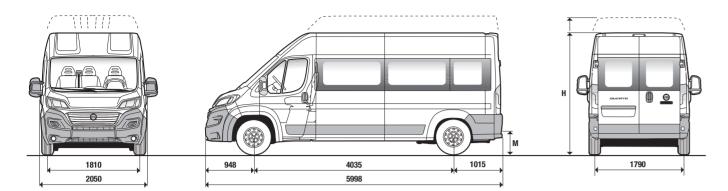
Consumo de Combustível (m³/100 km)

Peso Bruto 4250 kg com opcional 7MB (veículo com homologação incompleta, necessita de homologação de segunda etapa)

Peso Bruto 4250 kg com opcional 48D (Peso Bruto aumentado 4250 kg) vinculado ao opcional 7MB (Veículo com homologação incompleta)

Caixa Automática 9 Vel. de série. Caixa Manual apenas com opcional 7MB (homologação incompleta) e opcional 1AX (Caixa Automática e Exclusão de Smart Tacógrafo)

FURGÃO VIDRADO/ SEMIVIDRADO CHASSIS LONGO DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4035 MM



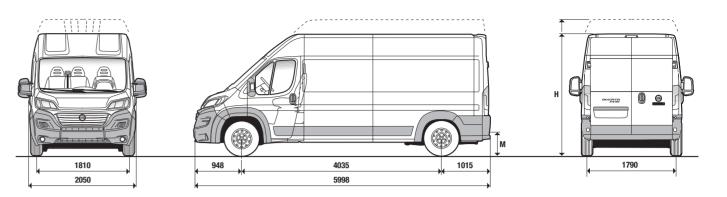
| D: | Furg | ão 33 | Furgão 35 | | |
|---|------|------------|-----------|------------|--|
| Dimensões mm | Alto | Super Alto | Alto | Super Alto | |
| Distância entre eixos | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 | |
| Comprimento máximo | 5998 | 5998 | 5998 | 5998 | |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| H Altura máxima (sem carga) | 2524 | 2764 | 2524 | 2764 | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | |
| Projecção traseira | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | |
| Portas Posteriores | | : | | | |
| Largura | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | |
| Altura | 1790 | 2030 | 1790 | 2030 | |
| Porta Lateral | | : | | | |
| Largura | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | |
| Altura | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 | |
| Compartimento de Carga | | : | | | |
| Comprimento máximo | 3705 | 3705 | 3705 | 3705 | |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | |
| Altura máxima | 1932 | 2172 | 1932 | 2172 | |
| M Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 535 | 535 | 535 | 535 | |

| Volume 13 m ³ | Furgão 33 Alto | | | | Furgão 35 Alto | | | | |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Sincom | 290.6H4 / 290.6X4 | 290.6H5 / 290.6X5 | 290.6H6 / 290.6X6 | 290.6H7 / 290.6X7 | 290.BH4 / 290.BX4 | 290.BH5 / 290.BX5 | 290.BH6 / 290.BX6 | 290.BH7 / 290.BX7 | 290.BHN / 290. BXN |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power |
| Peso do Veículo (kg) | 2010 | 2010 | 2025 | 2025 | 2010 | 2010 | 2025 | 2025 | 2385 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1290 | 1290 | 1275 | 1275 | 1490 | 1490 | 1475 | 1475 | 1115 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 143 | 153 | 159 | 165 | 143 | 153 | 159 | 165 | 155 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9.1 - 10.3 | 9-10.5 | N.D | N.D | 9.1 - 10.4 | 9.1-10.6 | N.D | N.D | 15.2-20* |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 238-271 | 238-271 | N.D | N.D | 240-273 | 240-273 | N.D | N.D | 269-354 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | 9.3-9.4 | N.D | N.D | | 9.3-9.4 | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | 245-246 | N.D | N.D | | 246 | N.D | N.D | |

| Volume 15 m ³ | Furgão 33 Super Alto - | | | | Furgão 35 Super Alto* | | | | |
|---|------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|------------------|------------------------------|------------------|----------------------|
| Sincom | 290.6B4 | 290.6B5 | 290.6B6 | 290.6B7 | 290.BB4 | 290.BB5 | 290.BB6 | 290.BB7 | 290.BBN |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power |
| Peso do Veículo (kg) | 2035 | 2035 | 2050 | 2050 | 2035 | 2035 | 2050 | 2050 | 2410 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1265 | 1265 | 1250 | 1250 | 1465 | 1465 | 1450 | 1450 | 1090 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 138 | 149 | 154 | 161 | 138 | 149 | 154 | 161 | 153 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 7.1-7.4 | 7.1-7.4 | 7.3-7.6 | 7.3-7.6 | 7.1-7.4 | 7.1-7.4 | 7.3-7.6 | 7.3-7.6 | 12.9-13.2* |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 189-195 | 189-196 | 194-201 | 194-201 | 188-195 | 189-196 | 194-200 | 194-200 | 232-237 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D | |

[◆] Consumo de Combustível (m³/100 km)

FURGÃO MAXI CHASSIS LONGO DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4035 MM



| | Furgão | Maxi 35 — | Furgão Maxi 40 | | |
|--|--------|------------|----------------|------------|--|
| Dimensões mm | Alto | Super Alto | Alto | Super Alto | |
| Distância entre eixos | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 | |
| Comprimento máximo | 5998 | 5998 | 5998 | 5998 | |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| d Altura máxima (sem carga) | 2534 | 2774 | 2534 | 2774 | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | |
| Projecção traseira | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | |
| Portas Posteriores | | : | : | | |
| Largura | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | |
| Altura | 1790 | 2030 | 1790 | 2030 | |
| Porta Lateral | | : | | | |
| Largura | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | |
| Altura | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 | |
| Compartimento de Carga | | : | | | |
| Comprimento máximo | 3705 | 3705 | 3705 | 3705 | |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | |
| Altura máxima | 1932 | 2172 | 1932 | 2172 | |
| M Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 550 | 550 | 550 | 550 | |

| Volume 13 m ³ | | | | | | | | |
|--|------------------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------------------|------------------|------------------|----------------------|
| Sincom | 295.BG5 | 295.BG6 | 295.BG7 | 295.BGN | 295.GG5 *** | 295.GG6 | 295.GG7 | 295.GGN |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power |
| Peso do Veículo (kg) | 2050 | 2065 | 2065 | 2425 | 2110 | 2110 | 2110 | 2470 |
| Capacidade de carga (kg) | 1450 | 1435 | 1435 | 1075 | 2140 | 2140 | 2140 | 1780 |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 |
| Velocidade máxima (km/h) | 153 | 158 | 161 | 155 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9.2-10.7 | 9.2-11.6 | N.D | . N.D | N.D | N.D | N.D | . N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 243-280 | 241-304 | N.D | . N.D | N.D | N.D | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 10.2-11.3 | 10.3-11.4 | N.D | | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 269-296 | 270-300 | N.D | | N.D | N.D | N.D | |

| Volume 15 m ³ | Furgão 35 Maxi Super Alto | | | | Furgão 40 Maxi Super Alto | | | |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------|----------------------|------------------------------|------------------|------------------|----------------------|
| Sincom | 295.BA5 | 295.BA6 | 295.BA7 | 295.BAN | 295.GA5 *** | 295.GA6 | 295.GA7 | 295.GAN |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power |
| Peso do Veículo (kg) | 2075 | 2090 | 2090 | 2450 | 2135 | 2135 | 2135 | 2495 |
| Capacidade de carga (kg) | 1425 | 1410 | 1410 | 1050 | 2115 | 2115 | 2115 | 1755 |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 |
| Velocidade máxima (km/h) | 149 | 153 | 156 | 153 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9.7-11.2 | 9.6-11.9 | 9.6-11.9 | 13.0-13.3* | N.D | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 255-293 | 253-313 | 253-214 | 232-238 | N.D | N.D | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 10.7-11.7 | 10.8-12.2 | 10.8-11.7 | | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 282-307 | 283-320 | 282-308 | | N.D | N.D | N.D | |

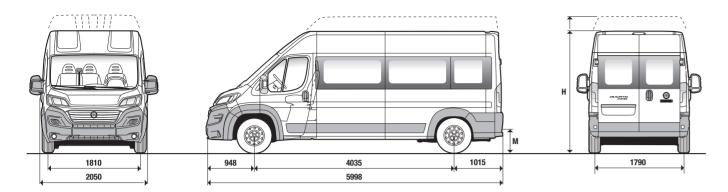
Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2

[▲] Apenas para versões vidradas

[◆] Consumo de Combustível (m³/100 km)

^{***} Caixa Automática 9 Vel. de série. Caixa Manual apenas com opcional 7MB (homologação incompleta) e opcional 1AX (Caixa Automática e Exclusão de Smart Tacógrafo)

FURGÃO MAXI VIDRADO/ SEMIVIDRADO CHASIS LONGO DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4035 MM



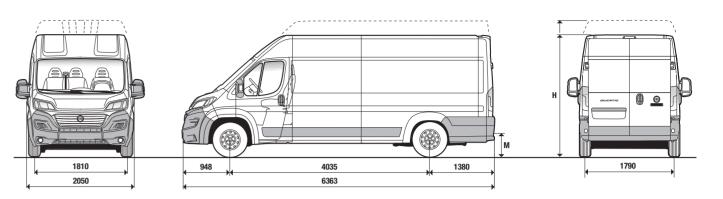
| <u> </u> | Furgão Max | di 35 | Furgão Maxi 40 | | | |
|--|------------|------------|----------------|------------|--|--|
| Dimensões mm | Alto | Super Alto | Alto | Super Alto | | |
| Distância entre eixos | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 | | |
| Comprimento máximo | 5998 | 5998 | 5998 | 5998 | | |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | | |
| H Altura máxima (sem carga) | 2534 | 2774 | 2534 | 2774 | | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | | |
| Projecção traseira | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | | |
| Portas Posteriores | : | | | | | |
| Largura | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | | |
| Altura | 1790 | 2030 | 1790 | 2030 | | |
| Porta Lateral | : | | | | | |
| Largura | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | | |
| Altura | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 | | |
| Compartimento de Carga | : | | | | | |
| Comprimento máximo | 3705 | 3705 | 3705 | 3705 | | |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | | |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | | |
| Altura máxima | 1932 | 2172 | 1932 | 2172 | | |
| M Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 550 | 550 | 550 | 550 | | |

| Volume 13 m ³ | - | Furgão Maxi 35 Alto ———————————————————————————————————— | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|----------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|--|
| Sincom | 295.BH5 / 295.BX5 | 295.BH6 / 295.BX6 | 295.BH7 / 295.BX7 | 295.BHN / 295.BXN | 295.GH5 *** / 295.GX5 *** | 295.GH6 / 295.GX6 | 295.GH7 / 295.GX7 | 295.GHN / 295.GXN | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 Natural Power | |
| Peso do Veículo (kg) | 2050 | 2065 | 2065 | 2425 | 2110 | 2110 | 2110 | 2470 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1450 | 1435 | 1435 | 1075 | 2140 | 2140 | 2140 | 1780 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 153 | 158 | 161 | 155 | 90 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9.2-10.7 | 9.2-11.4 | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 243-281 | 241-298 | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 10.2-11.3 | 10.3-11.4 | N.D | | N.D | N.D | N.D | | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 269-296 | 270-300 | N.D | | N.D | N.D | N.D | | |

| Volume 15 m ³ | | Furgão 35 Maxi Super Alto [▲] | | | | Furgão 40 Maxi Super Alto - | | | |
|---|------------------|--|------------------|----------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------|----------------------|--|
| Sincom | 295.BB5 | 295.BB6 | 295.BB7 | 295.BBN | 295.GB5 *** | 295.GB6 | 295.GB7 | 295.GBN | |
| Motor | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | |
| Peso do Veículo (kg) | 2075 | 2090 | 2090 | 2450 | 2135 | 2135 | 2135 | 2495 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1425 | 1410 | 1410 | 1050 | 2115 | 2115 | 2115 | 1755 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 4250 | 4250 | 4250 | 4250 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 149 | 153 | 156 | 153 | 90 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9.7-11.2 | N.D | 9.7-11.2 | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 255-293 | N.D | 255-293 | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 10.7-11.7 | N.D | 10.7-11.7 | | N.D | N.D | N.D | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 282-307 | N.D | 307-282 | | N.D | N.D | N.D | | |

Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2

FURGÃO XL DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4035 MM



| p | Furgão 35 XL | | | | | | |
|--|--------------|------------|--|--|--|--|--|
| Dimensões mm | Alto | Super Alto | | | | | |
| Distância entre eixos | 4035 | 4035 | | | | | |
| Comprimento máximo | 6363 | 6363 | | | | | |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | | | | | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | | | | | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | | | | | |
| H Altura máxima (sem carga) | 2539 | 2779 | | | | | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | | | | | |
| Projecção traseira | 1380 | 1380 | | | | | |
| Portas Posteriores | | : | | | | | |
| Largura | 1562 | 1562 | | | | | |
| Altura | 1790 | 2030 | | | | | |
| Porta Lateral | | | | | | | |
| Largura | 1250 | 1250 | | | | | |
| Altura | 1755 | 1755 | | | | | |
| Compartimento de Carga | | | | | | | |
| Comprimento máximo | 535 | 4070 | | | | | |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | | | | | |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | | | | | |
| Altura máxima | 1932 | 2172 | | | | | |
| M Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 535 | 535 | | | | | |

| Volume 15 m ³ | Furgão 35 XL Alto | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------|------------------|----------------------|--|--|
| Sincom | 290.CG4 | 290.CG5 | 290.CG6 | 290.CG7 | 290.CGN | | |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | | |
| Peso do Veículo (kg) | 2055 | 2055 | 2070 | 2070 | 2430 | | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1445 | 1445 | 1430 | 1430 | 1070 | | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 143 | 153 | 159 | 165 | 155 | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9.1-10.4 | 9.2-10.7 | 9.6-11.2 | 9.6-10.9 | 15.3-20* | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 240-274 | 241-281 | 252-294 | 252-286 | 271-354 | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | 9.4 | 9.3 | N.D | | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | 246 | 245 | N.D | | | |

| Volume 17 m ³ | Furgão 35 XL Super Alto | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|----------------------|--|--|
| Sincom | 290.CA4 | 290.CA5 | 290.CA6 | 290.CA7 | 290.CAN | | |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | | |
| Peso do Veículo (kg) | 2085 | 2085 | 2100 | 2100 | 2460 | | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1415 | 1415 | 1400 | 1400 | 1040 | | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 138 | 149 | 154 | 161 | 153 | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9.5-10.8 | 9.6-11.1 | 10-11.7 | 10-11.5 | 15.9-20◆ | | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 249-283 | 253-292 | 262-309 | 262-303 | 281-354 | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | | |

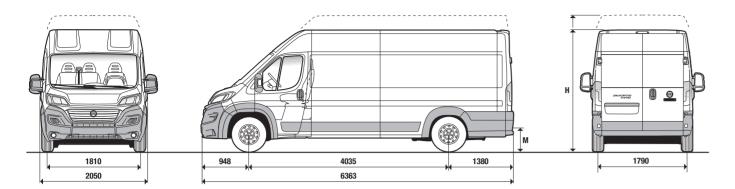
^{*} Consumo de Combustível (m³/100 km)

[◆] Consumo de Combustível (m³/100 km)

Apenas para versões vidradas

^{***} Caixa Automática 9 Vel. de série. Caixa Manual apenas com opcional 7MB (homologação incompleta) e opcional 1AX (Caixa Automática e Exclusão de Smart Tacógrafo)

FURGÃO XL MAXI DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4035 MM



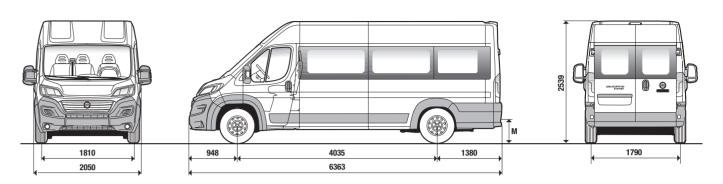
| | Furgão Maxi | 35 XL | — Furgão Max | Furgão Maxi 40 XL | | |
|---|-------------|------------|--------------|-------------------|--|--|
| Dimensões mm | Alto | Super Alto | Alto | Super Alto | | |
| Distância entre eixos | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 | | |
| Comprimento máximo | 6363 | 6363 | 6363 | 6363 | | |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | | |
| H Altura máxima (sem carga) | 2534 | 2774 | 2534 | 2779 | | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | | |
| Projecção traseira | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 | | |
| Portas Posteriores | | | : | | | |
| Largura | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | | |
| Altura | 1790 | 2030 | 1790 | 2030 | | |
| Porta Lateral | | | : | | | |
| Largura | 1250 | 1250 | 1250 | 1250 | | |
| Altura | 1755 | 1755 | 1755 | 1755 | | |
| Compartimento de Carga | | | : | | | |
| Comprimento máximo | 4070 | 4070 | 4070 | 4070 | | |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | | |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | | |
| Altura máxima | 1932 | 2172 | 1932 | 2172 | | |
| M Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 550 | 550 | 550 | 550 | | |

| Volume 15 m ³ | Furgão Maxi 35 XL Alto ———————————————————————————————————— | | | | | | | |
|---|---|------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|
| Sincom | 295.CG5 | 295.CG6 | 295.CG7 | 295.CGN | 295.HG5 *** | 295.HG6 | 295.HG7 | 295.HGN |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power |
| Peso do Veículo (kg) | 2095 | 2110 | 2110 | 2470 | 2155 | 2155 | 2155 | 2515 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1405 | 1390 | 1390 | 1030 | 2015 | 2015 | 2015 | 1735 |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 4170 ** | 4170 ** | 4170 ** | 4250 |
| Velocidade máxima (km/h) | 153 | 158 | 161 | 155 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9.3-10.8 | 9.2-11.7 | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 244-283 | 242-306 | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 10.3-11.3 | 10.3-11.5 | 10.3-11.5 | | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 271-298 | 272-303 | 272-303 | | N.D | N.D | N.D | |

| Volume 17 m ³ | Furgão Maxi 35 XL Super Alto | | | | Furgão Maxi 40 XL Super Alto | | | |
|---|------------------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------------------|------------------|------------------|----------------------|
| Sincom | 295.CA5 | 295.CA6 | 295.CA7 | 295.CAN | 295.HA5 *** | 295.HA6 | 295.HA7 | 295.HAN |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power |
| Peso do Veículo (kg) | 2125 | 2140 | 2140 | 2500 | 2185 | 2185 | 2185 | 2545 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1375 | 1360 | 1360 | 1000 | 1985 | 1985 | 1985 | 1705 |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 4170 ** | 4170 ** | 4170 ** | 4250 |
| Velocidade máxima (km/h) | 149 | 153 | 156 | 153 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.2-11.2 | 9.7-12.2 | N.D | 16-20* | N.D | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 285-293 | 254-321 | N.D | 233-238 | N.D | N.D | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 10.8-11.8 | 10.8-12 | 10.8-11.8 | | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 284-309 | 285-314 | 284-310 | | N.D | N.D | N.D | |

Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2 • Consumo de Combustível (m³/100 km)

FURGÃO VIDRADO MAXI XL DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 4035 MM



| Dimensões mm | Furgão Maxi 35 XL Alto | Furgão Maxi 40 XL Alto | | | |
|---|------------------------|------------------------|--|--|--|
| Distância entre eixos | 4035 | 4035 | | | |
| Comprimento máximo | 6363 | 6363 | | | |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | | | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | | | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | | | |
| H Altura máxima (sem carga) | 2539 | 2539 | | | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | | | |
| Projecção traseira | 1380 | 1380 | | | |
| Portas Posteriores | | | | | |
| Largura | 1562 | 1562 | | | |
| Altura | 1790 | 1790 | | | |
| Porta Lateral | | | | | |
| Largura | 1250 | 1250 | | | |
| Altura | 1755 | 1755 | | | |
| Compartimento de Carga | | | | | |
| Comprimento máximo | 4070 | 4070 | | | |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | | | |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | | | |
| Altura máxima | 1932 | 1932 | | | |
| M Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 550 | 550 | | | |

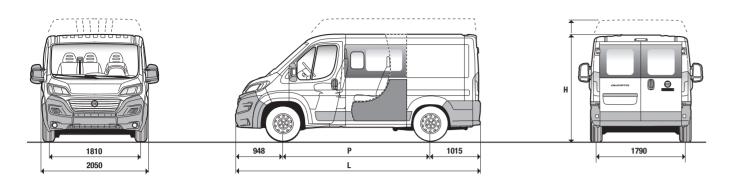
| Volume 15 m ³ | | Furgão Maxi 35 XL Alto ————— | | | | Furgão Maxi 40 XL Alto | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------|----------------------|------------------------------|------------------------|------------------|----------------------|--|
| Sincom | 295.CH5 | 295.CH6 | 295.CH7 | 295.CHN | 295.HH5 *** | 295.HH6 | 295.HH7 | 295.HHN | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 Natural Power | |
| Peso do Veículo (kg) | 2095 | 2110 | 2110 | 2470 | 2155 | 2155 | 2155 | 2515 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1405 | 1390 | 1390 | 1030 | 2015 | 2015 | 2015 | 1735 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 4170 ** | 4170 ** | 4170 ** | 4250 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 153 | 158 | 161 | 155 | 90 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9.3-10.8 | N.D | N.D | . N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 184-192 | N.D | N.D | . N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 10.5-11.3 | N.D | 10.5-11.5 | | N.D | N.D | N.D | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 276-298 | N.D | 277-303 | | N.D | N.D | N.D | | |

Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2 * Consumo de Combustível (m³/100 km)

^{***} Peso Bruto 4250 kg com opcional 7MB (veículo com homologação incompleta, necessita de homologação de segunda etapa)
*** **** Caixa Automática 9 Vel. de série. Caixa Manual apenas com opcional 7MB (homologação incompleta) e opcional 1AX (Caixa Automática e Exclusão de Smart Tacógrafo)

^{***} Peso Bruto 4250 kg com opcional 7MB (veículo com homologação incompleta, necessita de homologação de segunda etapa)
*** *** Caixa Automática 9 Vel. de série. Caixa Manual apenas com opcional 7MB (homologação incompleta) e opcional 1AX (Caixa Automática e Exclusão de Smart Tacógrafo)

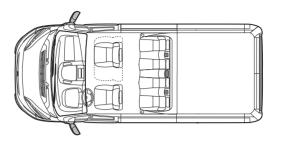
FURGÃO CABINE DUPLA (OPC. 7EB)



| ~ 1 | Cabine | Dupla 33 | Cabine I | Dupla 35 | Cabine Dupla Maxi 35 | | |
|---|---|----------|----------|----------|----------------------|---|--|
| Dimensões mm | Série | Alto | Série | Alto | Alt | 0 | |
| Distância entre eixos | 3000 | 3450 | 3000 | 3450 | 3450 | 4035 | |
| Comprimento máximo | 4963 | 5413 | 4963 | 5413 | 5413 | 5998 | |
| Largura máxima | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | 2050 | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| H Altura máxima (sem carga) | 2254 | 2524 | 2254 | 2524 | 2539 | 2534 | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | |
| Projecção traseira | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | 1015 | |
| Portas Posteriores | | : | | : | : | | |
| Largura | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | 1562 | |
| Altura | 1520 | 1790 | 1520 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| Porta Lateral | | : | | : | : | | |
| Largura | 1075 | 1250 | 1075 | 1250 | 1250 | 1250 | |
| Altura | 1485 | 1755 | 1485 | 1755 | 1755 | 1755 | |
| Compartimento de Carga | • | : | | : | : | • | |
| Comprimento máximo | 1480 | 1930 | 1480 | 1930 | 1930 | 2515 | |
| Largura Máxima | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | 1870 | |
| Distância entre cavas das rodas | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | 1422 | |
| Altura máxima | 1662 | 1932 | 1662 | 1932 | 1932 | 1932 | |
| M Distância ao solo do vão de carga (sem carga) | 535 | 535 | 535 | 535 | 550 | 550 | |

| Volume 5.5 m ³ Distância entre eixos 3000 tecto standard | Cabine Dupla 33 | | | | Cabine Dupla 35 | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------------------|
| Sincom | 290.4V4 / 290.4W4 | 290.4V5 / 290.4W5 | 290.4V6 / 290.4W6 | 290.4V7 / 290.4W7 | 290.9V4 / 290.9W4 | 290.9V5 / 290.9W5 | 290.9V6 / 290.9W6 | 290.9V7 / 290.9W7 |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2055 | 2055 | 2070 | 2070 | 2055 | 2055 | 2070 | 2070 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1245 | 1245 | 1230 | 1230 | 1445 | 1445 | 1430 | 1430 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 8.4-9.8 | 8.4-9.9 | N.D | N.D | 8.5-9.9 | 8.5-10 | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 222-258 | 221-259 | N.D | N.D | 224-260 | 224-262 | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | 9.3 | N.D | N.D | | 9.3 | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | 244-245 | N.D | N.D | | 244-245 | N.D | N.D |

FURGÃO CABINE DUPLA (OPC. 7EB)

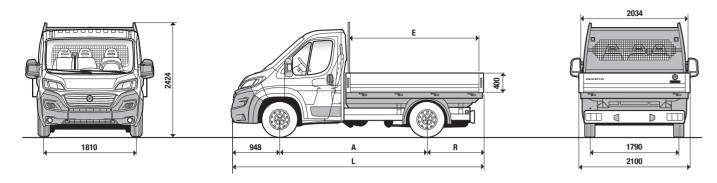


| Volume 8 m ³ Distância entre eixos 3450 tecto alto | Cabine Dupla 33 Alto | | | Cabine Dupla 35 Alto | | | | —— Cabine Dupla Maxi 35 Alto —— | | | |
|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Sincom | 290.5H4 / 290.5X4 + Opc. 7EB | 290.5H5 / 290.5X5 + Opc. 7EB | 290.5H6 / 290.5X6 + Opc. 7EB | 290.5H7 / 290.5X7 + Opc. 7EB | 290.AH4 / 290.AX4 + Opc. 7EB | 290.AH5 / 290.AX5 + Opc. 7EB | 290.AH6 / 290.AX6 + Opc. 7EB | 290.AH7 / 290.AX7 + Opc. 7EB | 295.AH5 / 295.AX5 + Opc. 7EB | 295.AH6 / 295.AX6 + Opc. 7EB | 295.AH7 / 295.AX7 + Opc. 7EB |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2120 | 2120 | 2135 | 2135 | 2120 | 2120 | 2135 | 2135 | 2160 | 2175 | 2175 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1180 | 1180 | 1165 | 1165 | 1380 | 1380 | 1365 | 1365 | 1340 | 1325 | 1325 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 143 | 153 | 159 | 165 | 143 | 153 | 159 | 165 | 153 | 158 | 161 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 9-103 | 9-10.4 | N.D | N.D | 9.1-10.4 | 9.1-10.6 | N.D | N.D | 9.2-10.6 | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 236-270 | 236-274 | N.D | N.D | 239-272 | 238-277 | N.D | N.D | 241-285 | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | 9.3 | N.D | N.D | | 9.3-9.4 | N.D | N.D | 8.3-8.6 | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | 245-246 | N.D | N.D | | 245-246 | N.D | N.D | 220-228 | N.D | N.D |

| Volume 10.5 m³ Distância entre eixos 4035 tecto alto | Cabine Dupla Maxi 35 Alto | | | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| Sincom | 295.BH5 / 295.BX5 + Opc. 7EB | 295.BH6 / 295.BX6 + Opc. 7EB | 295.BH7 / 295.BX7 + Opc. 7EB | | | | | | |
| Motor | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | | | | | | |
| Peso do Veículo (kg) | 2210 | 2225 | 2225 | | | | | | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1290 | 1275 | 1275 | | | | | | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | | | | | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 153 | 158 | 161 | | | | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 7.1-7.4 | 7.3-7.6 | 7.3-7.6 | | | | | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 188-196 | 193-201 | 193-201 | | | | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 8.4-8.7 | 8.4-8.7 | 8.4-8.7 | | | | | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 221-229 | 221-230 | 221-230 | | | | | | |

20 | 2

CHASSIS CABINE C/ PAINÉIS EM ALUMINIO (OPC. 288)



| Dimensões mm | | Chassis Cabine 33 | | | Chassis Cabine 35 | | | |
|----------------------------------|------|-------------------|------|------|-------------------|------|--|--|
| A Distância entre eixos | 3000 | 3450 | 3800 | 3000 | 3450 | 3800 | | |
| L Comprimento máximo | 5293 | 5743 | 6093 | 5293 | 5743 | 6093 | | |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | | |
| Altura máxima (sem carga) | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | | |
| R Projecção traseira | 1345 | 1345 | 1345 | 1345 | 1345 | 1345 | | |
| E Comprimento interior da caixa | 2798 | 3248 | 3598 | 2798 | 3248 | 3598 | | |
| Largura interior da caixa | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | | |
| Altura painel lateral | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | | |

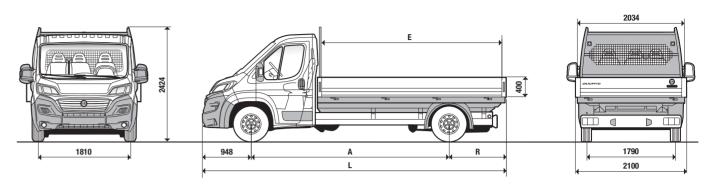
| Distância entre eixos 3000 mm Volumetria da Caixa 5.7 m² | | Chassis (| Cabine 33 | | Chassis Cabine 35 | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Sincom | 290.4C4 + Opc. 288 | 290.4C5 + Opc. 288 | 290.4C6 + Opc. 288 | 290.4C7 + Opc. 288 | 290.9C4 + Opc. 288 | 290.9C5 + Opc. 288 | 290.9C6 + Opc. 288 | 290.9C7 + Opc. 288 |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 1890 | 1890 | 1905 | 1905 | 1890 | 1890 | 1905 | 1905 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1310 | 1310 | 1295 | 1295 | 1430 | 1430 | 1415 | 1415 |
| Peso Bruto (kg) | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3320 | 3320 | 3320 | 3320 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.5-10.8 | 10.9-11.3 | N.D | N.D | 10.5-1019 | 11-11.4 | N.D | N.D |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 276-285 | 287-297 | N.D | N.D | 276-286 | 288-299 | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

| Distância entre eixos 3450 mm Volumetria da Caixa 6.6 m² | | Chassis Cabine 33 | | | Chassis Cabine 35 | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Sincom | 290.5C4 + Opc. 288 | 290.5C5 + Opc. 288 | 290.5C6 + Opc. 288 | 290.5C7 + Opc. 288 | 290.AC4 + Opc. 288 | 290.AC5 + Opc. 288 | 290.AC6 + Opc. 288 | 290.AC7 + Opc. 288 |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 1935 | 1935 | 1950 | 1950 | 1935 | 1935 | 1950 | 1950 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1365 | 1365 | 1350 | 1350 | 1495 | 1495 | 1480 | 1480 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3430 | 3430 | 3430 | 3430 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.5-10.9 | 11-11.4 | N.D | N.D | 10.6-10.9 | 11.1-11.5 | . N.D | N.D |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 277-286 | 290-300 | N.D | N.D | 278-287 | 291-301 | . N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

| Distância entre eixos 3800 mm Volumetria da Caixa 7.3 m² | Chassis Cabine 33 | | | | Chassis Cabine 35 | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Sincom | 290.KC4 + Opc. 288 | 290.KC5 + Opc. 288 | 290.KC6 + Opc. 288 | 290.KC7 + Opc. 288 | 290.LC4 + Opc. 288 | 290.LC5 + Opc. 288 | 290.LC6 + Opc. 288 | 290.LC7 + Opc. 288 |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 1970 | 1970 | 1985 | 1985 | 1970 | 1970 | 1985 | 1985 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1330 | 1330 | 1315 | 1315 | 1530 | 1530 | 1515 | 1515 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.6-10.9 | 11.1-11.5 | N.D | N.D | 10.6-11 | 11.2-11.6 | 11.1-11.5 | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 278-287 | 291-301 | N.D | N.D | 279-289 | 293-304 | 290-301 | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | 11.2-11.6 | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | 294-303 | N.D |

CHASSIS CABINE C/ PAINÉIS EM ALUMINIO (OPC. 288)

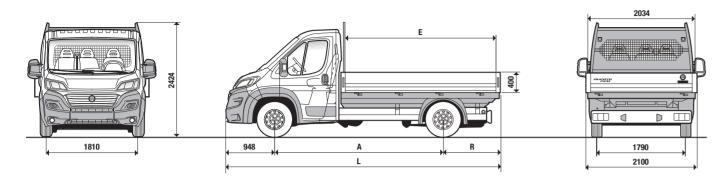
Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 7.8 m²



| Dimensões mm | Dimensões mm Chassis Cabine 33 | | Cabine 35 |
|----------------------------------|--------------------------------|------|-----------|
| A Distância entre eixos | 4035 | 4035 | 4035 XL |
| L Comprimento máximo | 6328 | 6328 | 6693 |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 |
| Altura máxima (sem carga) | 2424 | 2424 | 2424 |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 |
| R Projecção traseira | 1345 | 1345 | 1710 |
| E Comprimento interior da caixa | 3833 | 3833 | 4260 |
| Largura interior da caixa | 2034 | 2034 | 2034 |
| Altura painel lateral | 400 | 400 | 400 |

| | l . | | | | 1 | | | |
|---|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|
| Sincom | 290.6C4 + Opc. 288 | 290.6C5 + Opc. 288 | 290.6C6 + Opc. 288 | 290.6C7 + Opc. 288 | 290.BC4 + Opc. 288 | 290.BC5 + Opc. 288 | 290.BC6 + Opc. 288 | 290.BC7 + Opc. 288 |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 1990 | 1990 | 2005 | 2005 | 1990 | 1990 | 2005 | 2005 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1310 | 1310 | 1295 | 1295 | 1510 | 1510 | 1495 | 1495 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.6-10.9 | 11.1-11.5 | . N.D | N.D | 10.6-11 | 11,2-11.6 | 11.1-11.5 | 11.1-11.5 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 278-287 | 291-302 | . N.D | N.D | 279-289 | 294-304 | 291-301 | 291-301 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Distância entre eixos 4035 mm XL Volumetria da Caixa 8.5 m² | | | _ | | _ | | | |
| Sincom | 290.CC4 + | Opc. 288 | 290.CC5 - | + Opc. 288 | 290.CC6 + | Opc. 288 | 290.CC7 | + Opc. 288 |
| Motor | 12 Mult | | | 40 tiJet ₂ | 16 Mult | | | 80 tiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 20 | 25 | . 20 | 125 | 20 | 40 | . 20 | 140 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 14 | 65 | 14 | 65 | 14 | 50 | 14 | 50 |
| Peso Bruto (kg) | 35 | 00 | 35 | 500 | 35 | 00 | 35 | 00 |
| Velocidade máxima (km/h) | 14 | 48 | 1 | 56 | 16 | 53 | 1 | 70 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.7-11 | | 11.2 | -11.6 | 11.1- | 11.1-11.3 | | -11.5 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 280- | -290 | 295 | -304 | 292-298 | | 292-302 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | | N | .D | 11.3- | -11.6 | 11.3 | -11.6 |
| E : ~ CO MUTD/ // \ O\/ | | | | _ | | | | |

CHASSIS CABINE MAXI C/ PAINÉIS EM ALUMINIO (OPC. 288)



| Dimensões mm | Chassis Cabir | ne Maxi 35 | Chassis Cabine Maxi 40 | | |
|----------------------------------|---------------|------------|------------------------|------|--|
| A Distância entre eixos | 3450 | 3800 | 3450 | 3800 | |
| L Comprimento máximo | 5743 | 6093 | 5743 | 6093 | |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| Altura máxima (sem carga) | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | |
| R Projecção traseira | 1345 | 1345 | 1345 | 1345 | |
| E Comprimento interior da caixa | 3248 | 3660 | 3248 | 3598 | |
| Largura interior da caixa | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | |
| Altura painel lateral | 400 | 400 | 400 | 400 | |

| Distância entre eixos 3000 mm Volumetria da Caixa 5.7 m² | —————————————————————————————————————— | | | | | | |
|---|--|--------------------|------------------------------|--|--|--|--|
| Sincom | 295.9C5 + Opc. 288 | 295.9C6 + Opc. 288 | 295.9C7 + Opc. 288 | | | | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | | | | |
| Peso do Veículo (kg) | 1930 | 1945 | 1945 | | | | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1605 | 1605 | 1605 | | | | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | | | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.1-11.5 | N.D | N.D | | | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 292-302 | N.D | N.D | | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.1-11.5 | N.D | N.D | | | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 292-301 | N.D | N.D | | | | |

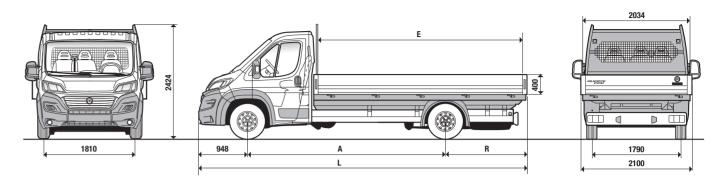
| Distância entre eixos 3450 mm Volumetria da Caixa 6.6 m² | mm Chassis Cabine Maxi 35 | | | | Chassis Cabine Maxi 40 | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| Sincom | 295.AC5 + Opc. 288 | 295.AC6 + Opc. 288 | 295.AC7 + Opc. 288 | 295.FC5 + Opc. 288 *** | 295.FC6 + Opc. 288 | 295.FC7 + Opc. 288 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 1975 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | 1990 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1525 | 1510 | 1510 | 1930 | 1930 | 1930 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3920 | 3920 | 3920 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.2-11.6 | 11-11.4 | 11-11.4 | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 293-304 | 289-300 | 204-212 | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.2-11.6 | 11.2-11.5 | 8.6-8.9 | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 294-304 | 293-302 | 228-235 | N.D | N.D | N.D | |

| Distância entre eixos 3800 mm Volumetria da Caixa 7.3 m² | Chassis Cabine Maxi 35 | | | Chassis Cabine Maxi 40 | | | |
|---|------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| Sincom | 295.LC5 + Opc. 288 | 295.LC6 + Opc. 288 | 295.LC7 + Opc. 288 | 295.PC5 + Opc. 288 *** | 295.PC6 + Opc. 288 | 295.PC7 + Opc. 288 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2010 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1490 | 1475 | 1475 | 1980 | 1980 | 1980 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 4005 | 4005 | 4005 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.2-11.6 | 11.1-11.5 | N.D | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 294-305 | 290-301 | N.D | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.2-11.6 | 11.2-11.6 | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 295-305 | 294-303 | N.D | N.D | N.D | N.D | |

Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2

*** Caixa Automática 9 Vel. de série

CHASSIS CABINE MAXI C/ PANEIS DE ALUMÍNIO (OPC. 288)



| Dimensões mm | ———— Chassis Cabine | Maxi 35 ———— | Chassis Cabine Maxi 40 | | |
|----------------------------------|---------------------|--------------|------------------------|---------|--|
| A Distância entre eixos | 4035 | 4035 XL | 4035 | 4035 XL | |
| L Comprimento máximo | 6328 | 6693 | 6328 | 6693 | |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| Altura máxima (sem carga) | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | |
| R Projecção traseira | 1345 | 1710 | 1345 | 1710 | |
| E Comprimento interior da caixa | 3833 | 4198 | 3833 | 4198 | |
| Largura interior da caixa | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | |
| Altura painel lateral | 400 | 400 | 400 | 400 | |

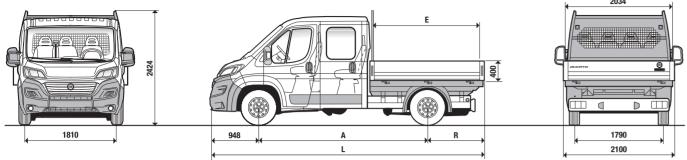
| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 7.8 m² | | Chassis Cabine Maxi 35 | | Chassis Cabine Maxi 40 | | | |
|---|------------------------------|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|--|
| Sincom | 295.BC5 + Opc. 288 | 295.BC6 + Opc. 288 | 295.BC7 + Opc. 288 | 295.GC5 + Opc. 288 *** | 295.GC6 + Opc. 288 | 295.GC7 + Opc. 288 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2030 | 2045 | 2045 | 2045 | 2045 | 2045 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1470 | 1455 | 1455 | 2055 | 2055 | 2055 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 4100 | 4100 | 4100 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.2-11.6 | 7.9-8.2 | 7.9-8.2 | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 295-304 | 208-216 | 207-215 | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.2-11.6 | 8.8-9.0 | 8.8-9.0 | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 295-306 | 231-238 | 231-238 | N.D | N.D | N.D | |

| Distância entre eixos 4035 mm XL Volumetria da Caixa 8.5 m² | —————————————————————————————————————— | | | —————————————————————————————————————— | | | |
|---|--|------------------------------|--------------------|--|------------------------------|------------------------------|--|
| Sincom | 295.CC5 + Opc. 288 | 295.CC6 + Opc. 288 | 295.CC7 + Opc. 288 | 295.HC5 + Opc. 288 *** | 295.HC6 + Opc. 288 | 295.HC7 + Opc. 288 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2065 | 2080 | 2080 | 2080 | 2080 | 2080 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1435 | 1420 | 1420 | 1890 | 1890 | 1890 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3970 | 3970 | 3970 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.3-11.6 | 11.1-11.5 | 11.1-11.5 | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 296-304 | 292-303 | 292-302 | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.3-11.7 | 11.3-11.6 | 11.3-11.6 | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 297-307 | 296-305 | 296-305 | N.D | N.D | N.D | |

Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2

*** Caixa Automática 9 Vel. de série

CHASSIS CABINE DUPLA C/ PANÉIS DE ALUMÍNIO (OPC. 288)



| | | , | | | | 1 | | • |
|---|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Dimensões mm | —————————————————————————————————————— | | | | Chassis Cabine Dupla 35 | | | |
| A Distância entre eixos | 34 | 50 | 40 | 35 | 3450 | | 40 | 35 |
| L Comprimento máximo | 57 | 38 | 62 | 28 | 57 | | 62 | 28 |
| Largura máxima | 21 | 00 | | 00 | 21 | 00 | | 00 |
| Distância entre vias: Dianteiras | 18 | 10 | 18 | 10 | 18 | 10 | 18 | 10 |
| Distância entre vias: Traseiras | 17 | 90 | 17 | 90 | 17 | 90 | 17 | 90 |
| Altura máxima (sem carga) | 24 | 24 | | 24 | 24 | | 24 | 24 |
| Projecção dianteira | 94 | 48 | 94 | | 94 | | 94 | 48 |
| R Projecção traseira | 13 | 40 | 1245 | | 1340 | | 1245 | |
| E Comprimento interior da caixa | 24 | 60 | 2888 | | 2398 | | 29 | 50 |
| Largura interior da caixa | 20 | 34 | 2034 | | 2034 | | 20 | 34 |
| Altura painel lateral | 4(| 00 | 4(| 400 | | 400 | | 00 |
| Distância entre eixos 3450 mm Volumetria da Caixa 4.9 m² | | | ine Dupla 33 | | | | ine Dupla 35 | |
| Sincom | 290.5D4 + Opc. 288 | 290.5D5 + Opc. 288 | 290.5D6 + Opc. 288 | 290.5D7 + Opc. 288 | 290.AD4 + Opc. 288 | 290.AD5 + Opc. 288 | 290.AD6 + Opc. 288 | 290.AD7 + Opc. 288 |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2075 | 2075 | 2090 | 2090 | 2075 | 2075 | 2090 | 2090 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1175 | 1175 | 1160 | 1160 | 1245 | 1245 | 1230 | 1230 |
| Peso Bruto (kg) | 3250 | 3250 | 3250 | 3250 | 3320 | 3320 | 3320 | 3320 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.7-10.9 | 11.3-11.6 | N.D | N.D | 10.7-11.1 | 11.3-11.6 | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 287-291 | 296-305 | N.D | N.D | 281-291 | 297-305 | N.D | N.D |

| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|
| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 5.9 m² | Chassis Cabine Dupla 33 — Chassis Cabine Dupla 35 — | | | | | | | |
| Sincom | 290.6D4 + Opc. 288 | 290.6D5 + Opc. 288 | 290.6D6 + Opc. 288 | 290.6D7 + Opc. 288 | 290.BD4 + Opc. 288 | 290.BD5 + Opc. 288 | 290.BD6 + Opc. 288 | 290.BD7 + Opc. 288 |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2135 | 2135 | 2150 | 2150 | 2135 | 2135 | 2150 | 2150 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1165 | 1165 | 1150 | 1150 | 1365 | 1365 | 1350 | 1350 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.8-11.1 | 11.4-11.7 | N.D | N.D | 10.8-11.2 | 11.4-11.7 | 11.3-11.8 | 11.3-11.8 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 282-293 | 299-307 | N.D | N.D | 284-294 | 298-308 | 298-309 | 297-309 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

N.D

N.D

N.D

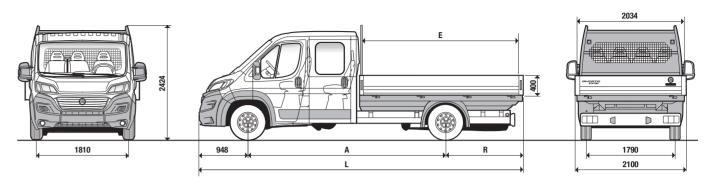
N.D

N.D

N.D

Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc.

CHASSIS CABINE DUPLA MAXI C/ PAINÉS DE ALUMÍNIO (OPC. 288)



| Dimensões mm | Cha | Chassis Cabine Dupla Maxi 35 | | | Chassis Cabine Dupla Maxi 40 | | |
|----------------------------------|------|------------------------------|---------|------|------------------------------|---------|--|
| A Distância entre eixos | 3450 | 4035 | 4035 XL | 3450 | 4035 | 4035 XL | |
| Comprimento máximo | 5738 | 6228 | 6678 | 5738 | 6228 | 6678 | |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| Altura máxima (sem carga) | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | |
| R Projecção traseira | 1340 | 1245 | 1695 | 1340 | 1245 | 1695 | |
| Comprimento interior da caixa | 2460 | 2888 | 3338 | 2398 | 2950 | 3400 | |
| Largura interior da caixa | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | |
| Altura painel lateral | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | |

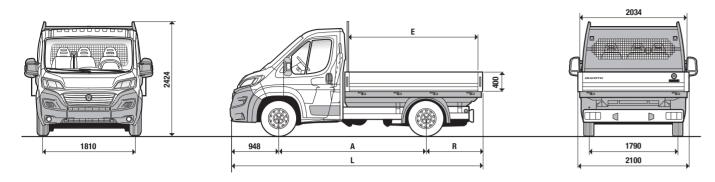
| Distância entre eixos 3450 mm Volumetria da Caixa 4.9 m² | Cha | assis Cabine Dupla Maxi | 35 | Chassis Cabine Dupla Maxi 40 | | | |
|---|------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|--|
| Sincom | 295.AD5 + Opc. 288 | 295.AD6 + Opc. 288 | 295.AD7 + Opc. 288 | 295.FD5 + Opc. 288 *** | 295.FD6 + Opc. 288 | 295.FD7 + Opc. 288 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2115 | 2130 | 2130 | 2130 | 2130 | 2130 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1385 | 1370 | 1370 | 1630 | 1630 | 1630 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3760 | 3760 | 3760 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.3-11.7 | N.D | N.D | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 298-308 | N.D | N.D | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.4-11.8 | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 300-310 | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |

| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 5.9 m² | Chassis Cabine Dupla Maxi 35 ——————————————————————————————————— | | | | ssis Cabine Dupla Maxi | s Cabine Dupla Maxi 40 | |
|---|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------|--|
| Sincom | 295.BD5 + Opc. 288 | 295.BD6 + Opc. 288 | 295.BD7 + Opc. 288 | 295.GD5 + Opc. 288 *** | 295.GD6 + Opc. 288 | 295.GD7 + Opc. 288 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2175 | 2190 | 2190 | 2190 | 2190 | 2190 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1325 | 1310 | 1310 | 1980 | 1980 | 1980 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 4170 * | 4170 * | 4170 * | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.4-11.8 | 11.3-11.8 | 11.3-11.8 | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 302-311 | 298-310 | 302-311 | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.5-11.8 | 11.5-11.9 | 9.0-9.3 | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 302-311 | 301-312 | 236-245 | N.D | N.D | N.D | |

| Distância entre eixos 4035 mm XL Volumetria da Caixa 6.8 m² | —————————————————————————————————————— | | | Chassis Cabine Dupla Maxi 40 | | |
|--|--|------------------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Sincom | 295.CD5 + Opc. 288 | 295.CD6 + Opc. 288 | 295.CD7 + Opc. 288 | 295.HD5 + Opc. 288 *** | 295.HD6 + Opc. 288 | 295.HD7 + Opc. 288 |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2215 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 | 2230 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1285 | 1270 | 1270 | 1630 | 1630 | 1630 |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3860 | 3860 | 3860 |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.4-11.8 | 11.4-11.9 | 11.4-11.8 | | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 300-310 | 299-311 | 299-310 | | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.5-11.8 | 11.5-11.9 | 11.5-11.9 | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 302-311 | 302-313 | 302-313 | N.D | N.D | N.D |

26 | **27**

CHASSIS CABINE C/ PAINÉIS EM AÇO (OPC. 8P8)



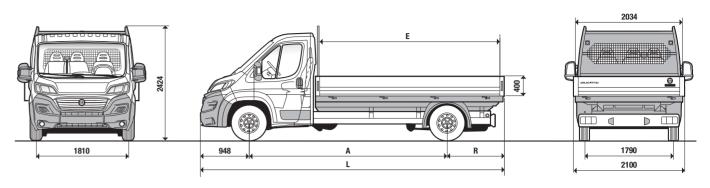
| Dimensões mm | | Chassis Cabine 33 | | | Chassis Cabine 35 | |
|----------------------------------|------|-------------------|------|------|-------------------|------|
| A Distância entre eixos | 3000 | 3450 | 3800 | 3000 | 3450 | 3800 |
| L Comprimento máximo | 5293 | 5743 | 6093 | 5293 | 5743 | 6093 |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| Altura máxima (sem carga) | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 |
| R Projecção traseira | 1345 | 1345 | 1345 | 1345 | 1345 | 1345 |
| E Comprimento interior da caixa | 2798 | 3248 | 3598 | 2798 | 3248 | 3598 |
| Largura interior da caixa | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 |
| Altura painel lateral | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |

| Distância entre eixos 3000 mm Volumetria da Caixa 5.7 m² | — Chassis Cabine 33 — | | | —————————————————————————————————————— | | | | |
|---|-----------------------|--------------------|--------------------|--|------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|
| Sincom | 290.4C4 + Opc. 8P8 | 290.4C5 + Opc. 8P8 | 290.4C6 + Opc. 8P8 | 290.4C7 + Opc. 8P8 | 290.9C4 + Opc. 8P8 | 290.9C5 + Opc. 8P8 | 290.9C6 + Opc. 8P8 | 290.9C7 + Opc. 8P8 |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2005 | 2005 | 2020 | 2020 | 2005 | 2005 | 2020 | 2020 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1195 | 1195 | 1180 | 1180 | 1315 | 1315 | 1300 | 1300 |
| Peso Bruto (kg) | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3320 | 3320 | 3320 | 3320 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.6-10.9 | 11.1-11.5 | N.D | N.D | 10.6-11 | 11.1-11.5 | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 278-287 | 291-301 | N.D | N.D | 278-288 | 292-302 | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

| Distância entre eixos 3450 mm Volumetria da Caixa 6.6 m² | | —————————————————————————————————————— | | | —————————————————————————————————————— | | | |
|---|--------------------|--|--------------------|--------------------|--|--------------------|--------------------|------------------------------|
| Sincom | 290.5C4 + Opc. 8P8 | 290.5C5 + Opc. 8P8 | 290.5C6 + Opc. 8P8 | 290.5C7 + Opc. 8P8 | 290.AC4 + Opc. 8P8 | 290.AC5 + Opc. 8P8 | 290.AC6 + Opc. 8P8 | 290.AC7 + Opc. 8P8 |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2070 | 2070 | 2085 | 2085 | 2070 | 2070 | 2085 | 2085 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1230 | 1230 | 1215 | 1215 | 1360 | 1360 | 1345 | 1345 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3430 | 3430 | 3430 | 3430 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.6-11 | 11.2-11.6 | N.D | N.D | 10.7-11 | 11.2-11.6 | 11.2-11.4 | 11.2-11.6 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 280-289 | 294-305 | N.D | N.D | 280-290 | 295-304 | 293-299 | 293-303 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

| Distância entre eixos 3800 mm Volumetria da Caixa 7.3 m² | | —————————————————————————————————————— | | | Chassis Cabine 35 | | | |
|---|------------------------------|--|--------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|
| Sincom | 290.KC4 + Opc. 8P8 | 290.KC5 + Opc. 8P8 | 290.KC6 + Opc. 8P8 | 290.KC7 + Opc. 8P8 | 290.LC4 + Opc. 8P8 | 290.LC5 + Opc. 8P8 | 290.LC6 + Opc. 8P8 | 290.LC7 + Opc. 8P8 |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2105 | 2105 | 2120 | 2120 | 2105 | 2105 | 2120 | 2120 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1195 | 1195 | 1180 | 1180 | 1395 | 1395 | 1380 | 1380 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 7.9-8.1 | 7.9-8.2 | 8.1-8.3 | 8.1-8.3 | 7.9-8.1 | 7.9-8.2 | 8.1-8.3 | 8.1-8.3 |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 208-214 | 208-215 | 213-220 | 213-220 | 208-214 | 208-215 | 213-220 | 213-220 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

CHASSIS CABINE C/ PAINÉIS EM AÇO (OPC. 8P8)

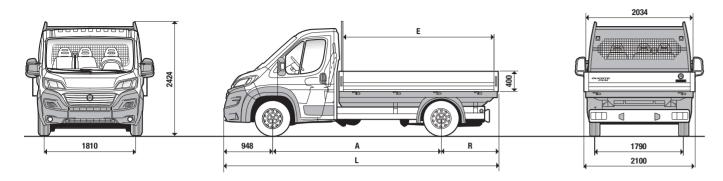


| Dimensões mm | Chassis Cabine 33 | — Chassis Cabine 35 | | | | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------|---------|--|--|--|
| A Distância entre eixos | 4035 | 4035 | 4035 XL | | | |
| L Comprimento máximo | 6328 | 6328 | 6693 | | | |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | | | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | | | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | | | |
| Altura máxima (sem carga) | 2424 | 2424 | 2424 | | | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | | | |
| R Projecção traseira | 1345 | 1345 | 1710 | | | |
| E Comprimento interior da caixa | 3833 | 3833 | 4260 | | | |
| Largura interior da caixa | 2034 | 2034 | 2034 | | | |
| Altura painel lateral | 400 | 400 | 400 | | | |

| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 7.8 m² | — Chassis Cabine 33 — | | | Chassis Cabine 35 | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|
| Sincom | 290.6C4 + Opc. 8P8 | 290.6C5 + Opc. 8P8 | 290.6C6 + Opc. 8P8 | 290.6C7 + Opc. 8P8 | 290.BC4 + Opc. 8P8 | 290.BC5 + Opc. 8P8 | 290.BC6 + Opc. 8P8 | 290.BC7 + Opc. 8P8 |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2130 | 2130 | 2145 | 2145 | 2130 | 2130 | 2145 | 2145 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1170 | 1170 | 1155 | 1155 | 1370 | 1370 | 1355 | 1355 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.7-11.1 | 11.3-11.6 | N.D | N.D | 10.7-11.1 | 11.3-11.7 | 11.2-11.7 | 11.2-11.6 |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 280-290 | 296-304 | N.D | N.D | 282-292 | 298-306 | 295-309 | 295-305 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

| Distância entre eixos 4035 mm XL Volumetria da Caixa 8.5 m² | | Chassis Cabine 35 | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--|--|--|--|
| Sincom | 290.CC4 + Opc. 8P8 | 290.CC5 + Opc. 8P8 | 290.CC6 + Opc. 8P8 | 290.CC7 + Opc. 8P8 | | | | |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | | | | |
| Peso do Veículo (kg) | 2180 | 2180 | 2195 | 2195 | | | | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1320 | 1320 | 1305 | 1305 | | | | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | | | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.8-11.2 | 11.3-11.7 | 11.3-11.7 | 11.3-11.7 | | | | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 283-294 | 297-307 | 297-308 | 296-307 | | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | | | |

CHASSIS CABINE MAXI C/ PAINÉIS EM AÇO (OPC. 8P8)



| Dimensões mm | Chassis Cabir | ne Maxi 35 | Chassis Cabi | ne Maxi 40 |
|----------------------------------|---------------|------------|--------------|------------|
| A Distância entre eixos | 3450 | 3800 | 3450 | 3800 |
| L Comprimento máximo | 5743 | 6093 | 5743 | 6093 |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| Altura máxima (sem carga) | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 |
| R Projecção traseira | 1345 | 1345 | 1345 | 1345 |
| E Comprimento interior da caixa | 3248 | 3660 | 3248 | 3598 |
| Largura interior da caixa | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 |
| Altura painel lateral | 400 | 400 | 400 | 400 |

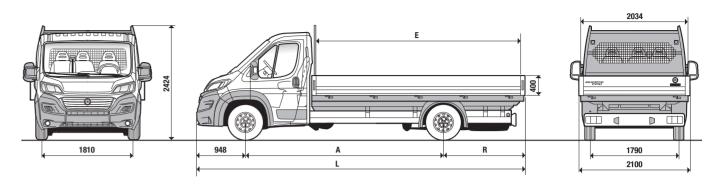
| Distância entre eixos 3000 mm Volumetria da Caixa 5.7 m² | | Chassis Cabine Maxi 35 | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Sincom | 295.9C5 + Opc. 8P8 | 295.9C6 + Opc. 8P8 | 295.9C7 + Opc. 8P8 |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2045 | 2060 | 2060 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1455 | 1440 | 1440 |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.2-11.6 | 11.2-11.6 | N.D |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 295-304 | 294-305 | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.5-11.7 | 11.311.7 | N.D |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 301-306 | 298-303 | N.D |

| Distância entre eixos 3450 mm Volumetria da Caixa 6.6 m² | | Chassis Cabine Maxi 35 Chassis Cabine Maxi 40 | | | | |
|---|------------------------------|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|
| Sincom | 295.AC5 + Opc. 8P8 | 295.AC6 + Opc. 8P8 | 295.AC7 + Opc. 8P8 | 295.FC5 + Opc. 8P8 *** | 295.FC6 + Opc. 8P8 | 295.FC7 + Opc. 8P8 |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2110 | 2125 | 2125 | 2125 | 2125 | 2125 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1390 | 1375 | 1375 | 1795 | 1795 | 1795 |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3920 | 3920 | 3920 |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.3-11.6 | 11.2-11.6 | 11.2-11.6 | | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 297-305 | 293-304 | 293-303 | | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.3-11.7 | 11.3-11.7 | 11.3-11.7 | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 298-309 | 297-307 | 297-307 | N.D | N.D | N.D |

| | | | | = | | |
|---|------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Distância entre eixos 3800 mm Volumetria da Caixa 7.3 m² | Chassis Cabine Maxi 35 | | | Chassis Cabine Maxi 40 | | |
| Sincom | 295.LC5 + Opc. 8P8 | 295.LC6 + Opc. 8P8 | 295.LC7 + Opc. 8P8 | 295.PC5 + Opc. 8P8 *** | 295.PC6 + Opc. 8P8 | 295.PC7 + Opc. 8P8 |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2145 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1355 | 1340 | 1340 | 1845 | 1845 | 1845 |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 4005 | 4005 | 4005 |
| Velocidade máxima (km/h) | 155 | 157 | 161 | 155 | 157 | 161 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.4-11.7 | 11.2-11.6 | N.D | | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 298-306 | 294-305 | N.D | | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.4-11.7 | 11.3-11.7 | N.D | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 299-308 | 298-308 | N.D | N.D | N.D | N.D |

Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2 *** Caixa Automática 9 Vel. de série

CHASSIS CABINE MAXI C/ PAINÉIS EM AÇO (OPC. 8P8)



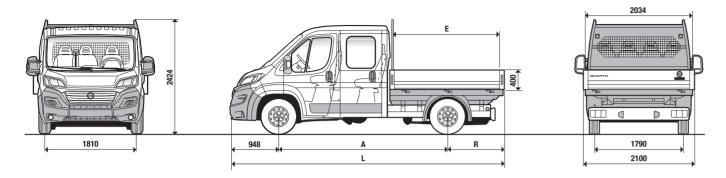
| Dimensões mm | ———— Chassis Cabine | Maxi 35 ———— | Chassis Cabine Maxi 40 | | |
|----------------------------------|---------------------|--------------|------------------------|---------|--|
| A Distância entre eixos | 4035 | 4035 XL | 4035 | 4035 XL | |
| L Comprimento máximo | 6328 | 6693 | 6328 | 6693 | |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| Altura máxima (sem carga) | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | |
| R Projecção traseira | 1345 | 1710 | 1345 | 1710 | |
| E Comprimento interior da caixa | 3833 | 4198 | 3833 | 4198 | |
| Largura interior da caixa | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | |
| Altura painel lateral | 400 | 400 | 400 | 400 | |

| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 7.8 m² | Chassis Cabine Maxi 35 Chassis Cabine Maxi 40 | | | | | |
|---|---|--------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|
| Sincom | 295.BC5 + Opc. 8P8 | 295.BC6 + Opc. 8P8 | 295.BC7 + Opc. 8P8 | 295.GC5 + Opc. 8P8 *** | 295.GC6 + Opc. 8P8 | 295.GC7 + Opc. 8P8 |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2170 | 2185 | 2185 | 2185 | 2185 | 2185 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1330 | 1315 | 1315 | 1915 | 1915 | 1915 |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 4100 | 4100 | 4100 |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.3-11.7 | 11.2-11.7 | 11.2-11.6 | | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 297-307 | 295-306 | 295-305 | | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.4-11.7 | 11.4-11.7 | 11.4-11.7 | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 300-308 | 299-309 | 299-309 | N.D | N.D | N.D |

| | | | • | | • | • | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|------------------------------|--|
| Distância entre eixos 4035 mm XL Volumetria da Caixa 8.5 m² | — Chassis Cabine Maxi 35 | | | Chassis Cabine Maxi 40 | | | |
| Sincom | 295.CC5 + Opc. 8P8 | 295.CC6 + Opc. 8P8 | 295.CC7 + Opc. 8P8 | 295.HC5 + Opc. 8P8 *** | 295.HC6 + Opc. 8P8 | 295.HC7 + Opc. 8P8 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2220 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1280 | 1265 | 1265 | 1735 | 1735 | 1735 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3970 | 3970 | 3970 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.3-11.7 | 11.3-11.7 | 11.3-11.7 | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 298-308 | 297-308 | 296-307 | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.5-11.8 | 11.4-11.8 | 11.5-11.8 | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 301-310 | 300-310 | 301-310 | N.D | N.D | N.D | |

Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2 *** Caixa Automática 9 Vel. de série

CHASSIS CABINE MAXI C/ PAINÉIS EM AÇO (OPC. 8P8)

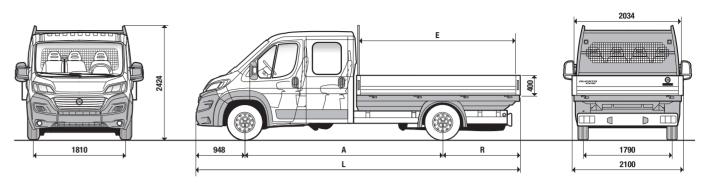


| Dimensões mm | Chassis Cabine | e Dupla 33 | Chassis Cabine Dupla 35 | | |
|----------------------------------|----------------|------------|-------------------------|------|--|
| A Distância entre eixos | 3450 | 4035 | 3450 | 4035 | |
| L Comprimento máximo | 5738 | 6228 | 5738 | 6228 | |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| Altura máxima (sem carga) | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | |
| R Projecção traseira | 1340 | 1245 | 1340 | 1245 | |
| E Comprimento interior da caixa | 2460 | 2888 | 2398 | 2950 | |
| Largura interior da caixa | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | |
| Altura painel lateral | 400 | 400 | 400 | 400 | |

| Distância entre eixos 3450 mm Volumetria da Caixa 4.9 m² | | —— Chassis Cab | ine Dupla 33 | | Chassis Cabine Dupla 35 | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|
| Sincom | 290.5D4 + Opc. 8P8 | 290.5D5 + Opc. 8P8 | 290.5D6 + Opc. 8P8 | 290.5D7 + Opc. 8P8 | 290.AD4 + Opc. 8P8 | 290.AD5 + Opc. 8P8 | 290.AD6 + Opc. 8P8 | 290.AD7 + Opc. 8P8 |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 130 MultiJet₂ | 150 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 130 MultiJet₂ | 150 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2215 | 2215 | 2230 | 2230 | 2215 | 2215 | 2230 | 2230 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1035 | 1035 | 1020 | 1020 | 1105 | 1105 | 1090 | 1090 |
| Peso Bruto (kg) | 3250 | 3250 | 3250 | 3250 | 3320 | 3320 | 3320 | 3320 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.8-11.2 | 11.3-11.7 | N.D | N.D | 10.8-11.2 | 11.4-11.8 | . N.D | N.D |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 284-294 | 298-308 | N.D | N.D | 284-295 | 299-309 | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 5.9 m² | | —— Chassis Cab | ine Dupla 33 | | Chassis Cabine Dupla 35 | | | |
|---|--------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|
| Sincom | 290.6D4 + Opc. 8P8 | 290.6D5 + Opc. 8P8 | 290.6D6 + Opc. 8P8 | 290.6D7 + Opc. 8P8 | 290.BD4 + Opc. 8P8 | 290.BD5 + Opc. 8P8 | 290.BD6 + Opc. 8P8 | 290.BD7 + Opc. 8P8 |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 130 MultiJet ₂ | 150 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 130 MultiJet₂ | 150 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2280 | 2280 | 2295 | 2295 | 2280 | 2280 | 2295 | 2295 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1020 | 1020 | 1005 | 1005 | 1220 | 1220 | 1205 | 1205 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.9-11.3 | 11.4-11.8 | N.D | N.D | 10.9-11.3 | 11.5-11.9 | 11.5-12 | 11.5-11.9 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 285-296 | 300-310 | N.D | N.D | 286-298 | 301-312 | 302-315 | 302-313 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

CHASSIS CABINE DUPLA MAXI C/ PAINÉIS EM AÇO (OPC. 8P8)



| Dimensões mm | Cha | assis Cabine Dupla Maxi | i 35 | Chassis Cabine Dupla Maxi 40 | | | |
|----------------------------------|------|-------------------------|---------|------------------------------|------|---------|--|
| A Distância entre eixos | 3450 | 4035 | 4035 XL | 3450 | 4035 | 4035 XL | |
| L Comprimento máximo | 5738 | 6228 | 6678 | 5738 | 6228 | 6678 | |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| Altura máxima (sem carga) | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | 2424 | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | |
| R Projecção traseira | 1340 | 1245 | 1695 | 1340 | 1245 | 1695 | |
| E Comprimento interior da caixa | 2460 | 2888 | 3338 | 2398 | 2950 | 3400 | |
| Largura interior da caixa | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | 2034 | |
| Altura painel lateral | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 | |

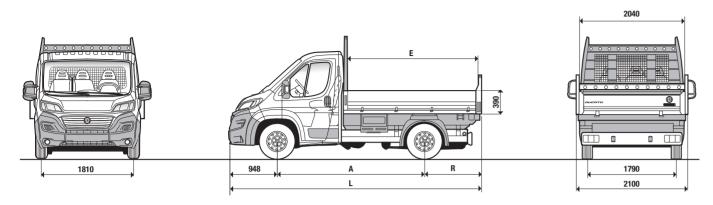
| Distância entre eixos 3450 mm Volumetria da Caixa 4.9 m² | ——— Cha | assis Cabine Dupla Maxi | 35 ——— | Chassis Cabine Dupla Maxi 40 | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|--|
| Sincom | 295.AD5 + Opc. 8P8 | 295.AD6 + Opc. 8P8 | 295.AD7 + Opc. 8P8 | 295.FD5 + Opc. 8P8 *** | 295.FD6 + Opc. 8P8 | 295.FD7 + Opc. 8P8 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2255 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1245 | 1230 | 1230 | 1490 | 1490 | 1490 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3760 | 3760 | 3760 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.4-11.8 | N.D | N.D | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 301-311 | N.D | N.D | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.7-11.9 | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 307-313 | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |

| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 307-313 | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
|---|------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|--|
| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 5.9 m² | Cha | assis Cabine Dupla Maxi | 35 ——— | Cha | ssis Cabine Dupla Maxi 40 | | |
| Sincom | 295.BD5 + Opc. 8P8 | 295.BD6 + Opc. 8P8 | 295.BD7 + Opc. 8P8 | 295.GD5 + Opc. 8P8 *** | 295.GD6 + Opc. 8P8 | 295.GD7 + Opc. 8P8 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2320 | 2335 | 2335 | 2335 | 2335 | 2335 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1180 | 1165 | 1165 | 1765 | 1765 | 1765 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 4100 * | 4100 * | 4100 * | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.5-11.9 | 11.5-12 | 11.5-12 | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 307-313 | 302-315 | 302-316 | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.6-12 | 11.6-11.8 | 11.6-12 | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 304-314 | 305-311 | 305-316 | N.D | N.D | N.D | |

| Distância entre eixos 4035 mm XL Volumetria da Caixa 6.8 m² | Cha | assis Cabine Dupla Maxi | 35 | Chassis Cabine Dupla Maxi 40 | | | |
|--|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|--|
| Sincom | 295.CD5 + Opc. 8P8 | 295.CD6 + Opc. 8P8 | 295.CD7 + Opc. 8P8 | 295.HD5 + Opc. 8P8 *** | 295.HD6 + Opc. 8P8 | 295.HD7 + Opc. 8P8 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2370 | 2385 | 2385 | 2385 | 2385 | 2385 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1130 | 1115 | 1115 | 1475 | 1475 | 1475 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3860 | 3860 | 3860 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.5-11.9 | 11.6-11.8 | 11.6-12 | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 303-313 | 304-311 | 303-315 | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | 11.6-12 | 11.7-12.1 | 11.7-12.1 | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | 305-316 | 307-318 | 306-317 | N.D | N.D | N.D | |

Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2 Peso Bruto 4170 kg com configuração de 3 lugares (Opc. 293) *** Caixa Automática 9 Vel. de série

CHASSIS CABINE C/ CAIXA BASCULANTE TRILATERAL (OPC. 8P7)



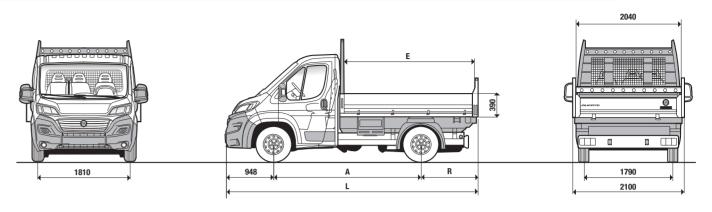
| Dimensões mm | Chas | sis Cabine Caixa B | asculante Trilate | ral 33 ——— | ——— Chassis Cabine Caixa Basculante Trilateral 35 | | | |
|----------------------------------|------------|--------------------|-------------------|------------|---|------------|------------|------------|
| Dimensoes mm | Single cab | Single cab | Single cab | Single cab | Single cab | Single cab | Single cab | Single cab |
| A Distância entre eixos | 3000 | 3450 | 3800 | 4035 | 3000 | 3450 | 3800 | 4035 |
| L Comprimento máximo | 5028 | 5578 | 5828 | 6128 | 5028 | 5578 | 5828 | 6128 |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 |
| R Projecção traseira | 1080 | 1340 | 1080 | 1145 | 1080 | 1340 | 1080 | 1145 |
| E Comprimento interior da caixa | 2525 | 3075 | 3325 | 3625 | 2525 | 3075 | 3325 | 3625 |
| Largura interior da caixa | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 |
| Altura painel lateral | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 |

| Distância entre eixos 3000 mm Volumetria da Caixa 5.1 m² | Chas | sis Cabine Caixa E | asculante Trilate | ral 33 | Chassis Cabine Caixa Basculante Trilateral 35 | | | |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|------------------------------|--------------------|--------------------|
| Sincom | 290.4C4 + Opc. 8P7 | 290.4C5 + Opc. 8P7 | 290.4C6 + Opc. 8P7 | 290.4C7 + Opc. 8P7 | 290.9C4 + Opc. 8P7 | 290.9C5 + Opc. 8P7 | 290.9C6 + Opc. 8P7 | 290.9C7 + Opc. 8P7 |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2333 | 2333 | 2348 | 2348 | 2333 | 2333 | 2348 | 2348 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 867 | 867 | 852 | 852 | 987 | 987 | 972 | 972 |
| Peso Bruto (kg) | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3320 | 3320 | 3320 | 3320 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.8-11.2 | 11.3-11.7 | N.D | N.D | 10.8-11.2 | 11.4-11.8 | N.D | N.D |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 283-294 | 298-308 | N.D | N.D | 284-295 | 299-309 | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

| Distância entre eixos 3450 mm Volumetria da Caixa 6.3 m² | Chas | sis Cabine Caixa B | asculante Trilater | al 33 ——— | Chassis Cabine Caixa Basculante Trilateral 35 | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|--------------------|------------------------------|------------------------------|
| Sincom | 290.5C4 + Opc. 8P7 | 290.5C5 + Opc. 8P7 | 290.5C6 + Opc. 8P7 | 290.5C7 + Opc. 8P7 | 290.AC4 + Opc. 8P7 | 290.AC5 + Opc. 8P7 | 290.AC6 + Opc. 8P7 | 290.AC7 + Opc. 8P7 |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2378 | 2378 | 2393 | 2393 | 2378 | 2378 | 2393 | 2393 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 922 | 922 | 907 | 907 | 1052 | 1052 | 1037 | 1037 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3430 | 3430 | 3430 | 3430 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.8-11.3 | 11.4-11.8 | N.D | N.D | 10.9-11.3 | 11.4-11.8 | 11.5-12 | 11.5-12.1 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 285-296 | 300-310 | N.D | N.D | 286-297 | 300-311 | 303-315 | 302-318 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

| Distância entre eixos 3800 mm Volumetria da Caixa 6.8 m² | Chas | sis Cabine Caixa B | asculante Trilater | al 33 | Chassis Cabine Caixa Basculante Trilateral 35 | | | al 35 |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| Sincom | 290.KC4 + Opc. 8P7 | 290.KC5 + Opc. 8P7 | 290.KC6 + Opc. 8P7 | 290.KC7 + Opc. 8P7 | 290.LC4 + Opc. 8P7 | 290.LC5 + Opc. 8P7 | 290.LC6 + Opc. 8P7 | 290.LC7 + Opc. 8P7 |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2413 | 2413 | 2428 | 2428 | 2413 | 2413 | 2428 | 2428 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 887 | 887 | 872 | 872 | 1087 | 1087 | 1072 | 1072 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 155 | 157 | 171 | 148 | 155 | 157 | 171 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.9-11.3 | 11.4-11.8 | N.D | N.D | 10.9-11.4 | 11.5-11.9 | 11.6-12 | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 286-297 | 300-311 | N.D | N.D | 287-299 | 301-312 | 304-316 | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

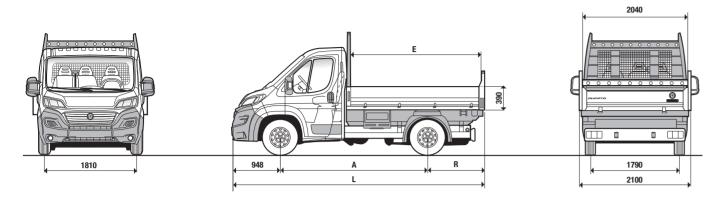
CHASSIS CABINE C/ CAIXA BASCULANTE TRILATERAL (OPC. 8P7)



| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 7.4 m² | Chas | sis Cabine Caixa B | asculante Trilater | al 33 ——— | Chassis Cabine Caixa Basculante Trilateral 35 | | | ral 35 ——— |
|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| Sincom | 290.6C4 + Opc. 8P7 | 290.6C5 + Opc. 8P7 | 290.6C6 + Opc. 8P7 | 290.6C7 + Opc. 8P7 | 290.BC4 + Opc. 8P7 | 290.BC5 + Opc. 8P7 | 290.BC6 + Opc. 8P7 | 290.BC7 + Opc. 8P7 |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2433 | 2433 | 2448 | 2448 | 2433 | 2433 | 2448 | 2448 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 867 | 867 | 852 | 852 | 1067 | 1067 | 1052 | 1052 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 155 | 157 | 171 | 148 | 155 | 157 | 171 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.9-11.3 | 11.4-11.8 | N.D | N.D | 10.9-11.4 | 11.5-11.9 | 11.6-12.1 | 11.6-12 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 286-297 | 301-311 | N.D | N.D | 287-299 | 302-313 | 304-317 | 304-315 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

34 | **3**

CHASSIS CABINE MAXI C/ CAIXA BASCULANTE TRILATERAL (OPC. 8P7)



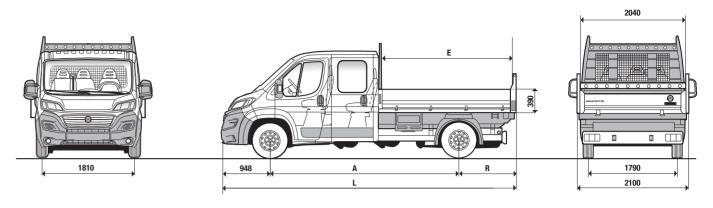
| D: ~ | Chassis Cabin | e Maxi Caixa Basculani | e Trilateral 35 | ——— Chassis Cabine Maxi Caixa Basculante Trilateral 40 ——— | | | |
|----------------------------------|---------------|------------------------|-----------------|--|------------|------------|--|
| Dimensões mm | Single cab | Single cab | Single cab | Single cab | Single cab | Single Cab | |
| A Distância entre eixos | 3450 | 3800 | 4035 | 3450 | 3800 | 4035 | |
| L Comprimento máximo | 5578 | 5828 | 6123 | 5578 | 5828 | 6123 | |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | |
| R Projecção traseira | 1340 | 1080 | 1145 | 1340 | 1080 | 1145 | |
| E Comprimento interior da caixa | 3075 | 3325 | 3625 | 3075 | 3325 | 3625 | |
| Largura interior da caixa | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | |
| Altura painel lateral | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | |

| Distância entre eixos 3450 mm Volumetria da Caixa 6.3 m² | ——— Chassis Cabin | e Maxi Caixa Basculant | e Trilateral 35 ——— | ——— Chassis Cabine Maxi Caixa Basculante Trilateral 40 | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------|--|
| Sincom | 295.AC5 + Opc. 8P7 | 295.AC6 + Opc. 8P7 | 295.AC7 + Opc. 8P7 | 295.FC5 + Opc. 8P7 *** | 295.FC6 + Opc. 8P7 | 295.FC7 + Opc. 8P7 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2418 | 2433 | 2433 | 2433 | 2433 | 2433 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1082 | 1067 | 1067 | 1487 | 1487 | 1487 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3920 | 3920 | 3920 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.4-11.8 | 11.5-12 | 11.5-12.1 | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 300-311 | 303-315 | 302-318 | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |

| Distância entre eixos 3800 mm Volumetria da Caixa 6.8 m² | ——— Chassis Cabir | ne Maxi Caixa Basculant | e Trilateral 35 ——— | Chassis Cabine Maxi Caixa Basculante Trilateral 40 | | | |
|---|------------------------------|---------------------------------------|---------------------|--|------------------------------|--------------------|--|
| Sincom | 295.LC5 + Opc. 8P7 | 295.LC6 + Opc. 8P7 295.LC7 + Opc. 8P7 | | 295.PC5 + Opc. 8P7 *** 295.PC6 + Opc. 8P7 | | 295.PC7 + Opc. 8P7 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2453 | 2468 | 2468 | 2468 | 2468 | 2468 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1047 | 1032 | 1032 | 1632 | 1632 | 1632 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 4100 ** | 4100 ** | 4100 ** | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.5-11.9 | 11.6-12 | N.D | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 302-313 | 304-316 | N.D | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |

| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 7.4 m² | ——— Chassis Cabin | e Maxi Caixa Basculant | e Trilateral 35 ——— | ——— Chassis Cabine Maxi Caixa Basculante Trilateral 40 ——— | | | |
|---|------------------------------|------------------------|------------------------------|--|------------------------------|--------------------|--|
| Sincom | 295.BC5 + Opc. 8P7 | 295.BC6 + Opc. 8P7 | 295.BC7 + Opc. 8P7 | 295.GC5 + Opc. 8P7 *** | 295.GC6 + Opc. 8P7 | 295.GC7 + Opc. 8P7 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2473 | 2488 | 2488 | 2488 | 2488 | 2488 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1027 | 1012 | 1012 | 1682 | 1682 | 1682 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 4170 | 4170 | 4170 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.5-11.9 | 11.6-12.1 | 11.6-12 | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 303-314 | 304-317 | 304-315 | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | . N.D | N.D | N.D | N.D | |

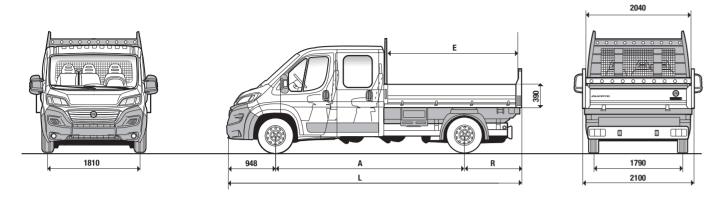
CHASSIS CABINE DUPLA C/ CAIXA BASCULANTE TRILATERAL (OPC. 8P7)



| D: ~ | Chassis Cabine Caixa Basculante Trilateral 35 | | | | | | | |
|----------------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|
| Dimensões mm | Cabine Dupla | | | | | | | |
| A Distância entre eixos | 4035 | | | | | | | |
| L Comprimento máximo | 6123 | | | | | | | |
| Largura máxima | 2100 | | | | | | | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | | | | | | | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | | | | | | | |
| Projecção dianteira | 948 | | | | | | | |
| R Projecção traseira | 1245 | | | | | | | |
| E Comprimento interior da caixa | 2750 | | | | | | | |
| Largura interior da caixa | 2040 | | | | | | | |
| Altura painel lateral | 390 | | | | | | | |

| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 5.6 m² | Chassis Cabine Dupla Caixa Basculante Trilateral 35 | | | | | | |
|---|---|------------------------------|--------------------|--------------------|--|--|--|
| Sincom | 290.BD4 + Opc. 8P7 | 290.BD5 + Opc. 8P7 | 290.BD6 + Opc. 8P7 | 290.BD7 + Opc. 8P7 | | | |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | | | |
| Peso do Veículo (kg) | 2578 | 2578 | 2593 | 2593 | | | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 922 | 922 | 907 | 907 | | | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.1-11.6 | 11.7-12.1 | 11.9-12.4 | 11.8-12.4 | | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 292-305 | 307-319 | 311-325 | 310-324 | | | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | | |

CHASSIS CABINE DUPLA MAXI C/ CAIXA BASCULANTE TRILATERAL (OPC. 8P7)



| - . ~ | ——— Chassis Cabine Maxi Caixa I | Basculante Trilateral35 ——— | ——— Chassis Cabine Maxi Caixa Basculante Trilateral40 | | | |
|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|---|--------------|--|--|
| Dimensões mm | Cabine Dupla | Cabine Dupla | Cabine Dupla | Cabine Dupla | | |
| A Distância entre eixos | 4035 | 4035 XL | 4035 | 4035 XL | | |
| L Comprimento máximo | 6123 | 6448 | 6123 | 6448 | | |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | | |
| R Projecção traseira | 1245 | 1695 | 1245 | 1695 | | |
| E Comprimento interior da caixa | 2750 | 3075 | 2750 | 3075 | | |
| Largura interior da caixa | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | | |
| Altura painel lateral | 390 | 390 | 390 | 390 | | |

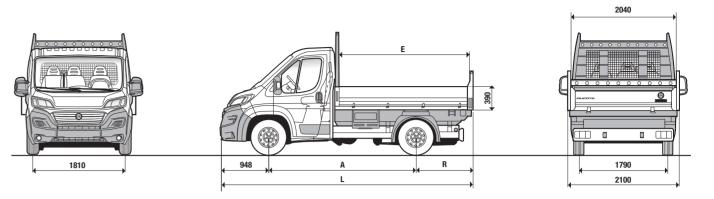
| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 5.6 m² | —— Chassis Cabine C | Oupla Maxi Caixa Bascul | ante Trilatera 35 | —— Chassis Cabine Dupla Maxi Caixa Basculante Trilatera 40 —— | | | |
|---|------------------------------|-------------------------|------------------------------|---|------------------------------|--------------------|--|
| Sincom | 295.BD5 + Opc. 8P7 | 295.BD6 + Opc. 8P7 | 295.BD7 + Opc. 8P7 | 295.GD5 + Opc. 8P7 *** | 295.GD6 + Opc. 8P7 | 295.GD7 + Opc. 8P7 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2618 | 2633 | 2633 | 2633 | 2633 | 2633 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 882 | 867 | 867 | 1287 | 1287 | 1287 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3920 | 3920 | 3920 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.7-12.1 | 11.9-12.4 | 11.8-12.4 | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 307-319 | 311-325 | 310-324 | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |

| Distância entre eixos 4035 mm XL Volumetria da Caixa 6.3 m² | — Chassis Cabine Dupla Maxi Caixa Basculante Trilatera 35 — Chassis Cabine Dupla Maxi Caixa B | | | | | sculante Trilatera 40 | |
|---|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| Sincom | 295.CD5 + Opc. 8P7 | 295.CD6 + Opc. 8P7 | 295.CD7 + Opc. 8P7 | 295.HD5 + Opc. 8P7 *** | 295.HD6 + Opc. 8P7 | 295.HD7 + Opc. 8P7 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2658 | 2673 | 2673 | 2673 | 2673 | 2673 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 842 | 827 | 827 | 1492 | 1492 | 1492 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 4165 | 4165 | 4165 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.7-12.2 | 11.9-12.4 | 11.9-12.4 | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 308-320 | 313-327 | 311-325 | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |

Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2 *** Caixa Automática 9 Vel. de série

CHASSIS CABINE C/ CAIXA BASCULANTE UNILATERAL

(OPC. 4G5)



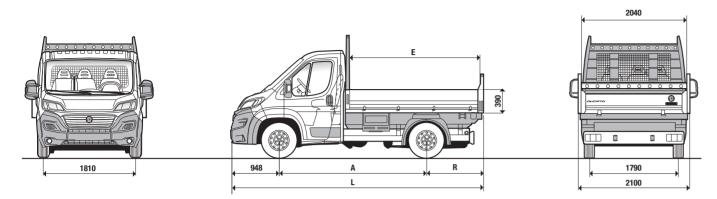
| Dimensões mm | Chase | sis Cabine Caixa B | asculante Unilate | ral 33 ——— | ———— Chassis Cabine Caixa Basculante Unilateral 35 ———— | | | |
|----------------------------------|----------------|--------------------|-------------------|----------------|---|----------------|----------------|----------------|
| Dimensoes mm | Cabine Simples | Cabine Simples | Cabine Simples | Cabine Simples | Cabine Simples | Cabine Simples | Cabine Simples | Cabine Simples |
| A Distância entre eixos | 3000 | 3450 | 3800 | 4035 | 3000 | 3450 | 3800 | 4035 |
| L Comprimento máximo | 5028 | 5578 | 5828 | 6128 | 5028 | 5578 | 5828 | 6128 |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 |
| R Projecção traseira | 1080 | 1340 | 1080 | 1145 | 1080 | 1340 | 1080 | 1145 |
| E Comprimento interior da caixa | 2525 | 3075 | 3325 | 3625 | 2525 | 3075 | 3325 | 3625 |
| Largura interior da caixa | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 |
| Altura painel lateral | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 |

| Distância entre eixos 3000 mm Volumetria da Caixa 5.1 m² | Chass | Chassis Cabine Caixa Basculante Unilateral 33 | | | Chassis Cabine Caixa Basculante Unilateral 35 | | | ral 35 |
|---|------------------------------|---|--------------------|------------------------------|---|------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Sincom | 290.4C4 + Opc. 4G5 | 290.4C5 + Opc. 4G5 | 290.4C6 + Opc. 4G5 | 290.4C7 + Opc. 4G5 | 290.9C4 + Opc. 4G5 | 290.9C5 + Opc. 4G5 | 290.9C6 + Opc. 4G5 | 290.9C7 + Opc. 4G5 |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2263 | 2263 | 2278 | 2278 | 2263 | 2263 | 2278 | 2278 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 937 | 937 | 922 | 922 | 1057 | 1057 | 1042 | 1042 |
| Peso Bruto (kg) | 3200 | 3200 | 3200 | 3200 | 3320 | 3320 | 3320 | 3320 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.7-11.1 | 11.3-11.7 | N.D | N.D | 10.8-11.2 | 11.3-11.8 | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 282-293 | 297-306 | N.D | N.D | 283-294 | 297-310 | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

| Volumetria da Caixa 6.3 m ² | Chassis Cabine Caixa dasculante Unitateral 33 | | | | Chassis Cabine Caixa basculante Unitateral 35 | | | |
|---|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|------------------------------|--------------------|------------------------------|
| Sincom | 290.5C4 + Opc. 4G5 | 290.5C5 + Opc. 4G5 | 290.5C6 + Opc. 4G5 | 290.5C7 + Opc. 4G5 | 290.AC4 + Opc. 4G5 | 290.AC5 + Opc. 4G5 | 290.AC6 + Opc. 4G5 | 290.AC7 + Opc. 4G5 |
| Motor | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2313 | 2313 | 2328 | 2328 | 2313 | 2313 | 2328 | 2328 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 987 | 987 | 972 | 972 | 1117 | 1117 | 1102 | 1102 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3430 | 3430 | 3430 | 3430 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.8-11.2 | 11.4-11.7 | N.D | N.D | 10.8-11.3 | 11.4-11.8 | 11.5-11.7 | 11.5-11.9 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 284-295 | 298-308 | N.D | N.D | 285-296 | 299-309 | 302-308 | 301-313 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Distância entre eixos 3800 mm Volumetria da Caixa 6.8 m² | Chass | sis Cabine Caixa B | asculante Unilate | ral 33 ——— | Chass | sis Cabine Caixa B | asculante Unilate | ral 35 ——— |
| Sincom | 290.KC4 + Opc. 4G5 | 290.KC5 + Opc. 4G5 | 290.KC6 + Opc. 4G5 | 290.KC7 + Opc. 4G5 | 290.LC4 + Opc. 4G5 | 290.LC5 + Opc. 4G5 | 290.LC6 + Opc. 4G5 | 290.LC7 + Opc. 4G5 |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2338 | 2338 | 2353 | 2353 | 2338 | 2338 | 2353 | 2353 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 962 | 962 | 947 | 947 | 1162 | 1162 | 1147 | 1147 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.8-11.2 | 11.4-11.8 | N.D | N.D | 10.9-11.3 | 11.4-11,8 | 11.5-12 | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 284-295 | 299-309 | N.D | N.D | 286-297 | 300-311 | 303-315 | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| | | NΠ | N D | N D | | NΠ | ND | N D |

CHASSIS CABINE C/ CAIXA BASCULANTE UNILATERAL

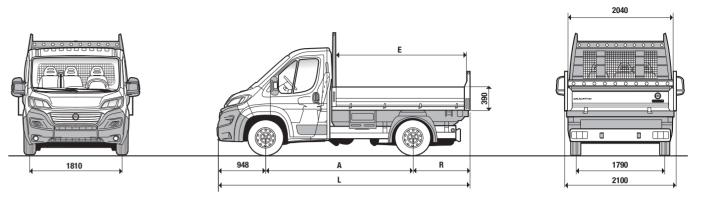
(OPC. 4G5)



| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 7.4 m² | Chassis Cabine Caixa Basculante Unilateral 33 | | | Chassis Cabine Caixa Basculante Unilateral 35 | | | ral 35 | |
|---|---|--------------------|------------------------------|---|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Sincom | 290.6C4 + Opc. 4G5 | 290.6C5 + Opc. 4G5 | 290.6C6 + Opc. 4G5 | 290.6C7 + Opc. 4G5 | 290.BC4 + Opc. 4G5 | 290.BC5 + Opc. 4G5 | 290.BC6 + Opc. 4G5 | 290.BC7 + Opc. 4G5 |
| Motor | 120 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | 120 MultiJet ₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2358 | 2358 | 2373 | 2373 | 2358 | 2358 | 2373 | 2373 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 942 | 942 | 927 | 927 | 1142 | 1142 | 1127 | 1127 |
| Peso Bruto (kg) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| Velocidade máxima (km/h) | 148 | 156 | 163 | 170 | 148 | 156 | 163 | 170 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 10.8-11.3 | 11.4-11.8 | N.D | N.D | 10.9-11.3 | 11.4-11.9 | 11.5-12 | 11.5-12 |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 285-297 | 299-309 | N.D | N.D | 286-297 | 300-311 | 303-316 | 303-314 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) - 9 Veloc. | | N.D | N.D | N.D | | N.D | N.D | N.D |

CHASSIS CABINE MAXI C/ CAIXA BASCULANTE UNILATERAL

(OPC. 4G5)



| B: ~ | Chassis Cabin | e Maxi Caixa Basculante | Unilateral 35 —— | Chassis Cabine Maxi Caixa Basculante Unilateral 40 | | | |
|----------------------------------|----------------|-------------------------|------------------|--|----------------|----------------|--|
| Dimensões mm | Cabine Simples | Cabine Simples | Cabine Simples | Cabine Simples | Cabine Simples | Cabine Simples | |
| A Distância entre eixos | 3450 | 3800 | 4035 | 3450 | 3800 | 4035 | |
| L Comprimento máximo | 5578 | 5828 | 6128 | 5578 | 5828 | 6128 | |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 | |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 | |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | 948 | |
| R Projecção traseira | 1340 | 1080 | 1145 | 1340 | 1080 | 1145 | |
| E Comprimento interior da caixa | 3075 | 3325 | 3625 | 3075 | 3325 | 3625 | |
| Largura interior da caixa | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 | |
| Altura painel lateral | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | 390 | |

| Distância entre eixos 3450 mm Volumetria da Caixa 6.3 m² | Chassis Cabine Maxi Caixa Basculante Unilateral 35 | | | ——— Chassis Cabin | e Maxi Caixa Basculante | Unilateral 40 ——— |
|---|--|--------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Sincom | 295.AC5 + Opc. 4G5 | 295.AC6 + Opc. 4G5 | 295.AC7 + Opc. 4G5 | 295.FC5 + Opc. 4G5 *** | 295.FC6 + Opc. 4G5 | 295.FC7 + Opc. 4G5 |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2393 | 2408 | 2408 | 2408 | 2408 | 2408 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1107 | 1092 | 1092 | 1512 | 1512 | 1512 |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3920 | 3920 | 3920 |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.5-11.9 | 11.5-11.7 | 11.5-11.9 | | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 301-312 | 302-308 | 301-313 | | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D |

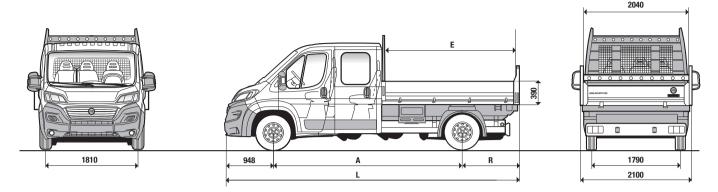
| Distância entre eixos 3800 mm Volumetria da Caixa 6.8 m² | Chassis Cabine Maxi Caixa Basculante Unilateral 35 — Chassis (| | | | ssis Cabine Maxi Caixa Basculante Unilateral 40 ——— | | |
|---|--|--------------------|--------------------|------------------------------|---|--------------------|--|
| Sincom | 295.LC5 + Opc. 4G5 | 295.LC6 + Opc. 4G5 | 295.LC7 + Opc. 4G5 | 295.PC5 + Opc. 4G5 *** | 295.PC6 + Opc. 4G5 | 295.PC7 + Opc. 4G5 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2418 | 2433 | 2433 | 2433 | 2433 | 2433 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1082 | 1067 | 1067 | 1667 | 1667 | 1667 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 4100 ** | 4100 ** | 4100 ** | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.5-11.9 | 11.5-12 | N.D | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 302-312 | 303-315 | N.D | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| | l | | | I | | | |

| Zimosoco de do 2 m2m (g/mm) / retoe. | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 | 11.5 |
|---|------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 7.4 m² | ——— Chassis Cabin | e Maxi Caixa Basculante | e Unilateral 35 ——— | ——— Chassis Cabin | e Maxi Caixa Basculanto | e Unilateral 40 ——— |
| Sincom | 295.BC5 + Opc. 4G5 | 295.BC6 + Opc. 4G5 | 295.BC7 + Opc. 4G5 | 295.GC5 + Opc. 4G5 *** | 295.GC6 + Opc. 4G5 | 295.GC7 + Opc. 4G5 |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet ₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2438 | 2453 | 2453 | 2453 | 2453 | 2453 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 1062 | 1047 | 1047 | 1717 | 1717 | 1717 |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 4170 | 4170 | 4170 |
| Velocidade máxima (km/h) | 155 | 157 | 161 | 155 | 157 | 161 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.5-11.9 | 11.5-12 | 11.5-12 | | N.D | N.D |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 302-313 | 303-316 | 303-314 | | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D |

Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2 Peso Bruto 4170 kg com configuração de 3 lugares (Opc. 293) *** Caixa Automática 9 Vel. de série

41

CHASSIS CABINE DUPLA MAXI C/ CAIXA BASCULANTE UNILATERAL (OPC. 4G5)



| · | ——— Chassis Cabine Maxi Caix | a Basculante Unilateral 35 ——— | Chassis Cabine Maxi Caixa | Basculante Unilateral 40 —— |
|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Dimensões mm | Cabine Dupla | Cabine Dupla | Cabine Dupla | Cabine Dupla |
| A Distância entre eixos | 4035 | 4035 XL | 4035 | 4035 XL |
| L Comprimento máximo | 6123 | 6448 | 6123 | 6448 |
| Largura máxima | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Distância entre vias: Dianteiras | 1810 | 1810 | 1810 | 1810 |
| Distância entre vias: Traseiras | 1790 | 1790 | 1790 | 1790 |
| Projecção dianteira | 948 | 948 | 948 | 948 |
| R Projecção traseira | 1245 | 1695 | 1245 | 1695 |
| E Comprimento interior da caixa | 2750 | 3075 | 2750 | 3075 |
| Largura interior da caixa | 2040 | 2040 | 2040 | 2040 |
| Altura painel lateral | 390 | 390 | 390 | 390 |

| Distância entre eixos 4035 mm Volumetria da Caixa 5.6 m² | —— Chassis Cabine Dupla Maxi Caixa Basculante Unilateral 35 | | | Chassis Cabine Dupla Maxi Caixa Basculante Unilateral 40 | | | |
|---|---|--------------------|--------------------|--|------------------------------|--------------------|--|
| Sincom | 295.BD5 + Opc. 4G5 | 295.BD6 + Opc. 4G5 | 295.BD7 + Opc. 4G5 | 295.GD5 + Opc. 4G5 *** | 295.GD6 + Opc. 4G5 | 295.GD7 + Opc. 4G5 | |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet₂ | 180 MultiJet₂ | 140 MultiJet₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ | |
| Peso do Veículo (kg) | 2548 | 2563 | 2563 | 2563 | 2563 | 2563 | |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 952 | 937 | 937 | 1357 | 1357 | 1357 | |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3920 | 3920 | 3920 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.6-12.1 | 11.8-12.2 | 11.8-12.3 | | N.D | N.D | |
| Emissões de CO, WLTP (g/km) | 306-318 | 309-321 | 308-321 | | N.D | N.D | |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | |

| Distância entre eixos 4035 mm XL Volumetria da Caixa 6.3 m² | —— Chassis Cabine D | upla Maxi Caixa Bascula | ante Unilateral 35 | —— Chassis Cabine D | upla Maxi Caixa Bascula | nnte Unilateral 40 |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|
| Sincom | 295.CD5 + Opc. 4G5 | 295.CD6 + Opc. 4G5 | 295.CD7 + Opc. 4G5 | 295.HD5 + Opc. 4G5 *** | 295.HD6 + Opc. 4G5 | 295.HD7 + Opc. 4G5 |
| Motor | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet ₂ | 140 MultiJet ₂ | 160 MultiJet ₂ | 180 MultiJet₂ |
| Peso do Veículo (kg) | 2593 | 2608 | 2608 | 2608 | 2608 | 2608 |
| Capacidade de carga (kg) (inclui 75kg do condutor) | 907 | 892 | 892 | 1542 | 1542 | 1542 |
| Peso Bruto (kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 4150 | 4150 | 4150 |
| Velocidade máxima (km/h) | 156 | 161 | 161 | 90 | 90 | 90 |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) | 11.7-12.1 | 11.8-12.4 | 11.8-12.3 | | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) | 307-319 | 311-326 | 310-323 | | N.D | N.D |
| Consumo de combutível WLTP (l/100 km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D |
| Emissões de CO ₂ WLTP (g/km) - 9 Veloc. | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D | N.D |

. Nota: Valores de emissões e consumos WLTP não são solicitados para veículos de homologação N2

SERVIÇOS

GARANTIA DO VEÍCULO

Com a nossa GARANTIA, tem à sua disposição um serviço abrangente de intervenções básicas gratuitas que inclui a reparação ou substituição de peças defeituosas, o respetivo tempo de mão de obra e o fornecimento de consumíveis necessários durante 24 meses, com início a partir da data do registo inicial da sua viatura.

Também protegemos a sua viatura de defeitos de fabrico relacionados com a pintura. Pintamos completa ou parcialmente a sua viatura para eliminar o defeito detetado, de acordo com as condições standard do fabricante. O fornecimento deste serviço é válido durante 36 meses, com início a partir da data do registo inicial da sua viatura.

Também temos à sua disposição uma garantia sobre a carroçaria da sua viatura em caso de perfuração devido a corrosão ocorrida de dentro para fora. Reparamos e/ou substituímos quaisquer peças perfuradas por corrosão durante 8 anos, com início a partir da data do registo inicial da sua viatura.

Para mais informações, por favor consulte o seu manual de garantia!

O que está incluído:

- Assistência em Viagem
- Peças Originais
- Mão-de-obra qualificada.

O que está coberto:

- Carroçaria da Viatura.

APOIO AO CLIENTE FIAT PROFESSIONAL

Poderá contactar a Fiat Professional através da linha telefónica dedicada com o Número Verde Universal 00800 3428 0000, disponível a partir da maioria dos países Europeus*. Estamos ao seu dispor para fornecer assistência em viagem durante 365 dias por ano, 24 horas por dia. Caso contacte o Apoio ao Cliente Fiat Professional, poderá também requerer informação sobre os nossos modelos, serviços e Distribuidores Autorizados do Serviço e de Peças Fiat Professional.

* Por favor verifique os custos da chamada com o seu operador de comunicações telefónicas quando efetuar uma chamada a partir do estrangeiro ou através de telemóveis.



MY FIAT PROFESSIONAL

Faça a gestão do seu Fiat Professional com um só clique! Registe-se no my FIAT PROFESSIONAL. Receberá conselhos personalizados, ferramentas dedicadas e promoções exclusivas. Visite my.fiatprofessional.com.





SERVIÇOS FINANCEIROS FCA CAPITAL PORTUGAL

Descubra como adquirir a sua nova oblò com as soluções financeiras inovadoras da FCA Capital Portugal. Se é um cliente particular, profissional liberal ou empresário em nome individual, encontrará na FCA CAPITAL, as melhores e mais flexíveis soluções financeiras para apoiá-lo na compra da sua nova Ducato e poder conduzí-la com total tranquilidade. Com a FCA CAPITAL, poderá combinar serviços de elevado valor acrescentado, desenvolvidos para responder a todas as suas necessidades. Para mais informações, visite www.fcacapital.pt

Qualquer que seja a forma como deseja usufruir da sua mobilidade, a FCA CAPITAL irá ao encontro das suas necessidades com soluções de crédito e leasing combinadas com serviços exclusivos.

Crédito Automóvel: A forma mais clássica de financiamento, destinada principalmente ao uso particular, com prestações flexíveis e prazos alargados.

Crédito Automóvel com Balloon: Uma modalidade do crédito automóvel que permite deixar até 30% do PVP do veículo para o final do contrato.

Leasing: Solução financeira especialmente adequada à Empresas, ENI's e Profissionais Liberais, permite flexibilidade ao nível da entrada e também no valor residual. Poderá usufruir da sua mobilidade ao máximo, sem imobilizar capital. Oferece a possibilidade de escolha, na data de termo do contrato, entre devolver, manter ou substituir a viatura por outra nova;

Adicionalmente, a FCA Capital propõe uma vasta gama de serviços opcionais, que podem ser associados ao contrato de financiamento:

Ao nível da proteção financeira, com o CPI, que assegura o pagamento do financiamento em caso de situações adversas e imprevisíveis, como desemprego ou doença.

Ao nível da protecção do veículo, com o GAP, que protege o cliente em uma eventual situação de perda total do veículo, reembolsando-o pela diferença entre o valor comercial do automóvel à data do sinistro e o saldo em dívida até aos limites acordados.



MOPAR, VEHICLE PROTECTION

MOPAR_® VEHICLE PROTECTION oferece uma série de serviços especialmente concebidos para garantir a todos os seus clientes o prazer de conduzir os seus automóveis sem preocupações e sem imprevistos. O nosso portfólio de produtos consiste numa ampla e flexível gama de Extensões de Garantia e Contratos de serviço. Cada acordo adapta-se aos requisitos de condução do cliente, com diferentes soluções que variam em duração e quilometragem. Só com o Mopar Vehicle Protection® poderá ter certeza de que toda a manutenção será realizada por profissionais altamente qualificados e especializados na Rede de Distribuidores Autorizados do Serviço e de Peças Fiat Professional, nas quais somente peças de substituição originais serão utilizadas. Escolha o contrato de serviço que melhor se adapta às suas necessidades de condução.

MAXIMUM CARE: 100% DE TRANQUILIDADE ONDE QUER QUE A SUA VIAGEM TERMINE

Certifique-se que viaja em segurança com a Extensão de Garantia que cobre os componentes mecânicos e elétricos do seu veículo, além da garantia contratual de 2 anos do fabricante válida em Portugal e no exterior. A mais ampla oferta que se adapta às necessidades do cliente, com soluções que variam em termos de duração e quilometragem, com até 200.000 km e 3 anos além da garantia contratual de 2 anos.

EASY CARE: MANUTENÇÃO PROGRAMADA A CUSTO FIXO

O Contrato de Manutenção programada visa garantir que tenha um preço fixo na manutenção necessária para cuidar do seu veículo para que este esteja sempre em perfeito estado de funcionamento. Até 5 anos de cobertura, com soluções variadas em termos de duração e quilometragem. Prolongue a vida útil do seu veículo assegurando-se de que realiza todas as revisões programadas necessárias para garantir o melhor desempenho, tal como no dia em que adquiriu o seu Fiat Professional.

* O custo da Extensão de Garantia ou do Contrato de Manutenção Mopar⊕ pode ser diluído no capital financiado e pago juntamente com as mensalidades do seu financiamento automóvel. Para informações mais detalhadas relacionadas com as nossas soluções financeiras, contacte o seu concessionário ou visite-nos em www. fcacapital.pt .O EASY CARE pode ser assinado a qualquer momento antes da primeira manutenção programada, enquanto o MAXIMUM CARE pode ser assinado dentro de 24 meses a partir da data de registro do veículo.



^{***} Caixa Automática 9 Vel. de série